

ÇANAKKALE LİMAN İŞLETMESİ SAN. VE TİC. A.Ş.



HAZIRLAYAN
TMGD DANIŞMANI

ONAYLAYAN
LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ

ONAYLAYAN
GENEL MÜDÜR

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	2 / 127

İçindekiler

1. GİRİŞ.....	7
1.1 ÇANAKKALE KEPEZ LİMANI Genel Bilgiler	7
1.2 Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve/veya Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil, Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri (MARPOL EK-I, IMDG KOD, IBC KOD, IGC KOD, IMSBC KOD, GRAİN KOD, TDC KOD KAPSAMINDAKİ YÜKLER İLE ASFALT/BİTÜM, HURDA, ATIK, YÜK ATIĞI VE PROJE YÜKLERE İLİŞKİN).....	11
1.2.1 Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü.....	11
1.2.2 Grain Kod ve TDC Kod Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Prosedürü	15
1.2.3 Marpol Ek-I Kapsamında Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Prosedürü	16
1.2.4 Asfalt/Bitüm Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Prosedürü	20
2. SORUMLULUKLAR.....	24
2.1 Yük İlgilisinin Sorumlulukları.....	24
2.2 Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları	24
2.3 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Görev ve Sorumlulukları.....	26
2.4 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları	27
2.5 Taşıyanın Sorumlulukları	28
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER.....	29
3.1 Kıyı Tesisi Tarafından Alınacak Tedbirler	29
3.2 Yanaşma.....	29
3.3 Güvenli Yükleme ve Ayrıştırma.....	29
3.4 Acil Durum İşlemleri.....	29
3.5 Acil Durum Bilgisi	30
3.6 Yangın Tedbirleri	31
3.7 Yangınla mücadele.....	31
3.8 Çevresel Önlemler.....	31
3.9 Kirlilikle Savaşma.....	32
3.10 Olayların Rapor Edilmesi	32
3.11 Sıcak İş ve Diğer Onarım Ya Da Bakım Çalışması.....	33
3.12 Kapalı Alanlara Giriş	33
3.13 Kontamine Atıklar.....	33
3.14 Alkol ve Uyuşturucu Kullanımı.....	34

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
------------------------------	---	--------------------------

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	3 / 127

3.15	Hava Koşulları	34
3.16	Aydınlatma.....	34
3.17	Elleçleme Ekipmanları	35
3.18	Koruyucu Ekipmanlar	35
3.19	İletişim.....	35
3.20	Eğitim.....	35
3.21	Gemi ve Kıyı Arasında Giriş-Çıkış.....	35
3.22	Tesis Yükleme Emniyet Kuralları	36
3.23	IBC Kod Kapsamındaki Tehlikeli Yüklere İlişkin Kurallar	37
3.24	Liman Sahasında ve Bitişik Limanlar Arasında Tehlikeli Yüklerin Taşınması	37
3.25	Gemilere Özel Diğer Hükümler	37
4.	TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI.....	39
4.1	Tehlikeli Yüklerin Sınıfları	39
4.2	Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları	43
4.3	Tehlikeli Yüklerin İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler	45
4.4	Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları.....	54
4.5	Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayrıştırma Tabloları.....	55
4.6	Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri.....	58
5.	KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI.....	62
6.	OPERASYONEL HUSUSLAR.....	63
6.1	Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler	63
6.2	Tehlikeli Yüklerin Tahmil ve Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler	63
6.3	Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Yüklerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler	64
7.	DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	66
7.1	Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler	66
7.2	Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulma Prosedürleri	66

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
------------------------------	---	--------------------------

7.3	Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin ve Beyan Edildiğinin ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanma Prosedürleri.....	67
7.4	Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler	67
7.5	Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri.....	68
7.6	Kalite Yönetim Sistemi ile İlgili Bilgiler	69
8.	ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE	70
8.1	Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri.....	70
8.2	Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkân, Kabiliyet ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler	72
8.3	Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahale Yapılma Usulleri, İlk Yardım İmkân ve Kabiliyetleri Vb. Hususlar)	73
8.4	Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler.....	73
8.5	Kazaların Raporlanma Prosedürleri	74
8.6	Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İş Birliği Yöntemi	74
8.7	Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı	74
8.8	Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlemesi ve Bertarafına Yönelik Prosedürler.....	76
8.9	Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları Prosedürü.....	76
8.10	Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler	76
8.11	Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakım ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler.....	76
8.12	Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gerekli Önlemler	76
8.13	Diğer Risk Kontrol Ekipmanları.....	77
9.	İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ.....	80
9.1	İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri.....	80
9.2	Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler.	81
9.3	Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri.....	84
10.	DİĞER HUSUSLAR.....	85

HAZIRLAYAN
TMGD DANIŞMANI

ONAYLAYAN
LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ

ONAYLAYAN
GENEL MÜDÜR

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	5 / 127

10.1	Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği	85
10.2	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler	85
10.3	Karayolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Karayolu Taşıtlarının Liman veya Kıyı Tesis Sahasına/Sahasından Girişte/Çıkışta Bulundurmaları Gereken Belgeler, Bu Taşıtların Bulundurmak Zorunda Oldukları Ekipman ve Teçhizatlar; Liman Sahasındaki Hız Limitleri Vb. Hususlar)	87
10.4	Denizyolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin ve Deniz Araçlarının Liman veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri, Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri Vb. Hususlar).....	88
10.5	Kıyı Tesis Tarafından Eklenecek İlave Hususlar.....	89
11.	EKLER	91
	EK-1 KIYI TESİSİ GENEL VAZİYET PLANI	91
	EK-2 KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI	92
	EK-3 ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ.....	95
	EK-4 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI.....	96
	EK-5 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI.....	97
	EK-6 TESİSİN GENEL YANGIN PLANI	98
	EK-7 ACİL DURUM PLANI	99
	EK-8 ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI	101
	EK-9 ACİL DURUM MÜDAHALE EKİPLERİ HİYERARŞİK TEŞKİLAT ŞEMASI.....	101
	EK-10 TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI	103
	EK-11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ	104
	EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ.....	105
	EK-13 LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI	106
	EK-14 KIYI TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI ..	109
	EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM HARİTASI	114
	EK-16 TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU	115
	EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUs) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU	116
	EK-18 GEREK DUYULAN DİĞER EKLER.....	117
	EK-19 TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ İLAVE YÜK BİLDİRİMİ	120

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
------------------------------	---	--------------------------

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	6 / 127

12.	KISALTMALAR	121
13.	TANIMLAR	124
14.	SUNUŞ	127

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	7 / 127

1. GİRİŞ

1.1 ÇANAKKALE KEPEZ LİMANI Genel Bilgiler

Genel bilgiler, aşağıda sunulan tesis bilgi formunda belirtilmiştir.

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	ÇANAKKALE LİMAN İŞLETMESİ SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Cumhuriyet Mah. Sahil Yolu Cad. No:42, Kepez 17110 Çanakkale, 0 286 263 5500, 0 286 263 0808, info@portofcanakkale.com , www.portofcanakkale.com
3	Tesisin adı	ÇANAKKALE KEPEZ LİMANI
4	Tesisin bağlı bulunduğu il	Çanakkale
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Cumhuriyet Mah. Sahil Yolu, Kepez 17110 Çanakkale, 286 263 5500, 286 263 0808, info@portofcanakkale.com , www.portofcanakkale.com
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Marmara Bölgesi
7	Tesisin bağlı olduğu liman başkanlığı ve iletişim detayları	Çanakkale Bölge Liman Başkanlığı; Kayserili Ahmet Paşa Caddesi No:4 Çanakkale / Merkez; TEL: 0 286 212 98 76 - 0 286 212 98 78; FAKS: 0 286 212 98 79; e-posta : canakkale.liman@udhb.gov.tr ; www.canakkaleliman.gov.tr
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Kepez Belediyesi
9	Tesisin bağlı olduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesi	Kepez Belediyesi
10	Kıyı Tesis İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	31.10.2026
11	Tesisin faaliyet statüsü	3. şahıs ☐ Kendi yükü ve ilave 3. şahıs ☒ Kendi yükü ☐
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı	Serkan YARDIMCI
12	Telefon	0286 263 55 00
12	Faks	0286 263 08 08
12	Elektronik posta	serkanyardimci@portofcanakkale.com
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Evren BECEREN, Tel: 0286 263 55 00, Mob: 0 533 300 27 53 Fax: 0 286 263 08 08, evrenbeceren@portofcanakkale.com
14	Tesisin tehlikeli madde güvenlik danışmanının adı ve soyadı iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Serah ÖZTÜRK Telefon No: 0505 479 8347 E-posta: seraho@sttmgd.com
15	Tesisin deniz koordinatları	40° 06' 21" K 26° 22' 41" D
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (Marpol Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod)	MARPOL Ek-I IBC Kod Grain Kod

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
------------------------------	---	--------------------------

	kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	TDC Kod Asfalt/Bitüm IMSBC Kod
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	- Marpol Ek-I (Fuel Oil, Motorin, Madeni Yağ (Supalan)) - IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	Motorin (Sınıf 3-Marpol Ek-I Kapsamında elleçlenmektedir.) Fuel Oil (Sınıf 9-Marpol Ek-I Kapsamında elleçlenmektedir.)
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	-
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Feribot/Yolcu (Kruvaziyer); Yüksek Hızlı Yolcu Gemisi, Ro-Ro Gemisi; Genel Kargo Gemisi, Dökme Yük Gemisi; Petrol/Ürün Tankeri; Kimyasal Tanker, Konteyner Gemisi, Atık Alım Tankeri, Atık Toplama Gemisi
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	2 km.
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Yok
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	9 km.
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	1.000.000 ton/yıl dökme/genel kargo + 100.000 TEU/yıl konteyner
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı	Yapılmayacaktır.
26	Hudut kapısı (Evet/Hayır)	Evet
27	Gümrüklü saha (Evet/Hayır)	Evet
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	Mobil kreyn, gemi kreynleri, konveyör bant ve supalan tanker dolum ünitesi
29	Depolama Tank kapasitesi (m ³)	Akaryakıt depolama için tank kapasitesi: 13.621,269 m ³ Gemi kaynaklı atıkların depolanması için tank kapasitesi: 13.931,66 m ³
30	Açık depolama alanı (m ²)	28.746 m ²
31	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	---
32	Kapalı depolama alanı (m ²)	2.688 m ²
33	Belirlenen fumigasyon ve / veya fumigasyondan arındırma alanı (m ²)	Belirlenmemiştir.
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısı adı, unvanı, iletişim detayları	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nce sağlanmaktadır. Çanakkale Müdürlüğü: Tel: 0 286 213 48 00 Faks: 0 286 217 48 39
35	Güvenlik planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet
36	Atık Kabul Tesisi Kapasitesi (Aşağıdaki tabloda sunulmuştur.)	Atık Türü Kapasite (m ³)

HAZIRLAYAN
TMGD DANIŞMANI

ONAYLAYAN
LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ

ONAYLAYAN
GENEL MÜDÜR

Atık kabul Tesisi Üniteleri (tank, boru, arıtma, pompa vb.)	Adet	Açıklama	Toplam Kapasite (m³)
Ham Slop Tankı	2	Yerli İmalat (4.500 m³/T07+2.080 m³/T10)	6.580
Slaç Tankı	2	Yerli İmalat (500 m³ T2/500 m³ T3)	1.000
Susuzlaştırılmış Slop	2	Yerli İmalat (2.080 m³/T1/1.500 m³ T8)	3.580
Susuz Sintine	1	Yerli İmalat (250 m³/T09)	250
Sintine Tankı	1	Yerli İmalat (250 m³/T11)	250
Atık Yağ Tankı	1	Yerli İmalat (250 m³/T12)	250
Karışık Atık Yağ Tankı	1	Yerli İmalat (1.000 m³/T06)	1.000
Atık Solvent Tankı	2	Yerli İmalat (500 m³/T04+500 m³/T05)	1.000
Çöp (A, B, C, D, E, F, G, H, I kategorileri)	9	0,74 m³ *9 adet	6,66
Pis Su	1	Vidanjör	15

37		Rıhtım /İskele vb. alanların özellikleri				
		Boy (metre)	En (metre)	Min. Su derinliği (metre)	Max. Su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı (DWT veya GRT)
1	1 no.lu iskele ⁽¹⁾	214	24	14	28	60.000 DWT
1.1	1 no.lu batı rıhtımı ⁽¹⁾	214	24	14	27	60.000 DWT
1.2	2 no.lu doğu rıhtımı ⁽¹⁾	214	24	14	26	60.000 DWT
1.3	1 no.lu Ro-Ro Rıhtımı	214	24	14	27	15.000 DWT
1.4	2 no.lu Ro-Ro Rıhtımı	214	24	14	26	15.000 DWT
2	Feribot Rıhtımı	44	23	5,5	14	1500 GRT
Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)				Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)
İskele Manifoldu - Depolama Tesisi Saha Girişi - Motorin				1	471	6 ve 8
İskele Manifoldu - Depolama Tesisi Saha Girişi				1	406	6, 8 ve 10

HAZIRLAYAN
TMGD DANIŞMANI

ONAYLAYAN
LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ

ONAYLAYAN
GENEL MÜDÜR

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
01	1	Bölüm 4 ve 10.2 Değiştirildi	23.05.2018	Boğaçhan ÇAVKA	
02	2	Eksik Bölüm ve Mevzuat Güncelleme (Bölüm 4 ve 7)	31.05.2019	Ayfer BARTAN	
03	3	Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Uygulama Talimatı	08.08.2022	Ayfer BARTAN Hakan YEŞİL	
04	4	Bölüm 1.1 Tesis Bilgi Formu Güncellendi	02.10.2023	Evren BECEREN	
05	5	Bölüm 1.1 Tesis Bilgi Formu Güncellendi	01.09.2026	Muhammed YILDIRIM	
06					
07					
08					
09					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					

HAZIRLAYAN
TMGD DANIŞMANI

ONAYLAYAN
LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ

ONAYLAYAN
GENEL MÜDÜR

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	11 / 127

1.2 Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve/veya Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil, Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri (MARPOL EK-I, IMDG KOD, IBC KOD, IGC KOD, IMSBC KOD, GRAİN KOD, TDC KOD KAPSAMINDAKİ YÜKLER İLE ASFALT/BİTÜM, HURDA, ATIK, YÜK ATIĞI VE PROJE YÜKLERİ İLİŞKİN)

1.2.1 Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

Uygulama

- Liman tesisimizde Tehlikeli Sıvı Dökme yük olarak 1 nolu rıhtımda mevcut sistem ile elleçlemektedir. Depolanması liman sahasında yer A Tipi Genel Akaryakıt Antreposu içerisindeki depolama tanklarında yapılmaktadır.
- Bir gün önce yapılan operasyon toplantısında kullanılacak ekipman, posta sayısı ve ekip belirlenir. Acente tarafından en az 3 gün öncesinden gemi bildiriminde yüke ait analiz ve SDS belgeleri SEÇ-K Departmanı ne verilir.
- Gemi rıhtıma kılavuz kaptan, römorkör ve palamar yardımı ile emniyetli bir şekilde bağladıktan sonra gemide emniyet incelemesi yapılır. Emniyetsiz bir durum var ise durum gemi ilgisine iletilir ve önlem alması sağlanır. Operasyon sorumlusu tarafından tahliye Ekipmanları ve yüke uygun boru seçimi yapılır. ISGOTT Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi karşılıklı olarak imza altına alınır. Gemi ve Liman tesisi arasında iletişim ağı kurulur.
- Çalışanlar gemiye bağlanacak olan esnek hortumların yanında hazır bulunur. Sıvı yüklerin gemi giriş çıkış manifoldlarına bağlanmasında gemi personeli ile birlikte hareket eder.
- Gemi ile uygun basınç ayarı yapılır. Tehlike anında gemi personeline bilgi verilerek hattın kesilmesi sağlanır.

Gereklilik

- Kıyı tesisinde oluşabilecek gaz kaçaqlarının tespiti amacıyla yönelik olarak gaz dedektörleri kalibrasyonları yapılmış ve kullanıma hazır halde bulundurulacaktır.
- Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri Elleçleme yapılan alanın çevresine konulacaktır. Tehlike arz eden yer ve durumlarda ilgili personel iş güvenliği ve işçi sağlığı kriterlerine uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanım giyecektir. Görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmayacaktır.
- Kullanılan cihazların periyodik bakım-onarım ve kalibrasyonu yapılacak ve bu durumu belgeleyen sertifika, jurnal veya kayıt defteri güncel halde tutulacaktır.
- Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilecektir.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
------------------------------	---	--------------------------

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	12 / 127

- Kıyı tesisinde kullanılan haberleşme ekipmanları tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesi operasyonlarında, alevlenir ya da patlayabilir ortamda emniyetli olarak kullanılabilir tipte olan telsizler kullanılacaktır.
- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlar; tip onaylı ve boru tipini, borunun maksimum çalışma basıncını, üretim ay ve yılını gösteren bir sertifikaya sahip olduğu kontrol edilecektir. Söz konusu boruların ISGOTT’da belirtilen kriterler uyarınca testleri ile bakım ve onarımları yapılacak ve bunlara ilişkin test raporları ile bakım ve onarım kayıtları tutulacaktır. Tahmil/tahliye operasyonlarında kullanılacak ancak hizmette olmayan hortumlar ISGOTT’da belirtilen kriterlere uygun olacak şekilde muhafaza edilecektir.
- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlara yönelik olarak yeterli sayıda elektrik yalıtım flenci bulundurulacaktır.
- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlendiği kıyı tesislerinin işleticileri, kıyı tesislerinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususları sıvı yük operasyon sorumlusu, amiri, şefi ve SEÇ-K Şefi sorumludur.
- Liman tesisimizde operasyon sorumlusu ve vardiya amiri tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumludur ve görevleri kalite yönetim sisteminde tanımlıdır ve bu sorumlulukları çerçevesinde hareket edecektir.
- Yük operasyonları ve acil durumlarda, sorumluluk alanlarına göre, gemi kaptanı ve Operasyon sorumlusu ve vardiya amiri tahmil/tahliyesi yapılan ya da taşınan tehlikeli sıvı dökme yüklerle ilgili olarak aşağıdaki bilgileri gerek görülmesi halinde liman başkanlığına ve diğer ilgililere sunacaktır.

Gemi kaptanı tarafından;

- Tehlikeli yükün uygun taşıma adı, UN numarası ile fiziksel ve kimyasal özelliklerinin (reaktivite dâhil) tanımı.
- Yük transferi, slop transferi, gazdan arındırma işlemi, inertleme, balast alma, ballast boşaltma ve tank temizliği prosedürleri.

Operasyon Sorumlusu/Vardiya Amiri tarafından;

- Yüklerin emniyetli elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için gereken özel ekipmanlara ilişkin bilgiler ile aşağıdaki hususları da içeren acil durumlara müdahale prosedürleri:
 - Acil Durum Planlarında belirtilen dökülme ya da sızıntı durumunda yapılması gerekenler,
 - Acil Durum Planında ve İş sağlığı ve Güvenliği kapsamında kişilerin tehlikeli yüklerle kazara temasını önlemek için alınacak tedbirler,
 - Acil Durum Planında belirtilen yangınla mücadele prosedürleri ve yangın durumunda kullanılacak uygun haberleşme sistemleri.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
------------------------------	---	--------------------------

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	13 / 127

- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçleme ve tahmil/tahliye operasyonlarına başlanmadan önce ve operasyon süresince, söz konusu operasyonun yapılacağı tüm girişlere yazılı ve resimli (piktogram) olarak gerekli uyarı bildirilerinin/işaretlerinin konulduğu kontrol edilecektir.
- Tehlikeli Sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi sırasında VHF Kanal 16'dan ve protokolde belirtilen çalışma kanalından (VHF Kanal 69) devamlı iletişim sağlanacak ve yük operasyonları süresince haberleşmenin etkinliğini temin edilecektir.

Tehlikeli dökme sıvı yükler için kullanılan boru tesisatları

Vardiya Amiri tarafından

- Yalıtım bölümünde kısa devre meydana gelmesini engellemek için yeterli önlemler alacak,
- Yalıtım ve topraklama sistemlerinin etkinliklerini sağlamak için uygun aralıklarla denetlenmesini ve test edilmesini sağlayacak,
- Yanıcı bir atmosferin oluşabileceği harekete geçirici bir kıvılcımlanma ihtimalinin olmadığından emin olmak için, arayüz ve sahil arasındaki diğer metalik bağlantıların korunmasını ya da düzenlenmesini sağlayacaktır.
- Akaryakıt Tankerleri ve Terminallerine İlişkin Uluslararası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) uygun kontrol listelerine göre hareket edecektir.

Tutuşma kaynakları

- Vardiya Amiri gemideki gemi ocakları ya da pişirme aletleri gibi tutuşma kaynaklarına ilişkin önlemler alınmasını gerektirebilecek koşullar hakkında gemi kaptanının bilgilendirilmesini sağlayacaktır.

Elleçleme

Başlangıç önlemleri

- İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu, yük taşıma kontrollerinin, ölçme sistemlerinin, acil durum kapama ve alarm sistemlerinin yük transfer operasyonuna başlamadan önce test edecek ve yeterli olduğundan emin olacaktır.
- Tehlikeli sıvı dökme yük operasyonuna başlamadan önce, Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu aşağıdaki hususları göz önünde bulunduran maksimum yükleme ya da yük boşaltma hızlarını ve çalışma basınçlarını içeren taşıma sürelerini yazılı olarak kabul edeceklerdir.
- Gemi yük hatlarının ve esnek hortumunun, kapasitesi ve izin verilebilir maksimum basıncı;
- Buhar havalandırma sistemi düzeni ve maksimum yükleme veya boşaltma hızları;
- Acil durum kapanma prosedürlerine göre olası basınç artışları;
- Olası elektrostatik yük birikimi; ve
- Gemide ve sahilde başlatma operasyonları esnasında sorumlu kişilerin mevcudiyetini
- Bu tür transfer operasyonları öncesinde ve esnasında alınması gereken ana güvenlik önlemlerini gösteren uygun güvenlik kontrol listesi tamamlanacak ve imza altına alınacaktır.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	14 / 127

- Elleçleme operasyonları esnasında oluşabilecek bir acil durum anında atılması gereken adımları ve kullanılması gereken işaretler yazılı olarak kabul edilecektir.
- Uygun güvenlik önlemleri ve kişisel koruyucu donanımların kullanıldığından emin olunacaktır.
- Operasyon sorumlusu, dökme sıvı transfer pompalarındaki başlatma kontrollerinin “kapalı” konumda kilitlendiğinden ya da yalnızca yetkili personel tarafından erişilebilir bir yerde yer aldığından emin olacaktır.
- Operasyon sorumlusu esnek hortumun yükleme/yük boşaltma bağlantılarının kullanımda olmadığı ya da bekleme hizmetindeyken güvenli ve sızdırmaz bir şekilde körlendiğini kontrol edecektir.
- Tankerler ve Terminaller İçin Uluslararası Emniyet Kılavuzu’nda (ISGOTT) bulunan “Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi”nin, yine ISGOTT’da yer alan “Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesinin Tamamlanması İçin Rehber”e uygun olarak doldurulacak ve imza altına alınacaktır.

Pompalama

İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu:

- Kabul edilen geri basınçların ve yükleme ya da yük boşaltma hızlarının aşılmamasından emin olmak için mutabık kalınmış periyotlarda kontroller yapıldığından;
- Tüm ilgili boruların, esnek hortumların ve gemideki ve kıyıdaki bağlı ekipmanlarının sızıntı yapmasını engellemek için gerekli tüm özenin gösterildiğinden ve tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi esnasında yeterli denetimin yapıldığından;
- Transfer operasyonları esnasında gemi ve sahil donanımları arasında etkili iletişim muhafaza edildiğinden;
- Elleçleme operasyonları esnasında denetim için emniyet kontrolü listesinin mevcut olduğundan;
- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi esnasında, tankerin aşırı doldurulmadığından emin olmak için tahliye yapılacak tankerlerin ölçülmesi için gerekli düzenlemelerin yapıldığından;
- Gemide ve kıyıdaki operasyonlar esnasında sorumlu kişilerin mevcut olduğundan;
- Uygun güvenlik ekipmanlarının ve kişisel koruyucu donanımların kullanıldığından emin olacaklardır.

Operasyonun tamamlanması

İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu: Tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi tamamlandıktan sonra yük boşaltma valflerinin ve boru hattında basınç kalıntısı olmadığından emin olacaktır. Ayrıca:

- Hat bağlantısı gemiden ayrılmadan önce, sıvıların boşaltıldığından ve basıncın alındığından;
- Gemi manifold bağlantıları ve esnek hortumların kör flanş ile sızdırmazlık sağlanmasını içeren tüm güvenlik önlemlerinin alındığından; ve
- Uygun güvenlik ekipmanları ve kişisel koruyucu donanımların kullanıldığından emin olunacaktır.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
------------------------------	---	--------------------------

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	15 / 127

1.2.2 Grain Kod ve TDC Kod Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Prosedürü

Grain Kod (Dökme Tahılların Emniyetli Taşınması İçin Uluslararası Kod)

TDC Kod 2011 (Kereste Yüklerinin Güvenli Taşınması ve Elleçlenmesi Kodu)

TDC Kod 2011, zorunlu değildir ve kereste yükü taşıyan 24 m veya daha uzun tüm gemiler için geçerlidir. Bu koddaki hükümler, kereste yükleri için emniyetli istifleme ve sabitlenmenin sağlanmasını, böylece kaymaların tatmin edici bir şekilde önlenmesini amaçlamaktadır.

Dökme Tahılların Emniyetli taşınması İçin Uluslararası Kod, (Grain Kod) SOLAS Bölüm VI - C kısmında belirtilen ve 500 Groston'dan küçük olan gemileri de kapsamak üzere, boyutları ne olursa olsun, tahıl taşımacılığı yapılan tüm gemilere uygulanır.

Tahıl terimi; buğday, mısır (darı), arpa, yulaf, çavdar, pirinç, ile, tabii durumda bunların özelliklerine benzer özelliklere sahip tanecikleri, tohumları ile işlenmiş mamullerini ifade edecektir.

Tahıl yükleri

- Tahıl yükü: Buğday, Mısır, Çavdar, Yulaf, Arpa, Pirinç, Bakliyat, Tohumlar vb. ve bunların işlenmiş biçimleri ve doğal haliyle tahıla benzeyen yükler olarak tanımlanır.
- Geminin veya yükün varış zamanından yeterli bir süre ve elleçleme başlamadan önce gönderici terminale kargonun fiziksel ve kimyasal özellikleri hakkında güncel bilgi sağlayacaktır.
- Kullanılacak ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ve rıhtım belirlenir. Operasyonda çalışacak personele yükün özellikleri hakkında bilgi verilir ve gerekli kişisel koruyucu ekipman ile donatılır. Çevre emniyeti SEÇ tarafından sağlanır.
- Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarılar yapılır sorumlular bu konuda gerekli dikkati gösterirler. Yükleme yapıldıktan sonra kamyonların üstü uygun tip çadır ile muhakkak kapatılmalıdır.
- Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrolü vardiya amirindedir.
- Yükleme veya tahliyeden önce Kaptan ve terminal temsilcisi, gemide izin verilen kuvvetlerin ve momentlerin aşılmamasını sağlamak için SOLAS 74 Kural VI/7.3 gereği, Tahliye-Yükleme Planı üzerinde anlaşmalıdır. Planda yapılacak herhangi bir değişiklik yapılması durumunda Kaptan ve terminal temsilcisi bilgilendirilecektir.
- Tahliye ve yükleme işlemi süresince terminal ve gemi arasında etkili bir iletişim kurulacaktır.
- Dökme tahıl yüklerin tahliyesi veya yüklemesi esnasında, malzemenin denize düşmesini önlemek için kullanılacak branda, operasyon süresince gemi ile liman arasında bulundurulacaktır. Gemi ile liman arasına serili branda ve etrafa saçılan yüklerin temizliğinden sorumlu bir kişi görevlendirilecektir.
- Tahıl kuru tutulmalıdır. Isıya ve fermentasyona meyilli olduğundan iyi havalandırma gerektirir.
- İstifleme faktörü, tahılın cinsine ve dökme veya torbalı olarak sevk edilmesine göre değişir.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
------------------------------	---	--------------------------

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	16 / 127

- Tahıl elleçlenmesinde oluşan tozda, toz patlaması olması muhtemel olduğundan ısı kaynaklarından uzak istiflenmelidir. Tahıl elleçlemesi süresince sigara içilmesine izin verilmemelidir.

1.2.3 Marpol Ek-I Kapsamında Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Prosedürü

Kıyı Tesisimizde Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerden (Petrol ve Petrol Ürünleri) Fuel Oil ve Damıtık Denizcilik Yakıtı (Deniz Motorini – DMA) elleçlenmektedir. Rutin dışı olan tehlikeli yükler tesisimize kabul edilmemektedir.

Kıyı tesisimizde Tehlikeli Sıvı Dökme yüklerin mevcut iskelelerde bekletilmeksizin doğrudan boru hatları ile liman tesisi içerisinde yer alan A Tipi Genel Akaryakıt Antreposunda bulunan depolama tanklarına transfer edilerek depolanması sağlanmaktadır.

Çanakkale Kepez LimanıSan. Ve Tic. A.Ş.’ ye tehlikeli yük tahliyesi için gelen gemilerin transfer işlemleri; ISGOTT prosedürleri, Gemi/Sahil Yükleme/Boşaltma Planı ve Gemi Sahil Emniyet Kontrol Listesine göre yapılmakta ve gemi ile terminal arasında protokol yapılmaktadır. Diğer detaylı tahmil / tahliye elleçleme ve depolama prosedürleri Liman Bilgileri ve Gemi Operasyonları (İskele Kuralları) ve ilgili prosedür ve talimatlarda belirtildiği şekilde uygulanacaktır.

Uygulama

- Liman tesisimizde Tehlikeli Sıvı Dökme yük olarak 1 nolu rıhtımda mevcut sistem ile elleçlenmektedir. Depolanması liman sahasında yer A Tipi Genel Akaryakıt Antreposu içerisindeki depolama tanklarında yapılmaktadır.
- Bir gün önce yapılan operasyon toplantısında kullanılacak ekipman, posta sayısı ve ekip belirlenir. Acente tarafından en az 3 gün öncesinden gemi bildiriminde yüke ait analiz ve SDS belgeleri SEÇ-K Departmanına verilir.
- Gemi rıhtıma kılavuz kaptan, römorkör ve palamar yardımı ile emniyetli bir şekilde bağladıktan sonra gemide emniyet incelemesi yapılır. Emniyetsiz bir durum var ise durum gemi ilgisine iletilir ve önlem alması sağlanır. Operasyon sorumlusu tarafından tahliye Ekipmanları ve yüke uygun boru seçimi yapılır. ISGOTT Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi karşılıklı olarak imza altına alınır. Gemi ve Liman tesisi arasında iletişim ağı kurulur.
- Çalışanlar gemiye bağlanacak olan esnek hortumların yanında hazır bulunur. Sıvı yüklerin gemi giriş çıkış manifoldlarına bağlanmasında gemi personeli ile birlikte hareket eder.
- Gemi ile uygun basınç ayarı yapılır. Tehlike anında gemi personeline bilgi verilerek hattın kesilmesi sağlanır.

Gereklilik

- Kıyı tesisinde oluşabilecek gaz kaçaklarının tespiti amacıyla yönelik olarak gaz dedektörleri kalibrasyonları yapılmış ve kullanıma hazır halde bulundurulacaktır.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
------------------------------	---	--------------------------

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	17 / 127

- Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri Elleçleme yapılan alanın çevresine konulacaktır. Tehlike arz eden yer ve durumlarda ilgili personel iş güvenliği ve işçi sağlığı kriterlerine uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanım giyecektir. Görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmayacaktır.
- Kullanılan cihazların periyodik bakım-onarım ve kalibrasyonu yapılacak ve bu durumu belgeleyen sertifika, jurnal veya kayıt defteri güncel halde tutulacaktır.
- Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilecektir.
- Kıyı tesisinde kullanılan haberleşme ekipmanları tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesi operasyonlarında, alevlenir ya da patlayabilir ortamda emniyetli olarak kullanılabilir tipte olan telsizler kullanılacaktır.
- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlar; tip onaylı ve boru tipini, borunun maksimum çalışma basıncını, üretim ay ve yılını gösteren bir sertifikaya sahip olduğu kontrol edilecektir. Söz konusu boruların ISGOTT’da belirtilen kriterler uyarınca testleri ile bakım ve onarımları yapılacak ve bunlara ilişkin test raporları ile bakım ve onarım kayıtları tutulacaktır. Tahmil/tahliye operasyonlarında kullanılacak ancak hizmette olmayan hortumlar ISGOTT’da belirtilen kriterlere uygun olacak şekilde muhafaza edilecektir.
- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlara yönelik olarak yeterli sayıda elektrik yalıtım flenci bulundurulacaktır.
- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlendiği kıyı tesislerinin işleticileri, kıyı tesislerinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususları sıvı yük operasyon sorumlusu, amiri, şefi ve SEÇ-K Departmanı sorumludur.
- Liman tesisimizde operasyon sorumlusu ve vardiya amiri tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumludur ve görevleri kalite yönetim sisteminde tanımlıdır ve bu sorumlulukları çerçevesinde hareket edecektir.
- Yük operasyonları ve acil durumlarda, sorumluluk alanlarına göre, gemi kaptanı ve Operasyon sorumlusu ve vardiya amiri tahmil/tahliyesi yapılan ya da taşınan tehlikeli sıvı dökme yüklerle ilgili olarak aşağıdaki bilgileri gerek görülmesi halinde liman başkanlığına ve diğer ilgililere sunacaktır.

Gemi kaptanı tarafından;

- Tehlikeli yükün uygun taşıma adı, UN numarası ile fiziksel ve kimyasal özelliklerinin (reaktivite dâhil) tanımı.
- Yük transferi, slop transferi, gazdan arındırma işlemi, inertleme, balast alma, ballast boşaltma ve tank temizliği prosedürleri.

Operasyon Sorumlusu/Vardiya Amiri tarafından;

- Yüklerin emniyetli elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için gereken özel ekipmanlara ilişkin bilgiler ile aşağıdaki hususları da içeren acil durumlara müdahale prosedürleri:

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
------------------------------	---	--------------------------

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	18 / 127

- Acil Durum Planlarında belirtilen dökülme ya da sızıntı durumunda yapılması gerekenler,
- Acil Durum Planında ve İş sağlığı ve Güvenliği kapsamında kişilerin tehlikeli yüklerle kazara temasını önlemek için alınacak tedbirler,
- Acil Durum Planında belirtilen yangınla mücadele prosedürleri ve yangın durumunda kullanılacak uygun haberleşme sistemleri.
- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçleme ve tahmil/tahliye operasyonlarına başlanmadan önce ve operasyon süresince, söz konusu operasyonun yapılacağı tüm girişlere yazılı ve resimli (piktogram) olarak gerekli uyarı bildirilerinin/işaretlerinin konulduğu kontrol edilecektir.
- Tehlikeli Sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi sırasında VHF Kanal 16'dan ve protokolde belirtilen çalışma kanalından (VHF Kanal 69) devamlı iletişim sağlanacak ve yük operasyonları süresince haberleşmenin etkinliğini temin edilecektir.

Tehlikeli dökme sıvı yükler için kullanılan boru tesisatları

Vardiya Amiri tarafından

- Yalıtım bölümünde kısa devre meydana gelmesini engellemek için yeterli önlemler alacak,
- Yalıtım ve topraklama sistemlerinin etkinliklerini sağlamak için uygun aralıklarla denetlenmesini ve test edilmesini sağlayacak,
- Yanıcı bir atmosferin oluşabileceği harekete geçirici bir kıvılcımlanma ihtimalinin olmadığından emin olmak için, arayüz ve sahil arasındaki diğer metalik bağlantıların korunmasını ya da düzenlenmesini sağlayacaktır.
- Akaryakıt Tankerleri ve Terminallerine ilişkin Uluslararası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) uygun kontrol listelerine göre hareket edecektir.

Tutuşma kaynakları

- Vardiya Amiri gemideki gemi ocakları ya da pişirme aletleri gibi tutuşma kaynaklarına ilişkin önlemler alınmasını gerektirebilecek koşullar hakkında gemi kaptanının bilgilendirilmesini sağlayacaktır.

Elleçleme

Başlangıç önlemleri

- İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu, yük taşıma kontrollerinin, ölçme sistemlerinin, acil durum kapama ve alarm sistemlerinin yük transfer operasyonuna başlamadan önce test edecek ve yeterli olduğundan emin olacaktır.
- Tehlikeli sıvı dökme yük operasyonuna başlamadan önce, Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu aşağıdaki hususları göz önünde bulunduran maksimum yükleme ya da yük boşaltma hızlarını ve çalışma basınçlarını içeren taşıma sürelerini yazılı olarak kabul edeceklerdir.
- Gemi yük hatlarının ve esnek hortumunun, kapasitesi ve izin verilebilir maksimum basıncı;
- Buhar havalandırma sistemi düzeni ve maksimum yükleme veya boşaltma hızları;

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	19 / 127

- Acil durum kapanma prosedürlerine göre olası basınç artışları;
- Olası elektrostatik yük birikimi; ve
- Gemide ve sahilde başlatma operasyonları esnasında sorumlu kişilerin mevcudiyetini
- Bu tür transfer operasyonları öncesinde ve esnasında alınması gereken ana güvenlik önlemlerini gösteren uygun güvenlik kontrol listesi tamamlanacak ve imza altına alınacaktır.
- Elleçleme operasyonları esnasında oluşabilecek bir acil durum anında atılması gereken adımları ve kullanılması gereken işaretler yazılı olarak kabul edilecektir.
- Uygun güvenlik önlemleri ve kişisel koruyucu donanımların kullanıldığından emin olunacaktır.
- Operasyon sorumlusu, dökme sıvı transfer pompalarındaki başlatma kontrollerinin “kapalı” konumda kilitlendiğinden ya da yalnızca yetkili personel tarafından erişilebilir bir yerde yer aldığından emin olacaktır.
- Operasyon sorumlusu esnek hortumun yükleme/yük boşaltma bağlantılarının kullanımda olmadığı ya da bekleme hizmetindeyken güvenli ve sızdırmaz bir şekilde körlendiğini kontrol edecektir.
- Tankerler ve Terminaller İçin Uluslararası Emniyet Kılavuzu’nda (ISGOTT) bulunan “Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi”nin, yine ISGOTT’da yer alan “Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesinin Tamamlanması İçin Rehber”e uygun olarak doldurulacak ve imza altına alınacaktır.

Pompalama

İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu:

- Kabul edilen geri basınçların ve yükleme ya da yük boşaltma hızlarının aşılmamasından emin olmak için mutabık kalınmış periyotlarda kontroller yapıldığından;
- Tüm ilgili boruların, esnek hortumların ve gemideki ve kıyıdaki bağlı ekipmanlarının sızıntı yapmasını engellemek için gerekli tüm özenin gösterildiğinden ve tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi esnasında yeterli denetimin yapıldığından;
- Transfer operasyonları esnasında gemi ve sahil donanımları arasında etkili iletişim muhafaza edildiğinden;
- Elleçleme operasyonları esnasında denetim için emniyet kontrolü listesinin mevcut olduğundan;
- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi esnasında, tankerin aşırı doldurulmadığından emin olmak için tahliye yapılacak tankerlerin ölçülmesi için gerekli düzenlemelerin yapıldığından;
- Gemide ve kıyıdaki operasyonlar esnasında sorumlu kişilerin mevcut olduğundan;
- Uygun güvenlik ekipmanlarının ve kişisel koruyucu donanımların kullanıldığından emin olacaktır.

Operasyonun tamamlanması

İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu: Tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi tamamlandıktan sonra yük boşaltma valflerinin ve boru hattında basınç kalıntısı olmadığından emin olacaktır. Ayrıca:

- Hat bağlantısı gemiden ayrılmadan önce, sıvıların boşaltıldığından ve basıncın alındığından;

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
------------------------------	---	--------------------------

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	20 / 127

- Gemi manifold bağlantıları ve esnek hortumların kör flanş ile sızdırmazlık sağlanmasını içeren tüm güvenlik önlemlerinin alındığından; ve
- Uygun güvenlik ekipmanları ve kişisel koruyucu donanımların kullanıldığından emin olunacaktır.

1.2.4 Asfalt/Bitüm Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Prosedürü

Asfalt/Bitüm yüklerinin elleçlemeleri supalan olarak doğrudan gemiden kara tankerine ya da kara tankerinden gemiye olacak şekilde gerçekleştirilecektir.

Uygulama

- Liman tesisimizde asfalt/bitüm yüklerin supalan elleçlemesi 1 nolu rıhtımda gerçekleştirilecektir. Anılan yükler için depolama imkânı mevcut değildir.
- Bir gün önce yapılan operasyon toplantısında kullanılacak ekipman, posta sayısı ve ekip belirlenir. Acente tarafından en az 3 gün öncesinden gemi bildiriminde yüke ait analiz ve SDS belgeleri SEÇ-K Departmanı ne verilir.
- Gemi rıhtıma kılavuz kaptan, römorkör ve palamar yardımı ile emniyetli bir şekilde bağladıktan sonra gemide emniyet incelemesi yapılır. Emniyetsiz bir durum var ise durum gemi ilgisine iletilir ve önlem alması sağlanır. Operasyon sorumlusu tarafından tahliye Ekipmanları ve yüke uygun boru seçimi yapılır. ISGOTT Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi karşılıklı olarak imza altına alınır. Gemi ve Liman tesisi arasında iletişim ağı kurulur.
- Çalışanlar gemiye bağlanacak olan esnek hortumların yanında hazır bulunur. Sıvı yüklerin gemi giriş çıkış manifoldlarına bağlanmasında gemi personeli ile birlikte hareket eder.
- Gemi ile uygun basınç ayarı yapılır. Tehlike anında gemi personeline bilgi verilerek hattın kesilmesi sağlanır.

Gereklilik

- Kıyı tesisinde oluşabilecek gaz kaçaklarının tespiti amacıyla yönelik olarak gaz dedektörleri kalibrasyonları yapılmış ve kullanıma hazır halde bulundurulacaktır.
- Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri Elleçleme yapılan alanın çevresine konulacaktır. Tehlike arz eden yer ve durumlarda ilgili personel iş güvenliği ve işçi sağlığı kriterlerine uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanım giyecektir. Görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmayacaktır.
- Kullanılan cihazların periyodik bakım-onarım ve kalibrasyonu yapılacak ve bu durumu belgeleyen sertifika, jurnal veya kayıt defteri güncel halde tutulacaktır.
- Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilecektir.
- Kıyı tesisinde kullanılan haberleşme ekipmanları tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesi operasyonlarında, alevlenir ya da patlayabilir ortamda emniyetli olarak kullanılabilir tipte olan telsizler kullanılacaktır.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
------------------------------	---	--------------------------

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	21 / 127

- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlar; tip onaylı ve boru tipini, borunun maksimum çalışma basıncını, üretim ay ve yılını gösteren bir sertifikaya sahip olduğu kontrol edilecektir. Söz konusu boruların ISGOTT’da belirtilen kriterler uyarınca testleri ile bakım ve onarımları yapılacak ve bunlara ilişkin test raporları ile bakım ve onarım kayıtları tutulacaktır. Tahmil/tahliye operasyonlarında kullanılacak ancak hizmette olmayan hortumlar ISGOTT’da belirtilen kriterlere uygun olacak şekilde muhafaza edilecektir.
- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlara yönelik olarak yeterli sayıda elektrik yalıtım flenci bulundurulacaktır.
- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlendiği kıyı tesislerinin işleticileri, kıyı tesislerinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususları sıvı yük operasyon sorumlusu, amiri, şefi ve SEÇ-K Departmanı sorumludur.
- Liman tesisimizde Operasyon sorumlusu ve vardiya amiri tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumludur ve görevleri kalite yönetim sisteminde tanımlıdır ve bu sorumlulukları çerçevesinde hareket edecektir.
- Yük operasyonları ve acil durumlarda, sorumluluk alanlarına göre, gemi kaptanı ve Operasyon sorumlusu ve vardiya amiri tahmil/tahliyesi yapılan ya da taşınan tehlikeli sıvı dökme yüklerle ilgili olarak aşağıdaki bilgileri gerek görülmesi halinde liman başkanlığına ve diğer ilgililere sunacaktır.

Gemi kaptanı tarafından;

- Tehlikeli yükün uygun taşıma adı, UN numarası ile fiziksel ve kimyasal özelliklerinin (reaktivite dâhil) tanımı.
- Yük transferi, slop transferi, gazdan arındırma işlemi, inertleme, balast alma, ballast boşaltma ve tank temizliği prosedürleri.

Operasyon Sorumlusu/Vardiya Amiri tarafından;

Yüklerin emniyetli elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için gereken özel ekipmanlara ilişkin bilgiler ile aşağıdaki hususları da içeren acil durumlara müdahale prosedürleri:

- Acil Durum Planlarında belirtilen dökülme ya da sızıntı durumunda yapılması gerekenler,
- Acil Durum Planında ve İş sağlığı ve Güvenliği kapsamında kişilerin tehlikeli yüklerle kazara temasını önlemek için alınacak tedbirler,
- Acil Durum Planında belirtilen yangınla mücadele prosedürleri ve yangın durumunda kullanılacak uygun haberleşme sistemleri.
- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçleme ve tahmil/tahliye operasyonlarına başlanmadan önce ve operasyon süresince, söz konusu operasyonun yapılacağı tüm girişlere yazılı ve resimli (piktogram) olarak gerekli uyarı bildirilerinin/işaretlerinin konulduğu kontrol edilecektir.
- Tehlikeli Sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi sırasında VHF Kanal 16’dan ve protokolde belirtilen çalışma kanalından (VHF Kanal 69) devamlı iletişim sağlanacak ve yük operasyonları süresince haberleşmenin etkinliğini temin edilecektir.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
------------------------------	---	--------------------------

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	22 / 127

Tehlikeli dökme sıvı yükler için kullanılan boru tesisatları

Vardiya Amiri tarafından

- Yalıtım bölümünde kısa devre meydana gelmesini engellemek için yeterli önlemler alacak,
- Yalıtım ve topraklama sistemlerinin etkinliklerini sağlamak için uygun aralıklarla denetlenmesini ve test edilmesini sağlayacak,
- Yanıcı bir atmosferin oluşabileceği harekete geçirici bir kıvılcımlanma ihtimalinin olmadığından emin olmak için, arayüz ve sahil arasındaki diğer metalik bağlantıların korunmasını ya da düzenlenmesini sağlayacaktır.
- Akaryakıt Tankerleri ve Terminallerine ilişkin Uluslararası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) uygun kontrol listelerine göre hareket edecektir.

Tutuşma kaynakları

- Vardiya Amiri gemideki gemi ocakları ya da pişirme aletleri gibi tutuşma kaynaklarına ilişkin önlemler alınmasını gerektirebilecek koşullar hakkında gemi kaptanının bilgilendirilmesini sağlayacaktır.

Elleçleme

Başlangıç önlemleri

- İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu, yük taşıma kontrollerinin, ölçme sistemlerinin, acil durum kapama ve alarm sistemlerinin yük transfer operasyonuna başlamadan önce test edecek ve yeterli olduğundan emin olacaktır.
- Tehlikeli sıvı dökme yük operasyonuna başlamadan önce, Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu aşağıdaki hususları göz önünde bulunduran maksimum yükleme ya da yük boşaltma hızlarını ve çalışma basınçlarını içeren taşıma sürelerini yazılı olarak kabul edeceklerdir.
- Gemi yük hatlarının ve esnek hortumunun, kapasitesi ve izin verilebilir maksimum basıncı;
- Buhar havalandırma sistemi düzeni ve maksimum yükleme veya boşaltma hızları;
- Acil durum kapanma prosedürlerine göre olası basınç artışları;
- Olası elektrostatik yük birikimi; ve
- Gemide ve sahilde başlatma operasyonları esnasında sorumlu kişilerin mevcudiyetini
- Bu tür transfer operasyonları öncesinde ve esnasında alınması gereken ana güvenlik önlemlerini gösteren uygun güvenlik kontrol listesi tamamlanacak ve imza altına alınacaktır.
- Elleçleme operasyonları esnasında oluşabilecek bir acil durum anında atılması gereken adımları ve kullanılması gereken işaretler yazılı olarak kabul edilecektir.
- Uygun güvenlik önlemleri ve kişisel koruyucu donanımların kullanıldığından emin olunacaktır.
- Operasyon sorumlusu, dökme sıvı transfer pompalarındaki başlatma kontrollerinin “kapalı” konumda kilitlendiğinden ya da yalnızca yetkili personel tarafından erişilebilir bir yerde yer aldığından emin olacaktır.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	23 / 127

- Operasyon sorumlusu esnek hortumun yükleme/yük boşaltma bağlantılarının kullanımda olmadığı ya da bekleme hizmetindeyken güvenli ve sızdırmaz bir şekilde körlendiğini kontrol edecektir.
- Tankerler ve Terminaller İçin Uluslararası Emniyet Kılavuzu'nda (ISGOTT) bulunan "Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi"nin, yine ISGOTT'da yer alan "Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesinin Tamamlanması İçin Rehber"e uygun olarak doldurulacak ve imza altına alınacaktır.

Pompalama

İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu:

- Kabul edilen geri basınçların ve yükleme ya da yük boşaltma hızlarının aşılmamasından emin olmak için mutabık kalınmış periyotlarda kontroller yapıldığından;
- Tüm ilgili boruların, esnek hortumların ve gemideki ve kıyıdaki bağlı ekipmanlarının sızıntı yapmasını engellemek için gerekli tüm özenin gösterildiğinden ve tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi esnasında yeterli denetimin yapıldığından;
- Transfer operasyonları esnasında gemi ve sahil donanımları arasında etkili iletişim muhafaza edildiğinden;
- Elleçleme operasyonları esnasında denetim için emniyet kontrolü listesinin mevcut olduğundan;
- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi esnasında, tankerin aşırı doldurulmadığından emin olmak için tahliye yapılacak tankerlerin ölçülmesi için gerekli düzenlemelerin yapıldığından;
- Gemide ve kıyıdaki operasyonlar esnasında sorumlu kişilerin mevcut olduğundan;
- Uygun güvenlik ekipmanlarının ve kişisel koruyucu donanımların kullanıldığından emin olacaktırlar.

Operasyonun tamamlanması

İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu: Tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi tamamlandıktan sonra yük boşaltma valflerinin ve boru hattında basınç kalıntısı olmadığından emin olacaktır. Ayrıca:

- Hat bağlantısı gemiden ayrılmadan önce, sıvıların boşaltıldığından ve basıncın alındığından;
- Gemi manifold bağlantıları ve esnek hortumların kör flanş ile sızdırmazlık sağlanmasını içeren tüm güvenlik önlemlerinin alındığından; ve
- Uygun güvenlik ekipmanları ve kişisel koruyucu donanımların kullanıldığından emin olunacaktır.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	24 / 127

2. SORUMLULUKLAR

Kıyı tesisi işleticisi, yük ilgilileri, gemi kaptanı tehlikeli yükler ile ilgili iş ve işlemleri emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince azaltmak için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar.

Bu kapsamda;

2.1 Yük İlgilisinin Sorumlulukları

Çanakkale Kepez Limanı sahasında yük ilgilisi olarak tanımlanan tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi ve taşıma işleri komisyoncusunun sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlayacaktır.
- Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanmasını sağlayacaktır.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlayacaktır.
- Tüm ilgili personelinin, deniz yolunda taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlar, eğitim kayıtlarını tutacaktır.
- Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlayacaktır.
- Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlayacaktır.
- Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını Bakanlığa bildirecektir.
- Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunacak ve gerekli iş birliğini sağlayacaktır.

2.2 Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları

Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir.

- Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	25 / 127

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
- Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.
- Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.
- İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş birliğini sağlar.
- Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
- Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	26 / 127

- Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.
- Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

2.3 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Görev ve Sorumlulukları

Tehlikeli yükleri; taşıyan, gönderen, paketleyen, yükleyen, dolduran ve boşaltan işletmelerin yaptıkları işlemleri, insan sağlığına, diğer canlı varlıklara ve çevreye zarar vermeden, güvenli bir şekilde taraf olduğumuz uluslararası anlaşmalar ve ilgili mevzuat hükümleri kapsamında yapmaları için liman tesisine yardımcı olmak, danışmanlık etmek amacıyla istihdam edilecek veya hizmet alınacak tehlikeli madde güvenlik danışmanlarının (TMGD) görev ve sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir.

Danışmanın asıl görevi, liman tesisinin başındaki kişinin sorumluluğu altında, yapılan işin gereklilikleri kapsamında en uygun araç ve faaliyetleri belirleyip kullanımını sağlayarak, en güvenli yolla bu tehlikeli yük faaliyetlerinin yönetimini kolaylaştırmaktır.

Liman tesisi içerisindeki faaliyetler göz önüne alındığında, bir danışman başlıca aşağıdaki görevleri yapar:

- Tehlikeli yüklerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (IMDG Kod, IBC Kod, vb.) hükümlerine uyulduğunu izlemek.
- Tehlikeli yüklerin IMDG kod hükümlerine göre taşınması hususunda işletmeye öneriler sunmak.
- İşletmenin tehlikeli yüklerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu, yılsonu itibarıyla ilk dört ay içerisinde hazırlamak ve elektronik ortamında Bakanlığa ibraz etmek.
- Taşınacak tehlikeli yüklerin tespiti yapılarak, bu yüke ilişkin kodlardaki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.
- Liman tesisinin faaliyet konusu olan tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.
- Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.
- Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, liman tesisi çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.
- Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek muhtemel bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek, çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırmak ve bunların kayıtlarını tutmak.
- Kazaların veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirleri işyeri ISG uzmanı ile koordineli olarak alınmasını sağlamak.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
------------------------------	---	--------------------------

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	27 / 127

- Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli yüklerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.
- Tehlikeli yüklerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.
- Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.
- Tehlikeli yükün sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.
- Liman Tesisi Güvenlik Sorumlusu (LTGS) ile müşterek koordineli çalışarak IMDG kodda belirtilen liman tesisi güvenlik planını hazırlayarak planın uygulanmasına rehberlik etmek,
- Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde Bakanlığa ibraz etmek.
- Liman tesisinde görevi ile ilgili yapacağı denetlemelerde; denetlenen kişi ve işlerle ilgili tarih ve saat belirterek kayıt tutmak.
- Herhangi bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işi durdurulmasını sağlamak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı işletmeye veya yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.
- Taşıma aracına yüklenen yükün IMDG Kod hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürler belirlemek.
- TMGD, sorumlu olduğu işletmede taşıma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın cana, mala ve çevreye zarar vermesi durumunda; kaza hakkında bilgi toplayarak işletme yönetimine veya Bakanlığa bir kaza raporu vermek.
- IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD, Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik'te belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirmek.

2.4 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları

- Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelinin bilgilendirir.
- Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	28 / 127

- Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
- Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
- Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
- Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş birliğini sağlar.
- İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.
- Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

2.5 Taşıyanın Sorumlulukları

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
------------------------------	---	--------------------------

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	29 / 127

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

3.1 Kıyı Tesisi Tarafından Alınacak Tedbirler

- Kıyı tesisi, tehlikeli yüklerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu yüklerin kıyı tesisi dışına naklini sağlarlar.
- Tehlikeli yükler, uygun şekilde ambalajlanır ve ambalaj üzerinde tehlikeli yükü tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler bulundurulur.
- Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.
- Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüler ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.
- Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığının onayına sunar.
- Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.
- Kıyı tesisi işleticileri, bu maddede belirtilen hususları liman başkanlığına onaylatarak ilgililere duyurur.
- Bu madde hükümlerinin denetimi, liman başkanlığı tarafından yapılır ve herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlanır.
- 26.07.2019 tarihli ve IMDG KOD EĞİTİM SEMİNERLERİNE İLİŞKİN YÖNERGE 'ye göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.

3.2 Yanaşma

- Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlar ve
- Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlar.

3.3 Güvenli Yükleme ve Ayrıştırma

- Ulaşım konusunda ve bağdaşmayan yüklerin ayrıştırılması da dahil olmak üzere tehlikeli yüklerin, taşınmasına ilişkin ulusal veya uluslararası yasal gereklilikler hakkında yeterli bilgiye sahip olan en az bir sorumlu kişiyi tayin eder.

3.4 Acil Durum İşlemleri

- Uygun acil durum düzenlemelerinin yapıldığı ve ilgililere bildirildiğinden emin olur. Bu düzenlemeler aşağıdakileri içerir:
- Uygun acil durum alarmı işletim noktalarının sağlanması;

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
------------------------------	---	--------------------------

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	30 / 127

- Liman sahası içinde ve dışındaki ilgili acil durum servislerine bir olayın veya bir acil durumun bildirilmesi;
- Denizde ve karada liman idaresi ve liman sahası kullanıcılarına bir olay veya bir acil durumun bildirilmesi;
- Muamelesi yapılacak tehlikeli yüklerin tehlikelerine uygun acil durum araçların tedarik edilmesi;
- Acil bir durum olduğu takdirde, bir geminin ayrılması için eşgüdümlü düzenlemeler ve,
- Her zaman yeterli erişim / çıkış sağlayacak düzenlemeler.
- Tehlikeli yüklerin ve bütün özel koşullarının niteliğini dikkate alarak, güvenli ve hızlı bir acil durum kaçış planı düzenlemesinin gerekliliğini göz önünde bulundurulur.
- Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla, IMDG Kod ekinde yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)”ndan faydalanılır.
- Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarla ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan “Acil Durum Planları (EmS)”ndan faydalanılır.
- Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilir.

3.5 Acil Durum Bilgisi

- Liman tesisi işleticileri, miktarları da dahil olmak üzere, Uygun Nakliye Adları, doğru teknik isimleri (varsa) UN numaraları, sınıfları ya da atandığında, malların bölüşümü, Sınıf 1, uyumluluk grubu yazısı, yan tehlike sınıfları (atandığı takdirde) paketleme grubu(atandığı takdirde) ve acil durum hizmetleri için hazır olarak tutulan tam konumu da dahil, depolar ve diğer alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin bir listesini sağlar.
- Depolar ve tehlikeli yük muamelelerinin yapıldığı alanlardan sorumlu kişinin, kendi alanındaki tehlikeli yüklere ilişkin doluluk durumundan haberdar olur ve acil durumlarda kullanımı açısından bilgileri hazır bulundurur.
- Bilgilerin erişimini sağlamak için, elektronik veya başka otomatik bilgi işlem veya iletim teknikleri kullanır.
- Tehlikeli yüklerin veri sayfaları, normal olarak kimyasalların imalatçılarında bulunur. Acil müdahale bilgileri ile elektronik veri tabanları da mevcuttur ve verilere doğrudan erişim sağlandığında kullanılır.
- Liman veya rıhtım acil durum müdahale işlemlerinin ve liman veya rıhtım acil durum telefon numaralarının, depolar ve tehlikeli yük nakliyesinin ve işlemlerinin yapıldığı alanlar dahilinde ya da bu yerlerin önemli konumlarında yer almasını sağlar.
- Yangınla mücadele ve kirlilikle mücadele ekipman ve teçhizatlarının açık bir şekilde işaretlenip, bunlara dikkat çeken duyuruların açıkça görünür şekilde tüm uygun yerlerde yer almasını sağlar.
- Yürürlükte bulunan acil durum işlemlerinin ve arayüzündeki mevcut hizmetlerin bilgilerini, tehlikeli yükleri yükleyen veya taşıyan geminin kaptanına verir.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	31 / 127

3.6 Yangın Tedbirleri

Aşağıdakilerden emin olur:

- Gemilerin yanaştıkları arayüzünde palamar yerlerinin acil durum hizmetleri erişimine her zaman hazır bulundurulduğundan
- Acil kullanım için sesli veya görsel alarmları alan dahilinde buldurulduğundan ve iletişim araçlarını acil durum hizmetleri için hazır bulundurulduğundan
- Tehlikeli yüklerin taşınması için kullanılan tüm alanların temiz ve düzenli tutulduğundan
- Gemi kaptanını, tehlikeli yüklerin yüklenmesinden önce, acil servislerine çağrı yapmak için en yakın vasıtaların konumu hakkında bilgilendirildiğinden ve
- Tehlikeli yüklerin arayüzünde bulunduğu alanlarda, yanıcı veya patlayıcı ortamda kullanımı güvenli nitelikte olan aydınlatma ve diğer elektrik ekipmanlarının bulundurulduğundan
- Sigara içilmesi yasak olan yerler belirlendiğinden ve Sigara içmeyi yasaklayan simge şeklindeki uyarıların her noktada açıkça görülebilir olduğundan ve sigaranın içme alanlarının tehlike teşkil edeceği yerlerden güvenli bir mesafede uzak tutulduğundan
- Yanıcı ya da patlayıcı bir ortamda veya böyle şartların gelişebileceği bir ortamdaki alanda ya da boşlukta kullanılan ekipmanların, yanıcı veya patlayıcı bir ortamda kullanılmak üzere güvenli ve herhangi bir yangın veya patlamaya sebebiyet vermeyen ve bu şekilde kullanılmaya elverişli nitelikte olduğundan
- Tehlikeli yüklerin taşınması sonucu meydana gelebilen yangın ve patlama tehlikeleri göz önüne alındığında, boş tutulan yük taşıma ünitelerinin, hala kalıntılar ve yanıcı buharlarla içerebileceğini ve tehlike oluşturacağından
- Uzatma kablolu portatif fişlere takılı elektrikli araç-gereçlerin yanıcı bir atmosfer oluşturabilecek alanlar veya mekanlarda kullanılmadığından

3.7 Yangınla mücadele

- Gemide yeterli ve doğru bir şekilde test edilmiş yangın söndürme ekipmanı ve imkanlarının, tehlikeli yüklerin taşınması veya yükleme işlemlerinin yapıldığı alanlarda İdarenin gereksinimleri uyarınca hazır bulundurulduğundan emin olur.
- Tehlikeli yüklerin taşınması veya yüklenmesinde yer alan personelin, İdarenin gerekliliklerine uygun olarak yangın söndürme teçhizatı kullanımı konusunda eğitim aldırır ve yangın tatbikatları yaptırır.

3.8 Çevresel Önlemler

- Tehlikeli yüklerin yalnızca İdare gereksinimlerine uygun alanlarda taşınmasını sağlar
- Tehlikeli yükler içeren hasarlı bir ambalaj, birim yük ya da yük taşıma birimine İdare gereksinimlerine uygun şekilde müdahale edilmesini sağlar

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	32 / 127

- Tehlikeli yükler içeren hasarlı ambalaj, birim yük ya da yük taşıma biriminin gerekli olması halinde bu yükler için tayin edilen alana taşınmasını sağlar.
- Rıhtıma/iskeleye dökülen tehlikeli yükler, süpürülerek ya da yıkanarak denize atılmaz. Söz konusu yüklerin yağmur suyuyla birlikte denize gitmesi engellenir.
- Dökme yüklerin gemiye yüklenmesi ve gemiden tahliyesi sırasında, gemiden veya rıhtımdan denize yük dökülmemesi amacıyla gerekli önlemler alır.
- Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tedbirler alınır. Bu tedbirler, tehlike yüklerin elleçlenmesinde kullanılan boru devreleri bulunan alanlar için de uygulanır.
- Kontamine olmuş sintine suyu, kirli balast, slaç, slop ve yük atığı için gemiden alım imkânı yetkili firmalar tarafından sağlanır.

3.9 Kirlilikle Savaşma

- Tehlikeli yüklerin dökülmesi halinde oluşabilecek hasarı asgariye indirmek için yeterli ekipmanın sağlar.
- Ekipmanlar, temizleme malzemeleri ve taşınabilir toplama havzalarının yanı sıra petrol yayılma önleme çitleri, kondensat kapakları, emici ve nötrleştirici ajanları içermektedir.
- Tehlikeli yüklerin nakledilmesi ve taşınmasında görev alan personelin İdare gereksinimlerine göre kirlilikle mücadele ekipmanlarının ve tesislerinin kullanılması konusunda eğitilmiş ve deneyimli olduğundan emin olur.

3.10 Olayların Rapor Edilmesi

- Kendi sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşıma görevinden sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde derhal operasyonu durdur ve uygun güvenlik önlemleri alınana kadar operasyonun yeniden başlatmaz. Tüm personelin tehlikeli yüklerin taşınması esnasında bir kaza meydana gelmesi durumunda bunu operasyondan sorumlu kişiye rapor etmesini gerekir.
- Hızlı ve etkili bir cevap vermek adına; yaralı personelinin tedavisi ve oluşabilecek hasarın azaltılması için, olayın kısa ve doğru tanımının mümkün olduğu kadar hızlı bir şekilde acil durum merkezine gönderilmesi gerekir.
- Tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşımadan sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde durumun derhal liman idaresine rapor edilmesini sağlar.
- Tehlikeli yükler içeren hasarlı ya da sızıntılı bir ambalaj, birim yük ya da yük taşıma biriminin derhal liman idaresine bildirir.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	33 / 127

3.11 Sıcak İş ve Diğer Onarım Ya Da Bakım Çalışması

- Bir acil durum/yangın ekipmanının mevcut olmamasından kaynaklanan onarım ya da bakım çalışmasının liman idaresinin ön izni olmadan gerçekleştirilmemesini sağlar.
- Gemide olabilecek bir sıcak işte Liman İşletmecisi ve geminin kaptanına danıştıktan sonra onarımları gerçekleştirecek olan şirket, sıcak işi de içeren bir onarım ya da bakım çalışmasını ya da tehlikeli yüklerin mevcudiyeti nedeni ile bir tehlike oluşmasına neden olabilecek bu tarz başka bir çalışmayı gerçekleştirmeden önce liman idaresi tarafından düzenlenmiş bir çalışma iznine sahip olduğu kontrol edilir.
- Bir izin ihtiyacı nedeniyle ve sıcak işin tahmin edilen süresi ya da ekipmanların mevcut olmadığına ilişkin yapılacak bir ön bildirim, itirazlarını dile getirebilmeleri ve ek önlemler tavsiye etmeleri adına itfaiye teşkilatı gibi tüm acil durum müdahale kurumlarına yeterli bildirimde bulunulmasına olanak sağlar. Gemi ambarı ya da yakınındaki kapalı alanlarda gerçekleştirilecek bir sıcak iş gibi özel durumlarda ise, özel güvenlik önlemleri alınması gerekip gerekmediğini belirleyebilecek uzmanlar tarafından detaylı alan incelemesi gerçekleştirir.

3.12 Kapalı Alanlara Giriş

- İlgili alan tehlikeli buhardan arındırılmadığı ve alandaki oksijen yeterli olmadığı sürece tehlikeli buhar ihtiva eden ya da oksijen tüketen yükler içeren ya da içerebilecek yük alanı, yük tankı, bu tankın etrafındaki boş alan ve bu alanlara girişin ilgili ekipmanların kullanımında eğitimli ve alınan sonuçları doğru şekilde yorumlayabilecek sorumlu bir kişi tarafından onaylandığından emin olur. Sorumlu kişi, alınacak önlemleri kaydeder.
- Makul bir süre içerisinde tehlikeli buharlardan arındırılmayacağı ve girişin onaylanmadığı bir alana operasyonel amaçlarla girmek gerektiğinde ya da alanın tehlikeli buharlardan arındırılmayacak olması durumunda, bu alana giriş yalnızca bağımsız bir solunum cihazı ya da diğer gerekli koruyucu ekipmanlar ve kıyafetlere sahip kişiler tarafından yapılır. Tüm operasyon, bağımsız solunum cihazı, koruyucu ekipmanlar ve kurtarma tertibatına sahip sorumlu kişinin direkt gözetimi altında gerçekleştirilir. Solunum cihazı, koruyucu ekipmanlar ve kurtarma ekipmanları, alana bir tutuşma kaynağı sokmayacak türde olmalıdır.
- İlgili alana girişin uluslararası yasalar ve kılavuzlarda belirtilen prosedürlere göre hazırlanan çalışma izinleri prosedürü takip edilerek yapılmasını sağlanır.

3.13 Kontamine Atıklar

- Tehlikeli yüklerle kontamine olmuş atıkların derhal idare gereksinimlerine uygun bir şekilde toplanmasını ve imha edilmesini sağlar.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	34 / 127

3.14 Alkol ve Uyuşturucu Kullanımı

- Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasını içeren bir operasyona alkol ya da uyuşturucu etkisi altındaki bir kişinin katılmamasını kontrol eder.
- Bu kişiler, her zaman tehlikeli yüklerin nakledildiği ya da taşındığı alanlardan uzak tutulur.

3.15 Hava Koşulları

- Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin riski önemli düzeyde arttırabilecek hava koşullarında taşınmasına izin vermez.
- Gök gürültülü fırtınalar esnasında patlayıcı ya da tehlikeli sıvı dökme yükler ya da su ile teması durumunda tehlikeli bir şekilde tepkimeye giren korunaksız yükler yağmurlu havalarda taşınmaz.

3.16 Aydınlatma

- Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin elleçlendiği, elleçlenmeye hazırlandığı sahaların ve girişlerinin yeterli aydınlatıldığından emin olur.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
-------------------------------------	--	---------------------------------

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	35 / 127

3.17 Elleçleme Ekipmanları

- Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanılan tüm ekipmanların kullanım amacına uygun olmasını ve yalnızca deneyimli kişilerce kullanılmasını sağlar.
- Sorumluluk alanı dahilinde tüm yük taşıma ekipmanlarının onaylı türde olduğundan, uygun şekilde muhafaza edildiğinden ve de ulusal ve uluslararası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde test edildiğinden emin olur.

3.18 Koruyucu Ekipmanlar

- Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan tüm görevlilere gerektiğinde yeterli miktarda uygun koruyucu ekipman temin edilmesini sağlar.
- Bu ekipmanlar, taşınan tehlikeli yüklere özgü tehlikelere karşı yeterli koruma sağladığı, onaylı türde olduğu kontrol edilir.

3.19 İletişim

- Liman idaresi, tehlikeli yüklerin taşımacılığını yapan her geminin liman idaresi yetkilileri ile etkili iletişimi muhafaza ettiğinden emin olmalıdır. Bu tür iletişim/haberleşmelerin uygulanmasında SOLAS IV/7 Yönetmelik hükümleri gereğince ve IMO Oturumu A.609(15) kararında belirlenen performans standartlarına ve İdarenin koşullarına uygun olarak, VHF el telsiz cihazları ile yapılmalıdır.

3.20 Eğitim

- Liman tesisinde tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personelin görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak acil durumlar (yangın, patlama, sızıntı vb.) ve müdahale, iş sağlığı ve güvenliği, ISPS kod güvenlik bilinci eğitimi ve emniyet konularda eğitim almaları sağlanacaktır.

3.21 Gemi ve Kıyı Arasında Giriş-Çıkış

- Liman rıhtımlarına yanaşan gemiler ile kıyı tesisi arasında güçlü bir iletişim mevcut olup, gemi personelinin liman sahasının risklerine maruz kalmadan dışarı çıkış ve girişlerini temin etmek amacıyla; gemi personelinin rıhtımlardan ana liman kapısına intikalleri için ring ulaşım hizmeti verilmektedir.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
------------------------------	---	--------------------------

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	36 / 127

- Gemi personelinin liman sahasında yürümesi yasak olup, bu husus rıhtımların belirli yerlerine asılan tabelalar ile belirtilmiştir. Liman personeli için ayrılmış ve işaretlenmiş yaya yürüme yolları mevcuttur.
- Gemi rıhtım geçişi için geminin borda iskelesi kullanılacaktır.
- Kıyı tesisine yanaşmış gemilerin yeterli şekilde aydınlatılmasını teminen rıhtımlarda yeterli aydınlatma mevcuttur.
- Liman genel vaziyet planı gerekli yerlere asılmıştır.

3.22 Tesis Yükleme Emniyet Kuralları

- Liman başkanlığı kıyı tesisindeki elleçleme operasyonu esnasında herhangi bir risk gördüğünde çalışma durdurulur ve risk giderilene kadar başlatılmaz.
- Yüklerin gemiye emniyetli yüklenmesini sağlamak üzere yükün cinsine göre BLU Kod ve BLU Manual, Yük İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodunu (CSS Kod) hükümlerine uygun olarak hareket edilmelidir.
- Yüklerin istiflenmesi ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelere uygun olarak hareket edilmelidir.
- Gemi, yükleme sınırı markası dikkate alınarak yükleme sınırından daha fazla yüklenemez.
- Elleçleme operasyonundan önce yükleme-boşaltma planı, gemi kalkmadan önce ise yüklenen yük miktarının tespiti için draft sörvey veya kantar sörveyi sonuçları gemi ilgilisi tarafından liman başkanlığına sunulmalıdır.
- Özellikle tek ambarlı dökme yük gemileri olmak üzere dökme yük gemilerindeki yükün, ambarın tabanına yayılacak şekilde (haplama yapılarak) yüklenmesi sağlanarak geminin stabilitesinin olumsuz etkilenmesini önleyici tedbirler alınmalıdır.
- Geminin yapısının aşırı gerilmeye maruz kalmaması için yük ve balast suyu düzeninin yükleme veya boşaltma operasyonu boyunca izlenmesi sağlanmalıdır.
- Geminin meyilsiz olmasına dikkat edilir, ancak yükleme esnasında bir meyil (yana yatma) gerekiyorsa bunun olabildiğince kısa süreli olması sağlanabilir. Geminin yapısal olarak zarar görmesinden sakınmak amacıyla onaylı stabilite buklete uygun biçimde dengeli yüklenmesi ve boşaltılması sağlanmalıdır.
- Yük elleçleme operasyonunu etkileyebilecek olumsuz meteorolojik ve oşinografik şartlarda elleçleme operasyonu şartlar düzelinceye kadar durdurulur.
- Ağır yükün hafif yükün üzerine konulması, sıvı yükün kuru yükün üzerine konulması, kötü kokulu yüklerin kokusunun diğer yüklere sirayet etmesi gibi durumları engellemek için diğer yüklere zarar verebilecek özelliklere sahip yükler, ayırım kurallarına uyularak yüklenmelidir.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	37 / 127

3.23 IBC Kod Kapsamındaki Tehlikeli Yüklere İlişkin Kurallar

- IBC Kod kapsamındaki yüklerin taşınmasında görev alan tüm paydaşlar yükün IBC Kod Bölüm 17 ve 18’de belirtilen ürün adını ve özelliklerini kullanır ve yükle ilgili belirtilen tüm yükümlülüklerle uymalıdır.
- IBC Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemilerde IBC Kod Bölüm 16.2’de belirtilen belgeler bulundurulmalıdır.
- IBC Kod Bölüm 14.1.1 hükmü gereği, yükleme veya boşaltma operasyonunda görev alan gemi insanları için yeterli sayıda ve uygun özellikte EN 943-1:2015+A1:2019 ve TS EN 943-2:2019 standardını karşılayan koruyucu ekipman bulundurulur. Bu ekipman büyük önlük, uzun kollu özellikli eldiven, uygun ayakkabı, tüm vücudu kaplayan kimyasal geçirmez giysi ve gözlere tam uygun gözlük veya yüz maskesini içerir.
- IBC Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemilerde, iş elbiseleri ve koruyucu giysiler kolay erişilebilecek yerlerde ve özel dolaplarda muhafaza edilir. Operasyonlar sırasında kullanılmış olan donanımlar yaşam mahallerinde bulundurulmaz. Ancak sık kullanılan koridorlar, yemek bölümleri ve ortak banyolar gibi yaşam alanlarından yeterli şekilde ayrılmış özel dolaplarda olmak koşuluyla koruyucu giysiler yaşam mahallerinde de muhafaza edilebilir.
- Bitkisel yağlar ve asfalt ürünleri hariç olmak üzere IBC Kod Bölüm 17’de bulunan tablonun “zararlılar (hazards)” başlıklı “d” sütununda “emniyet (safety)-S” ibaresi bulunan zararlı tehlikeli sıvı dökme yükler, kıyı tesislerinde supalan olarak elleçlenemez. Bu yükler, ancak boru hatları vasıtasıyla gemilerden tesiste bulunan tanklara tahliye edilerek ve bu tanklardan da kara tankerlerine dolum yapılarak elleçlenebilir. Kara tankerlerinden gemilere yüklemelemlerde de aynı kural geçerlidir.

3.24 Liman Sahasında ve Bitişik Limanlar Arasında Tehlikeli Yüklerin Taşınması

- Liman idari sahasında ve bitişik limanlar arasında tehlikeli yükler uygun ambalajlarda, yük taşıma birimlerine yüklenmiş olarak ve taşıyan ile taşıtan tarafından gerekli emniyet tedbirleri alınmak kaydıyla taşınır. Gemilerde bulunacak yolcu sayıları belirlenirken IMDG Kod Kural 7.1.3.1 ve Bölüm 7.5 hükümleri göz önünde bulundurulur.

3.25 Gemilere Özel Diğer Hükümler

- Dökme haldeki bitkisel yağları taşımak üzere halihazırda belgelendirilmiş genel kuru yük gemilerinin belirli seferler için bitkisel yağları taşımaya devam etmelerini sağlamak için oluşturulmuş rehberin yayımlandığı MEPC.148(54) sayılı Karar gereğince, rehberin 1.1 inci maddesinde tanımlanan yükler, anılan maddede verilen şartları haiz genel kuru yük gemilerinde taşınabilir.
- IGC Kod Bölüm 13.6.13 hükümleri kapsamında, IGC Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemilerde en az iki adet taşınabilir gaz detektörü bulundurulması zorunludur. Bu detektörler kapalı mahallerdeki oksijen düzeyinin tespiti ve geminin taşıdığı yüklerden kaynaklanabilecek yanıcı, patlayıcı ve zehirli gazların ölçümünü yapabilecek nitelikte olmalıdır. Gemilerde bulundurulacak dedektörler, her gaz

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
------------------------------	---	--------------------------

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	38 / 127

için ayrı ayrı olabileceği gibi taşınan yüklerden kaynaklanabilecek gazların varlığını ölçebilme yeteneğine sahip çok amaçlı da olabilir. Gemilerde bulundurulacak oksijen düzeyini ölçen detektörler, TS EN 50104:2020 performans gerekliliklerini ve test standardını; yanıcı gaz varlığını ölçen detektörler, TS EN 60079-29-1:2017 performans gerekliliklerini ve test standardını; zehirli gaz varlığını ölçen detektörler ise TS EN 60079-29-4:2011 dizayn gerekliliklerini ve test standartlarını karşılamalıdır. Bu detektörlerin kalibrasyonları, TS EN ISO/IEC 17025:2017 standardına göre akredite olmuş laboratuvarlarda üreticilerinin belirlediği periyotlarda ve usulde yaptırılır.

- Gemilerde, Kategori X, Y veya Z maddelerini içeren yük atıklarının veya balast sularının, tank yıkama sularının veya diğer karışımların boşaltımını düzenleyen zorunlu hükümler içeren MARPOL73/78 Ek II Bölüm 5 Kural 13 hükümlerine riayet edilir.
- MARPOL Ek II kapsamındaki, Kategori X yükler veya yüksek viskoziteye sahip ya da katılaşabilen Kategori Y yükleri taşıyan gemiler, tahliye limanından kalkmadan önce tahliye ettikleri yük tanklarını yük atıklarından arındırmak amacıyla ön yıkama yapmak ve atıklarını atık kabul tesisine vermek zorundadırlar.
- Kategori Y veya Z yükleri taşıyan gemilerin MARPOL Ek II Lahika 4'te modeli açıklanan tahliye rehberine (Procedures and Arrangement Manual) uygun olarak yük tahliyesi yapmamaları veya alacakları alternatif önlemlerin liman başkanlığı tarafından onaylanmaması halinde tahliye limanından kalkmadan önce tahliye ettikleri yük tanklarını yük atıklarından arındırmak amacıyla ön yıkama yapmak ve atıklarını atık kabul tesisine vermek zorundadırlar.
- Ön yıkama işlemi MARPOL Ek II Lahika 6 uyarınca hazırlanan, klaslı gemilerde yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından onaylanan bir prosedür kapsamında, klassız gemilerde ise bayrak devletinin yetkili idaresi tarafından onaylanan bir prosedür kapsamında yapılır. İdare ön yıkama konusunda muafiyet tanıyabilir.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	39 / 127

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları

IMDG Kod’a göre tehlikeli madde sınıfları aşağıdaki gibidir:

Sınıf 1: Patlayıcılar

Tehlike Bölümü 1.1: Kütlesel patlama tehlikesi olan madde ve nesneler

Tehlike Bölümü 1.2: Kütlesel patlama tehlikesi olmayıp saçılma/fırlama tehlikesi olan maddeler ve nesneler.

Tehlike Bölümü 1.3: Yangın tehlikesi veya hafif bir patlama ya da hafif bir fırlama tehlikesi veya her ikisi birden olan, ancak kitlesel patlama tehlikesi olmayan madde ve nesneler.

Tehlike Bölümü 1.4: Belirgin bir tehlike içermeyen maddeler ve nesneler

Tehlike Bölümü 1.5: Kütlesel patlama tehlikesi olan ancak hassasiyeti çok az olan maddeler

Tehlike Bölümü 1.6: Kütlesel patlama tehlikesi olmayan, aşırı derecede düşük hassaslık düzeyindeki nesneler.

Sınıf 2: Gazlar

Sınıf 2.1: Alevlenebilir gazlar

Sınıf 2.2: Alevlenmeyen, zehirsiz gazlar

Sınıf 2.3: Zehirli gazlar

Sınıf 3: Alevlenebilir sıvılar

Sınıf 4: Alevlenir katılar; kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler, su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkaran maddeler;

Sınıf 4.1: Alevlenebilir katılar, kendiliğinden tepkimeye giren maddeler, duyarlılığı giderilmiş katı patlayıcılar ve polimerleştirici maddeler

Sınıf 4.2: Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler

Sınıf 4.3: Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkaran maddeler

Sınıf 5: Oksitlenmeye neden olan maddeler ve organik peroksitler

Sınıf 5.1: Yükseltgen maddeler

Sınıf 5.2: Organik peroksitler

Sınıf 6: Zehirli ve bulaşıcı maddeler

Sınıf 6.1: Zehirli maddeler

Sınıf 6.2: Bulaşıcı maddeler

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

Sınıf 7: Radyoaktif malzeme

Sınıf 8: Aşındırıcı maddeler

Sınıf 9: Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesneler

Bu sınıfların ve bölümlerin sayısal sırası, tehlike derecesine göre değildir.

Tablo 1. Tehlikeli madde sınıf etiketleri ve özellikleri

Sınıf 1		
	1	Patlamalar veya piroteknik etkiler üretmek için kullanılan patlayıcı maddeler ve ürünler
Alt-Sınıflar		
	1.1	Kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.2	Şiddetli projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.3	Yangın, patlama veya projeksiyon tehlikesi taşımayan ancak kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.4	Küçük yangın veya projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.5	Bir kitlesel patlama tehlikesi taşıyan darbeye duyarlı maddeler,
	1.6	Darbeye son derece duyarlı maddeler

HAZIRLAYAN
TMGD DANIŞMANI

ONAYLAYAN
LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ

ONAYLAYAN
GENEL MÜDÜR

Sınıf 2		
	2.1	Yanıcı gaz
	2.2	Yanıcı olmayan basınçlı gaz
	2.3	Toksik veya zehirli gaz
Sınıf 3		
	3	Yanıcı Sıvılar
Sınıf 4		
	4.1	Yanıcı katılar
	4.2	Kendiliğinden yanıcı katılar
	4.3	Su ile temas halinde yanan maddeler
Sınıf 5		
	5.1	Yakıcı madde (Oksitleyici)

HAZIRLAYAN
TMGD DANIŞMANI

ONAYLAYAN
LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ

ONAYLAYAN
GENEL MÜDÜR

	5.2	Organik peroksit
Sınıf 6		
	6.1	Zehirli maddeler
	6.2	Bulaşıcı maddeler
Sınıf 7		
	I	Kategori I – Beyaz (sembolü 7A)
	II	Kategori II – Sarı (sembolü 7B)
	III	Kategori III – Sarı (sembolü 7C)
	Parçalanabilir	Kritiklik güvenlik endeksi etiketi (sembolü 7E)
Sınıf 8		
	-	Aşındırıcı
Sınıf 9		

HAZIRLAYAN
TMGD DANIŞMANI

ONAYLAYAN
LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ

ONAYLAYAN
GENEL MÜDÜR

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	43 / 127

	-	Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesneler
---	---	---

4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları

Ürünlerin üzerindeki işaretler, etiketler ve/veya plakartlar kullanıcıya yönelik tüm iletişim kanallarıdır.

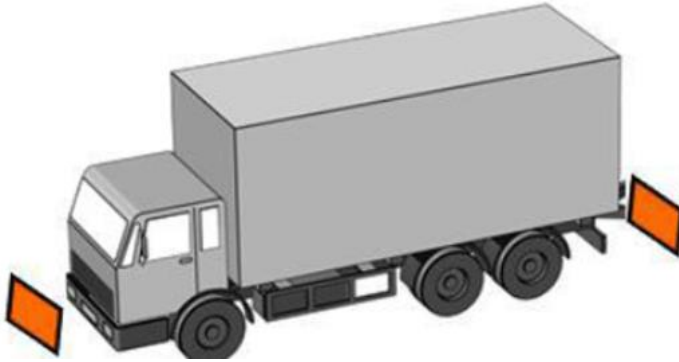
Kod, yükler uygun şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş, plakart takılmış ve onaylı bir belgesi olmadıkça hiç kimsenin tehlikeli yüklerin taşıma sağlayamayacağını açıkça belirtmektedir. Tehlikeli yüklerin taşınmasını yapanlar yük üzerinde açıkça UN Numarası, uygun sevkiyat adı ve tehlike etiketleri belirtmelidir. Deniz kirletici madde mevcudiyeti durumunda, " sevkiyata eşlik eden belgede deniz kirletici" sözcüğü bulunmalıdır. Bu gereklilik, bu yüklerin karıştığı bir kaza durumunda durumla uygun şekilde başa çıkmak için gerekli acil prosedürleri belirlemek amacıyla özellikle önemlidir. Deniz kirletici maddelerin mevcudiyeti durumunda, gemi kaptanının MARPOL 73/78 gereklerine uyması gerekmektedir.



HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--



Paketler



Paket taşıma

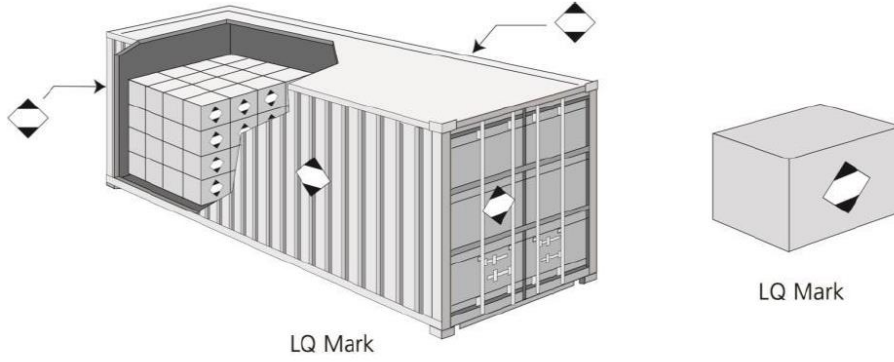


Konteyner taşıma (araç)

HAZIRLAYAN
TMGD DANIŞMANI

ONAYLAYAN
LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ

ONAYLAYAN
GENEL MÜDÜR



Sınırlı miktar (taşıma ünitesi)

4.3 Tehlikeli Yüklerin İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

IMDG Kodu, özellikle bu tür bir kargoya yakın çalışan herkesin, ambalajları ne olursa olsun bu yüklerin yol açtığı risklerin niteliğini tercihen ilk bakışta, tanıması mümkün olacak şekilde tasarlanmış etiketlere ve plakartlara dayalı bir sistem önermektedir.

4.3.1 Etiketler

IMDG Kodu, tehlikeli yük taşıyan tüm ambalaj, paket ve bidonların etiketlenmesi gerektiğini belirtmektedir. Etiketler, bu renklerin beyaz, turuncu, mavi, yeşil ya da kırmızı ya da bu renklerin bir kombinasyonu halinde bir eşkenar dörtgen şeklindedir. Tehlike Sınıfını gösteren semboller de gereklidir. Genel olarak, her bir etiket, alt yarı ve üst yarı olarak iki parçaya ayrılmıştır. Üst yarı, maddelerin sınıfının sembolü ve alt yarı da metin, sınıf veya bölüm numarasının sembolüdür. Etiketlerin minimum boyutları 10 cm x 10 cm'dir. Etiketler paketin üzerine sıkıca yapıştırılmalıdır ve kolayca görüleceği şekilde yerleştirilmelidir. Etiketlerin kalitesi dışarıda bozulmayacak ve tüm taşıma süresince ve en az üç ay denizde değişmeden kalacak şekilde olmalıdır.

Tehlikeli yüklerin birden fazla risk teşkil edebilir olması nedeniyle, "ikincil risk etiketleri" kullanmak da gereklidir. Bu etiketler, renk, şekil ve semboller açısından birincil risk taşıyanlar ile aynıdır. IMDG Kodu bu

HAZIRLAYAN
TMGD DANIŞMANI

ONAYLAYAN
LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ

ONAYLAYAN
GENEL MÜDÜR

hususla bir şey söylüyor olsa da, bazı ülkelerde sınıf sayısı sadece birincil risk etiketinde belirtilir ve ikincil risk etiketinde sınıfı numarası bulunmaz. Bu, ikisini birbirinden ayırt etmek için etkili bir yoldur.

4.3.2 Plakartlar

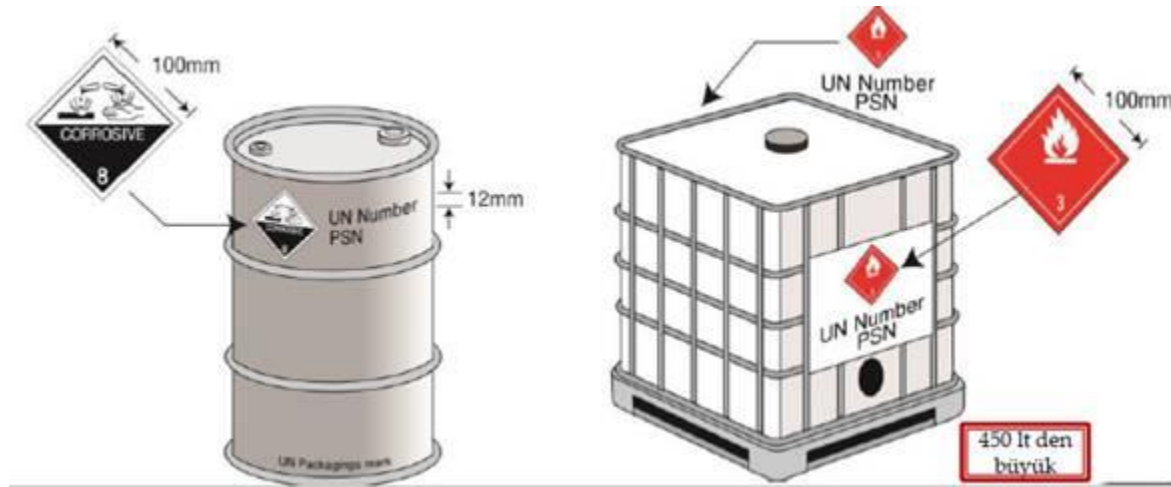
IMDG Kodu tehlikeli yük içeren tüm "kargo taşıma ünitelerinin" plakartlanması gerektiğini belirtmektedir. Bu bağlamda, yük taşıma üniteleri, konteynerler, sıvılar için konteynerler, tank araçlar, karadan yük taşıma araçları, su tanklı demiryolu vagonları, intermodal taşımacılık için sevk edilen yük tanklarıdır. Plakartlar etiket olarak şekil, renk ve sembolleri aynıdır, ancak boyutları 25 x 25 cm'dir. 4000 kg' dan fazla tehlikeli yük taşıyan konteynerler kilogram ve tüm Sıvı ve gaz tankların "Birleşmiş Milletler numarası" olması gerekir. UN numarası dört basamaklı olup, tehlikeli olarak tanımlanmış ve sınıflandırılmış tüm yükler için Birleşmiş Milletler tarafından atanan numaradır.

Tehlikeli yükleri taşıyan konteynerlerde, en az her tarafında bir tane ve ünitenin her bir ucunda bir tane plakart (bu demek ki, dört tarafında) bulunmalıdır.

Raylı vagonlar, en azından her iki taraftan plakartlanmalıdır.

Yük konteynerleri, treylerler ve portatif tanklar dört taraftan plakartlanmış olmalıdır

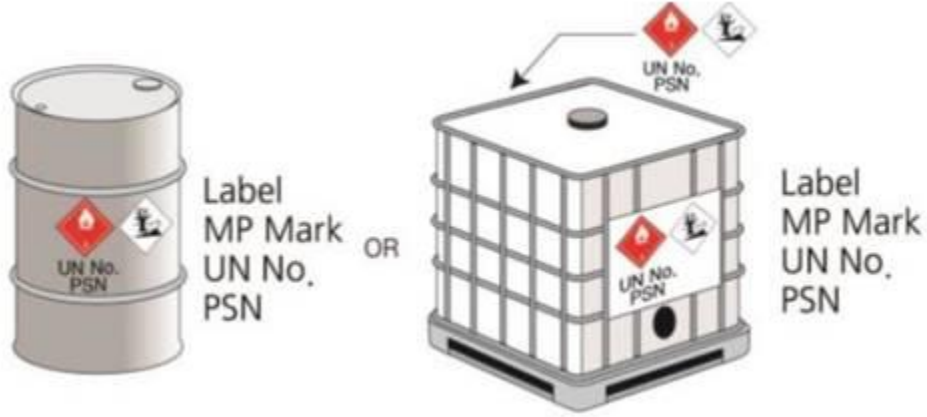
Karayolu Taşıtlarında hem arkada hem de her iki tarafta uygun plakartlar bulunmalıdır.



HAZIRLAYAN
TMGD DANIŞMANI

ONAYLAYAN
LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ

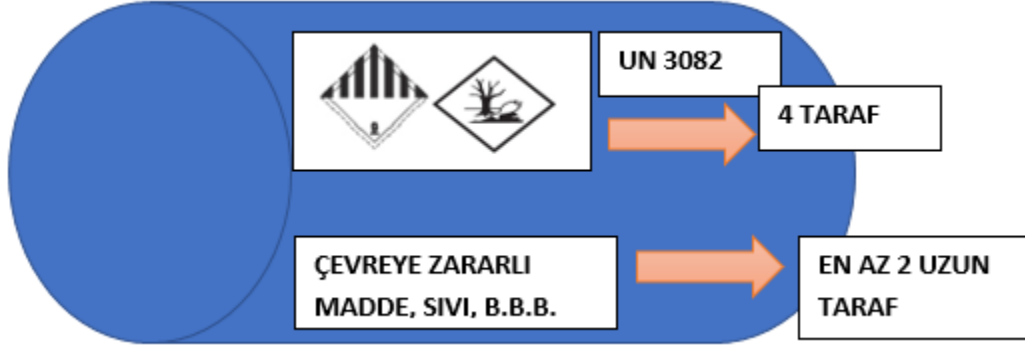
ONAYLAYAN
GENEL MÜDÜR



HAZIRLAYAN
TMGD DANIŞMANI

ONAYLAYAN
LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ

ONAYLAYAN
GENEL MÜDÜR



	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	49 / 127

Etiket ve Plakartların Şekil ve Renkleri

Sınıf 1 – Patlayıcılar

 (No.1)	Bölüm 1.1 / 1.2 / 1.3 Sembol – siyah renkte patlama Arka plan rengi – portakal rengi Metin – Patlayıcı (isteğe bağlı) * * Bölümün ve/veya Uyumluluk Grubunun Yeri *Uyumluluk Grubunun ya da Metnin Yeri Numara 1 – alt köşede
 (No. 1.4) (No. 1.5) (No. 1.6)	Bölüm 1.4 / 1.5 / 1.6 Arka plan rengi – portakal rengi Altsınıf numaraları – siyah renkte (100 mm x 100 mm etiketlerde yaklaşık 30 mm x 5 mm) * Uyumluluk Grubunun Yeri Numara 1 – alt köşede

Sınıf 2 – Gazlar

 (No.2.1)	Bölüm 2.1 Yanıcı gazlar Sembol – Siyah veya beyaz renkli alev Arka plan rengi – kırmızı renk Metin – Yanıcı gaz (isteğe bağlı) Numara 1 – alt köşede
---	---

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--------------------------------------	---	----------------------------------

  (No.2.2)	Bölüm 2.2 Yanıcı olmayan gazlar Sembol – Siyah veya beyaz renkte gaz silindiri Arka plan rengi – yeşil renkte Metin – Yanıcı olmayan basınçlı gaz (isteğe bağlı) Numara 2 – alt köşede
 (No. 2.3)	Bölüm 2.3 Zehirli gazlar Sembol – Tehlikeyi ifade eden siyah renkte kurukafa ve çapraz kemikler Arka plan rengi – in white color Metin – Zehirli (isteğe bağlı)

Sınıf 3 – Alevlenebilir Sıvılar

  (No. 3)	Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev Arka plan rengi – kırmızı renk Metin – Yanıcı sıvı (isteğe bağlı) Numara 3 – alt köşede
--	---

Sınıf 4 – Yanıcı Katılar; Kendiliğinden parlayıcı maddeler; su ile temas halinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler

 (No. 4.1)	Bölüm 4.1 Yanıcı Katılar Sembol – siyah renkte alev Arka plan rengi – yedi kırmızı dikey bantlı beyaz renk Metin – Yanıcı Katılar Numara 4 – alt köşede
--	---

HAZIRLAYAN
TMGD DANIŞMANI

ONAYLAYAN
LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ

ONAYLAYAN
GENEL MÜDÜR

 (No. 4.2)	Bölüm 4.2 Kendiliğinden parlayıcı maddeler Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev Arka plan rengi – mavi renk Metin – Kendiliğinden parlayıcı maddeler (isteğe bağlı) Numara 4 – alt köşede
 (No. 4.3)	Bölüm 4.3 Su ile Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkarıcı Maddeler Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev Arka plan rengi – mavi renk Metin – Kendiliğinden parlayıcı maddeler; su ile temas halinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler (isteğe bağlı) Numara 4 – alt köşede

Sınıf 5 – Oksitleyici maddeler ve organik peroksitler

 (No. 5.1)	Bölüm 5.1 Oksitleyici maddeler Sembol – Siyah renkte çemberli alev Arka plan rengi – sarı renk Metin – Oksitleyici Madde (isteğe bağlı) Numara 5.1 – alt köşede
 (No. 5.2)	Bölüm 5.2 Organik peroksitler Sembol – Beyaz renkli alev Üst Yarı – kırmızı Alt Yarı – sarı Metin – Organik Peroksit (isteğe bağlı) Numara 5.2 – alt köşede

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	52 / 127

Sınıf 6 – Zehirli Maddeler veya Bulaşıcı Maddeler

 (No. 6.1)	Bölüm 6.1 Zehirli Maddeler Sembol – siyah kurukafa ve çapraz kemikler Arka plan rengi – Beyaz renk Metin – Zehirli (isteğe bağlı) Numara 6 – alt köşede
 (No. 6.2)	Bölüm 6.2 Bulaşıcı Maddeler Sembol – Daire içinde birleştirilmiş üç yarım ay ve siyah ibareler Arka plan rengi – beyaz renk Metin – Bulaşıcı Madde, Halk Sağlığı Müdürlüğü’ne bildiriniz (isteğe bağlı) Numara 6 – alt köşede

Sınıf 7 – Radyoaktif Maddeler

 (No. 7A)	Kategori I – Beyaz Sembol – siyah renkli yonca Arka plan rengi – beyaz renk Siyah (zorunlu) Metin – etiket alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu
 (No. 7B)	Kategori II – Sarı Sembol – siyah renkli yonca Arka plan rengi – beyaz bordürlü sarı renkli üst yarı, beyaz renkli alt yarı Siyah metin – etiket alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu Numara 7 – alt köşede
 (No. 7C)	Kategori III – Sarı Sembol – siyah renkli yonca Arka plan rengi – beyaz bordürlü sarı renkli üst yarı, beyaz renkli alt yarı Siyah metin – etiket alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu Numara 7 – alt köşede

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	53 / 127

Sınıf 8 – Aşındırıcı Maddeler

 (No. 8)	Sembol – İki test tüpünden bir ele ve siyah metal parçasına düşen sıvılar Arka plan rengi –Beyaz renkli üst yarı ve beyaz bordürlü siyah renkli alt yarı, Metin – Aşındırıcı (isteğe bağlı) Numara 8 – alt köşede
--	---

Sınıf 9 – Muhtelif Tehlikeli Maddeler ve Nesneler

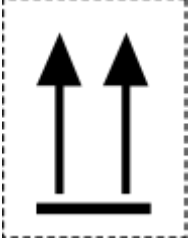
 (No. 9)	 (No. 9A)	Sembol – üst yarıda siyah renkli yedi dikey çubuk Arka plan rengi – beyaz renkli Numara 9 – alt köşede
---	--	--

Diğer etiketler

	Yükselmiş sıcaklık belirtir (100°C' ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta sıvı halde ya da 240 °C'ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta katı halde)
	Tehlike-kimlik numaralı ve UN Numaralı turuncu-renkli levhalar

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	54 / 127

	Siyah ve kırmızı renkli yönlendirme okları
---	--

Deniz kirleticilerle ilgili Plakartlar

	IMDG Kodu tarafından "Deniz kirleticiler" olarak sınıflandırılan tehlikeli maddeleri içeren paketler ve yük taşıma üniteleri burada gösterilen işaretleri taşımalıdır ve dayanıklı olmalıdır. Bunlar malların risk etiketleri veya risk plakartlarına yakın yerleştirilmelidir. Deniz kirletici işaretlemelerinin boyutları paketlerin her bir tarafı için 10 cm ve yük taşıma birimlerinin her bir tarafı için 25 cm minimum olmalıdır.
---	--

4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları

Ambalajlama(paketleme) grubu, belli yüklerin ambalajlama amacıyla tehlike derecelerine göre atandıkları bir grup anlamına gelir.

- Ambalajlama grubu I: Yüksek derecede tehlikeli maddeler
- Ambalajlama grubu II: Orta derecede tehlikeli maddeler
- Ambalajlama grubu III: Düşük derecede tehlikeli maddeler

Tasarım tipinin başarı ile test edildiği ambalajlama grubunu (gruplarını) gösteren harf paketler üzerinde X, Y ve Z olarak görülmektedir.

Ambalajlama grubu I, II ve III için X;

Ambalajlama grubu II ve III için Y;

Yalnızca ambalajlama grubu III için Z;

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	55 / 127

Örnek tehlikeli madde işaretleri aşağıda örnek resimlerle verilmiştir.



4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayırıştırma Tabloları

Ayırma, sızıntı veya dökülme durumunda bir araya getirme veya yığın birlikte aşırı tehlikelere neden olabileceği veya başka herhangi bir kazada bulunması durumunda karşılıklı olarak uyumsuz olarak kabul edilen iki veya daha fazla yük veya nesneyi ayırma işlemidir.

Bununla birlikte ortaya çıkan tehlike derecesi, değişiklik gösterebileceğinden gerekli ayırma düzenlemeleri de uygun şekilde değişebilir. Ayırma, uyumsuz tehlikeli yükler arasındaki belirli mesafelerin korunmasıyla veya aralarında bir veya daha fazla çelik bölme perdesi veya güverte bulundurulması veya bunların kombinasyonu suretiyle elde edilir. Bu tür tehlikeli yükler arasındaki ara boşluklar, söz konusu tehlikeli maddeler veya nesneler ile uyumlu başka yüklerle doldurulabilir.

Diğerlerinden ayrı tutulması gereken tehlikeli yükler aynı yük taşıma birimi (konteyner) içerisinde istiflenmemelidir. Bununla birlikte, diğerlerinden ayrılarak “uzakta” tutulması gereken yüklerin sevkiyatı ilgili makamın yetki vermesi üzerine aynı yük taşıma birimi içerisinde gerçekleştirilebilir. Böyle bir durumda eşdeğer güvenlik seviyesi muhafaza edilmelidir.

Limanda ayırıştırma aşağıdaki tabloya göre yapılacaktır. (IMO Liman Tavsiye Kararları)

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
------------------------------	---	--------------------------

Tablo 4. Limanda ayrıştırma tablosu

SINIF	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Alevlenebilir Gazlar 2.1	0	0	0	s	a	s	0	s	s	0	a	0
Zehirli olmayan ve alevlenmeyen gazlar 2.2	0	0	0	a	0	a	0	0	a	0	0	0
Zehirli gazlar 2.3	0	0	0	s	0	s	0	0	s	0	0	0
Alevlenebilir sıvılar 3	s	a	s	0	0	s	a	s	s	0	0	0
Alevlenebilir katılar, (kendiliğinden reaksiyona giren maddeler ve patlayıcı özelliği duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar dahil 4.1	a	0	0	0	0	a	0	a	s	0	a	0
Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler 4.2	s	a	s	s	a	0	a	s	s	a	a	0
Su ile temas halinde alevlenebilir gazlar açığa çıkaran maddeler 4.3	0	0	0	a	0	a	0	s	s	0	a	0
Yükseltgen maddeler (ajanlar) 5.1	s	0	0	s	a	s	s	0	s	a	s	0
Organik peroksitler 5.2	s	a	s	s	s	s	s	s	0	a	s	0
Zehirli maddeler 6.1	0	0	0	0	0	0	a	a	a	0	0	0
Aşındırıcı maddeler 8	a	0	0	0	a	a	a	s	s	0	0	0
Muhtelif tehlikeli mallar ve nesneler 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

IMDG Kod kapsamında bu ayrıştırmayı aşağıdaki şekilde açıklanmıştır.

Paketler / IBC'ler / römorklar / düz raflar veya platform konteynerleri

0 = Bireysel çizelgeler gerektirmedikçe ayrıştırma gerekli değil

a = Uzak - en az 3 m ayrılık gerekli

s = Açık alanlardan - hangar veya depolarda en az 6 m ayrılma, onaylanmış bir yangın duvarı ile ayrılmadıkça en az 12 m'lik ayırma gereklidir.

Aşağıda belirtilen durumlarda istifleme ve depolama sırasında büyük kimyasal kazalara sebebiyet verebilir:

- Maddenin yapısının tam olarak anlaşılmaması
- Kalite güvencesi- konteyner muayene sertifikalarının yetersizliği
- Farklı terminal alanlarında kimyasal kayıt stoklarının yetersiz kayıtları
- Kimyasalların yetersiz etiketleme ve işaretleme
- Kötü temizlik, çalışma alanlarında yangın söndürme ekipmanlarının bulunmaması
- Yetersiz eğitim
- Enerji sistemlerinin beslenememesi

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
------------------------------	---	--------------------------

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	57 / 127

IMDG Kod tehlikeli yüklerin tehlike, sınıf ve uyumluluk durumlarına göre depolanması ve ayrıştırılmasını gerektirir. Kod ayrıca tehlikeli yüklerin nerede istiflenmesi ve diğer kargolardan nasıl ayrı depolanması gerektiği ile ilgili önemli faktörler üzerine detaylı bilgi sağlar.

Birbirinden ayrı olarak depolanması gereken yükler aynı yük taşıma ünitesinde taşınmayacaktır.

Tehlikeli yüklerin istifleme kategorilerine göre gemiye yerleştirme işlemleri yapılır.

Tablo 2. İstifleme kategorilerine göre istifleme

İSTİFLEME KATEGORİSİ A	İSTİFLEME
Hangisi büyükse o geçerli olmak üzere ya 25'ten fazla olmayan ya da 3 metre toplam uzunluk başına 1 yolcu ile sınırlı sayıda yolcu taşıyan yük gemileri veya yolcu gemileri	GÜVERTE ÜSTÜ VEYA GÜVERTE ALTI
Taşınan yolcuların sınırlama sayısının aşıldığı diğer yolcu gemileri	GÜVERTE ÜSTÜ VEYA GÜVERTE ALTI
İSTİFLEME KATEGORİSİ B	İSTİFLEME
Hangisi büyükse o geçerli olmak üzere ya 25'ten fazla olmayan ya da 3 metre toplam uzunluk başına 1 yolcu ile sınırlı sayıda yolcu taşıyan yük gemileri veya yolcu gemileri	GÜVERTE ÜSTÜ VEYA GÜVERTE ALTI
Taşınan yolcuların sınırlama sayısının aşıldığı diğer yolcu gemileri	YALNIZCA GÜVERTE ÜSTÜ
İSTİFLEME KATEGORİSİ C	İSTİFLEME
Hangisi büyükse o geçerli olmak üzere ya 25'ten fazla olmayan ya da 3 metre toplam uzunluk başına 1 yolcu ile sınırlı sayıda yolcu taşıyan yük gemileri veya yolcu gemileri	YALNIZCA GÜVERTE ÜSTÜ
Taşınan yolcuların sınırlama sayısının aşıldığı diğer yolcu gemileri	YALNIZCA GÜVERTE ÜSTÜ
İSTİFLEME KATEGORİSİ D	İSTİFLEME
Hangisi büyükse o geçerli olmak üzere ya 25'ten fazla olmayan ya da 3 metre toplam uzunluk başına 1 yolcu ile sınırlı sayıda yolcu taşıyan yük gemileri veya yolcu gemileri	YALNIZCA GÜVERTE ÜSTÜ
Taşınan yolcuların sınırlama sayısının aşıldığı diğer yolcu gemileri	YASAKLANMIŞTIR
İSTİFLEME KATEGORİSİ E	İSTİFLEME

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
------------------------------	---	--------------------------

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	58 / 127

Hangisi büyükse o geçerli olmak üzere ya 25'ten fazla olmayan ya da 3 metre toplam uzunluk başına 1 yolcu ile sınırlı sayıda yolcu taşıyan yük gemileri veya yolcu gemileri	GÜVERTE ÜSTÜ VEYA GÜVERTE ALTI
Taşınan yolcuların sınırlama sayısının aşıldığı diğer yolcu gemileri	YASAKLANMIŞTIR

IBC'ler ve büyük ambalajlar dâhil temizlenmemiş boş ambalajların istiflenmesi Tehlikeli Maddeler Listesi'nde verilmiş istifleme hükümlerinin yanısıra, dolu iken sadece güvertede istif edilebilecek IBC'ler ve büyük ambalajlar dâhil olmak üzere temizlenmemiş boş ambalajlar, güvertede veya mekanik olarak havalandırılan bir yük alanında güverte altında istif edilebilirler. Ancak, sınıf 2.3 etiketi taşıyan temizlenmemiş boş basınçlı kaplar sadece güvertede istif edilmelidir ve atık aerosoller sadece Tehlikeli Maddeler Listesi sütun 16a gereğince istif edilmelidir.

Deniz kirleticilerin istiflenmesi; Güvertede veya güverte altında istife izin verildiğinde, güverte altında istifleme tercih edilmektedir. Sadece güvertede istifleme gerektiğinde, iyi korunmuş güvertelerde veya havaya maruz güvertelerin korumalı bölümlerinde iç kısımlarda istif tercih edilmelidir.

4.6 Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayırıştırma Mesafeleri ve Ayırıştırma Terimleri

Aksi IMDG Kod'da veya IMSBC Kodu'nda gerekmedikçe paketlenmiş hâldeki tehlikeli yükler ile kimyasal tehlikelere sahip dökme yük malzemelere arasında ayırma, aşağıdaki tabloya göre olacaktır.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	Paketli hâldeki tehlikeli maddeler																
Dökme yük malzemeleri (tehlikeli madde olarak sınıflandırılmış)	SINIF	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2 2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Alevlenebilir katılar	4.1	4	3	2	2	2	2	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler	4.2	4	3	2	2	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Su ile temas hâlinde alevlenebilir gazlar açığa çıkaran maddeler	4.3	4	4	2	2	X	2	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Yükseltgen maddeler (ajanlar)	5.1	4	4	2	2	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Zehirli maddeler	6.1	2	2	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Radyoaktif malzeme	7	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı madde	8	4	2	2	1	X	1	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesneler	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Yalnızca dökme yükte tehlikeli malzemeler (MHB)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3	X	X	X

Numaralar ve semboller, bu bölümde tanımlandığı üzere aşağıdaki terimler ile ilgilidir:

- 1 - "uzağında"
- 2 - "ayrılmış"
- 3 - "tam bir bölme veya ambarla ayrılmış"
- 4 - "aradaki tam bir bölme veya ambarla boylamasına ayrılmış"

X — varsa ayırma, bu Kod'daki Tehlikeli Maddeler Listesi'nde ya da IMSBC Kodu'ndaki bireysel kayıtlarda gösterilir.

Ayırma terimlerinin tanımları

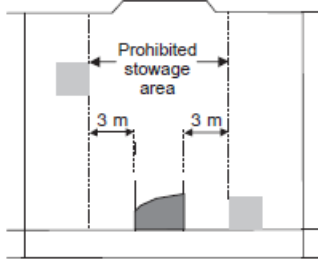
Uzağında: Bir kaza durumunda uyumsuz malzemelerin tehlikeli biçimde etkileşimde bulunmaması için etkili biçimde ayrılmış ancak dikey olarak çıkan minimum 3 m yatay ayırmanın sağlanması kaydıyla aynı bölme, ambar veya güverte üstünde taşınabilme

HAZIRLAYAN
TMGD DANIŞMANI

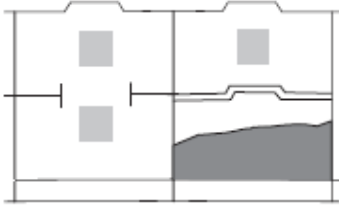
ONAYLAYAN
LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ

ONAYLAYAN
GENEL MÜDÜR

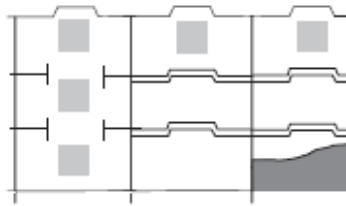
Doküman No	RE.01
Yayın Tarihi	01.09.2026
Revizyon No/Tarihi	00/
Sayfa No	60 / 127



Ayrılmış: Güverte altına istiflendiğinde farklı ambarlarda. Aradaki güvertenin ateşe ve sıvıya dayanıklı olması kaydıyla farklı bölmelerde dikey bir ayırma, bu ayırmaya eşdeğer olarak kabul edilebilir.



Tam bir bölme veya ambarla ayrılmış: Ya dikey ya da yatay bir ayırma. Güverteler ateşe ve sıvıya karşı dayanıklı değilse aradaki tam bir bölme ile boyuna ayırma kabul edilebilir.

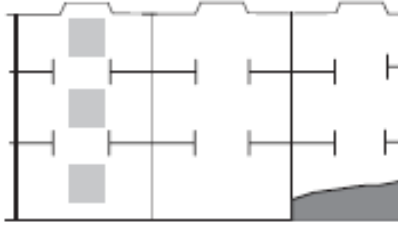


Aradaki tam bir bölme veya ambarla boylamasına ayrılmış: Tek başına dikey ayırma bu gerekliliği yerine getirmez.

HAZIRLAYAN
TMGD DANIŞMANI

ONAYLAYAN
LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ

ONAYLAYAN
GENEL MÜDÜR



Lejant:

Referans dökme yük malzemesi.....



Uyumsuz mallar içeren paket



Ateşe ve sıvıya dayanıklı güverte



Not: Dikey çizgiler, yük alanları arasındaki enine su geçirmez bölme perdelerini temsil eder.

HAZIRLAYAN
TMGD DANIŞMANI

ONAYLAYAN
LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ

ONAYLAYAN
GENEL MÜDÜR

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	62 / 127

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

- Tehlikeli yük sınıfları,
- Tehlikeli yüklerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,
- Ayrıştırma terimleri,
- Tehlikeli yük belgeleri,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı,
- Acil durum iletişim bilgileri,
- Acil durum ekipmanlarının yerleri ile kullanım talimatları,

Kıyı tesisi kuralları konularını içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Yük El Kitabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	63 / 127

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler

Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Faaliyetleri

Çanakkale Liman Başkanlığı'nca kısıtlama olmadığı sürece tehlikeli yük taşıyan gemiler gece-gündüz limana giriş-çıkış yapabilirler.

Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Demirleme Mevkii

Çanakkale Kepez Limanı' na gelen ve tehlikeli yük taşıyan gemilerin demirleme mevkileri Limanlar Yönetmeliği'nde belirtildiği üzere Çanakkale ve Bozcaada Liman Başkanlıklarına ait resmi demir sahalarıdır.

Gemilerin Limana Geliş Bildirimi ve Kılavuzluk/Römorkaj Talepleri

- Limana geliş yapacak olan gemilerin acenteleri vasıtasıyla **EK-18'de** yer alan **Gemi İlk Bildirim Formu** doldurularak gemi acentesi/donatanı tarafından eksiksiz bir şekilde doldurulması gerekmektedir. Eksik bilgi içeren formlar liman tesisleri tarafından dikkate alınmayacaktır.
- Acenteliklere bağlı olan gemilerin limana ilk uğrağının belli olmasından sonra Gemi İlk Bildirim Formu ops@portofcanakkale.com e-mail adresine gönderilecektir.
- Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerine yönelik talepler gemilerin acenteleri/donatanları vasıtasıyla Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'ne yapılır.

Tehlikeli Yüklerin Elleçleneceği Liman Rıhtımları

Çanakkale Kepez Limanı tehlikeli yük elleçlemesi 1 ve 2 nolu rıhtımda yapılmaktadır. Liman rıhtım numaralarını gösterir vaziyet planı ektedir. (EK-1)

6.2 Tehlikeli Yüklerin Tahmil ve Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler

- Hiçbir patlayıcı veya toplu sıvı yüklerin yükleme işlemleri ne fırtınalı havalarda ne de su ile temas ettiği takdirde, yağmur yağarken tehlikeli biçimde reaksiyon gösterecek açık muhafazasız halde yapılmaması gerekir.
- Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulmalıdır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınmalıdır.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	64 / 127

- Patlayıcıların doğası gereği; tehlikeli yüklerin olumsuz hava koşullarında taşınması hakkındaki tehlikeli yüklerin taşınması özellikle yağmurlu hava koşullarında büyük itina gerektirir.
- Tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesinde mevsimsel koşullar dikkate alınmalıdır. Aşırı sıcak, aşırı soğuk, aşırı yağışlı havalarda ile görüş şartlarının elverişsizliği, fırtına, şimşek ve elektrik yüklü havalarda yanıcı parlayıcı, patlayıcı yüklerin elleçlenmesi bir süre ertelenmeli veya durdurulmalıdır.

6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Yüklerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler

- Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturuşu işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.
- Tesisimizde bir sıcak iş gerçekleştirmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olacaktır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içerecektir.
- Liman idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya arayüz sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya arayüz tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de alınacaktır.
Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içerecektir:
- Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren, lokal alanların ve yanındaki alanların incelenmesi ve yeniden inceleme sıklığı;
- Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı yüklerin çalışma alanlarından ve bitişigindeki alanlardan uzaklaştırılması. Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak yüklere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı yükler de dahildir.;
- Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması.
- Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişigindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması.
- Her çalışma alanının girişinin yanı sıra, çalışma alanının yanındaki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılacaktır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm çalışanların görebileceğı bir yere asılacak ve bu çalışanlar tarafından açık bir şekilde anlaşılır olacaktır.
Sıcak iş gerçekleştirirken,
- Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılacaktır; ve

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	65 / 127

- Sıcak iş yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulacaktır.
- Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu yanındaki alanların yanı sıra sıcak iş alanında da etkili bir yangın kontrolü gerçekleştirilecektir.
- Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle “Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)” dokümanına başvurulacaktır. ISGOTT ve Çalışma İzni Prosedürüne uygun olarak tesis ve iskele üzerinde yapılacak çalışmalar için izin verilecektir.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	66 / 127

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

Tehlikeli yükün elleçlenmesi öncesi hazırlık;

- Kıyı tesisimize gelen tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve geçici depolanması ile ilgili planlama ve hazırlıkları, ön bildirimdeki ve güvenlik bilgi formundaki bilgileri dikkate alınarak yapılır ve ilgili personel bilgilendirilir.
- Kıyı tesisimizde sorumlu birim tehlikeli yüklerin güvenlik bilgi formunu yük ilgisinden ister, ilk yardım ve acil durumlara hazırlıklı olma amacıyla alınacak tedbirler ile elleçleme ve geçici depolama uygulamaları için güvenlik bilgi formundaki bilgileri dikkate alır. Güvenlik bilgi formu, yükü üreten tarafından, güvenlik bilgi formu hazırlayıcısına hazırlatılır, bu şartları sağlamayan güvenlik bilgi formları, kıyı tesisimiz tarafından kabul edilmez.

7.1 Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler

Tehlikeli Yük Elleçlemesine Yönelik Liman Tesisinde Bulundurulacak Dokümanlar

- IMDG Kod iki yılda bir güncellendiğinden, tehlikeli yük elleçlemesi yapılan liman tesisinde, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından yayınlanan, IMDG Kod'un VOLUME-1, VOLUME-2 ve SUPPLEMENT'i ile SOLAS, IBC Kod, MARPOL kitapları güncel halde bulundurulacaktır.
- Yukarıda belirtilen dokümanlar ile birlikte tehlikeli yüklere ilişkin diğer başka dokümanların liman tesisinde yazılı veya elektronik ortamda bulundurulmasından liman işletici kuruluş görevli ve sorumlu olacaktır.
- Tehlikeli yük işlemlerinde IMDG Kod kitap ve dokümanları etkin bir biçimde kullanılacak, Tehlikeli yük iş ve işlemleri IMDG Kod, IBC Kod ve Marpol EK-1 hükümlerine uygun gerçekleştirilecektir.

7.2 Kıyı Tesis Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulma Prosedürleri

Tehlikeli Yük Kayıtları

- Operasyon Müdürlüğünce, liman sahasına giren, çıkan ve depolanmış olan tüm tehlikeli yüklerin güncel kaydı tutulacaktır. Bu kayıt ve bilgiler, talep edilmesi durumunda Liman Başkanlığı ve acil durumla müdahale görevlilerine verilecektir.
- Kayıtlarda, liman sahasında bulunan tehlikeli yüklerin türü, sınıfı, miktarı ve konumu belirtilmelidir.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	67 / 127

Gemi, Yük, Yolcu İstatistikleri ile Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri İstatistikleri Veri Girişi

- Deniz Ticareti İstatistiklerini Düzenleme Yönetmeliği kapsamında liman işletici kuruluş tarafından tehlikeli yük taşıyan gemi-yük taşıma birimleri hareketleri dâhil limandaki tüm gemi, yük, yolcu hareketlerine ait istatistiklerine ilişkin istatistiki veriler <http://atlantis.udhb.gov.tr/giris.net/> üzerinden tahsis edilen kullanıcı adı ve şifre ile Bakanlığın aşağıdaki elektronik ortamdaki sistemlerine düzenli olarak girilmektedir. Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerine ait veriler hizmetlerin sağlayıcısı olan Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nce tutulmaktadır.

KBS: Elektronik Ortamdaki Kılavuzluk Bilgi Sistemi

LYBS: Elektronik Ortamdaki Liman Yönetimi Bilgi Sistemi

Bildirimlerin saklanması

- Kıyı tesisimize yapılan bildirimleri, 3 yıl boyunca fiziki veya elektronik ortamda saklanır ve Denizcilik Genel Müdürlüğü veya ilgili liman başkanlığının yapacağı denetimlerde hazır bulundurulur.

7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin ve Beyan Edildiğinin ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanma Prosedürleri

- Planlama, Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;
- Bu bilgiler puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ-K, ve bilmesi gereken personele Terminaller / Evraklar üzerinden iletilerek gelen Tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.
- Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç ile ilgili bilgilerin doğrulanması talimatı verilir.

7.4 Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

Tehlikeli yüklerin ve müstahzarların; özelliklerine ilişkin ayrıntılı bilgileri, bulunduğu işyerlerinde madde ve müstahzarın tehlikeli özelliklerine göre alınacak güvenlik önlemlerini insan sağlığı ve çevrenin, tehlikeli yüklerin ve müstahzarların olumsuz etkilerinden korunmasına yönelik gerekli bilgileri içeren belge olan SDS formu liman işletici kuruluş tarafından istendiğinde tehlikeli yüklerin liman sahasına girişinden önce yük ilgilileri tarafından ibraz edilecektir.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	68 / 127

7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri

- Limanımızda yıllık elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır.
- Liman sahamızda depolanan tehlikeli yük aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek yönetime sunulmaktadır.
- Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
-------------------------------------	--	---------------------------------

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	69 / 127

7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile İlgili Bilgiler

Çanakkale Kepez Limanı, ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 ve ISO10002 şartlarına uygun ENTEGRE YÖNETİM SİSTEMİ’ ne sahiptir. Entegre Yönetim Sistemi’ nin uygulanması, sürdürülmesi, etkinliklerinin sürekli iyileştirilmesi, ürün ve hizmet kalitesinin sürekliliğinin sağlanması, çalışanların sağlık ve güvenliklerinin korunması, çevresel kirliliklerin önlenmesi, enerji kaynaklarının verimli kullanılması, müşteri taleplerinin anlaşılması, yerine getirilmesi ve müşteri memnuniyetinin artırılması için kuruluşumuz tarafından gerekli kaynaklar tespit edilmekte ve sağlanmaktadır. Bu kaynaklar; insan kaynağı, özel beceriler, organizasyonel altyapı, yazılım uygulamaları finansal kaynaklar ve teknolojik imkânlar olarak görülmektedir. Kuruluşlarımızda var olan iç kaynaklarının yeterliliği, yetenekleri ve kısıtlamaları ile dış tedarikçilerden nelerin tedarik edileceği değerlendirilmiştir. Kaynakların yeterliliği, yetkinliği ve kısıtlamaları; yapılan iç tetkikler, iç ve dış müşteri anketleri, müşteri şikayetleri, yönetimin gözden geçirmesi toplantıları, işletme toplantıları, yönetim sistemleri toplantıları, süreçlerin ve sistem performanslarının ölçümleri ve istatistiksel değerlendirmeler ile saptanır. Liman tesisi bünyesinde herhangi bir doküman oluşturulurken ve/veya daha önceden oluşturulmuş bir doküman güncellenirken Dokümanların Hazırlanması, Yayınlanması ve Güncellenmesi Prosedürü Dokümanında belirtilen hususlara göre hareket edilir.

Entegre Yönetim Sistemi Belgeleri Geçerlilik Tarihleri:

ISO 9001:2015	: 21.12.2026
ISO 14001:2015	: 21.12.2026
ISO 45001:2018	: 21.12.2026
ISO 1002:2018	: 21.12.2026

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	70 / 127

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8.1 Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri

Belli bir durumla ilgili koruyucu önlem seçenekleri, bir dizi etkene bağlı durumdadır. Bazı durumlarda, tahliye en iyi seçenek olabilir. Diğer durumlardaysa, yerinde korunaklılık en iyi seçenek olabilir. Bazen, bu iki eylem, birlikte kullanılabilir. Herhangi bir acil durumda, resmi yetkililer, kamuya yönelik talimatları hızlı şekilde verme ihtiyacı duyarlar. Kamuoyu, olay yerinde korunurken veya tahliye edilirken, sürekli olarak bilgi ve talimatları duyma ihtiyacında olacaktır.

Aşağıda belirtilen unsurların uygun şekilde tahliyesi, tahliyenin veya olay yerinde korunmanın etkinlik derecesini belirleyecektir. Bu etkenlerin önem derecesi, acil durum şartlarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Spesifik acil durumlarda, diğer unsurların da tanımlanması ve dikkate alınması gerekebilir. Bu liste, ilk kararın verilmesinde ne tür bilgilere ihtiyaç duyulabileceğini göstermektedir.

Tehlikeli Yükler

- Sağlığa zarar derecesi
- Kimyasal ve fiziksel özellikler
- Dahil edilen miktar
- Tutma/ serbest bırakmanın kontrolü
- Buhar hareketinin oranı

Tehdide Maruz Kalan Nüfus

- Bulundukları yer
- Kişi sayısı
- Tahliye etmek veya bulundukları yerde kontrol altına almak için elde bulunan zaman
- Tahliyeyi veya bulunulan yerde korumayı kontrol edebilme imkânı
- Binaların türleri ve mevcudiyeti
- Özel kuruluşlar ve popülasyonlar

Hava Şartları

- Buhar ve bulut hareketine etki
- Değişim potansiyeli
- Tahliye veya yerinde korumaya yönelik etki

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	71 / 127

Koruyucu Eylemler

Koruyucu Önlemler, tehlikeli yük salınımının olduğu bir olayın meydana gelmesi halinde acil durum ekiplerinin ve halkın sağlık ve güvenliğini korumaya yönelik olarak atılması gereken adımları ifade eder.

Tehlikeli Bölgenin İzole Edilmesi ve Girişin Yasaklanması, acil durum müdahale operasyonlarına doğrudan katılmayacak olan herkesin alandan uzak tutulması anlamına gelir. Korunmayan acil durum müdahale ekiplerinin de izole edilmiş olan bölgeden içeriye girmelerine izin verilmemelidir.

Tahliye

Tahliye edin: Herkesin tehdit altındaki bir bölgeden daha güvenli bir yere nakledilmesi gerektiğini ifade eder. Bir tahliyenin yapılabilmesi için, insanların uyarılmasına, hazırlanmaya ve o bölgeyi terk etmeye yetecek kadar zamanın olması gerekir. Şayet yeterli derecede zaman varsa, o durumda tahliye, en iyi koruma önlemi olur.

Öncelikli olarak, yakında bulunan ve görüş alanı içinde bulunan kişiler tahliye edilmelidir. Ek yardım geldiği zamansa, rüzgara karşı ve rüzgar yönündeki alanları, en azından bu kılavuz kitapçığında belirtilen ölçülerde tahliye ediniz.

İnsanların tavsiye edilen mesafelere tahliye edilmesinden sonra bile, bu kişiler, tehlikeye karşı tamamiyle güvende olmayabilir. Bu kişilerin bu mesafelerde bir araya toplanmalarına müsaade edilmemelidir.

Tahliye edilen kişileri belli bir mesafeye, özel bir güzergâh üzerinden ve rüzgar estiğinde yeniden başka yere tahliye edilmelerine gerek kalmayacak bir uzaklığa naklediniz.

Olay Yerinde Korumak

İnsanların bir binanın içinde koruma altına alınması ve tehlike geçinceye kadar içeride kalmaları gerektiğini ifade eder. Olay yerinde koruma altına alma önlemi, insanların tahliye edilmeye çalışılmasının bunların oldukları yerde kalmasından daha büyük risk arz etmesi halinde veya tahliyenin yapılmasına imkân olmaması halinde uygulanır. İçeride bulunan kişilere, bütün kapıları ve pencereleri kapatmalarını ve bütün havalandırma, ısıtma ve soğutma sistemlerini kapatmalarını bildiriniz.

Olay yerinde koruma önlemi, şu durumlarda en iyi önlem olmaz:

- Buharların tutuşabilir olması durumunda;
- Alanın gazdan arındırılmasının uzun zaman alacak olması durumunda.
- Binaların sıkı şekilde kapatılabilecek olmaması durumunda.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	72 / 127

- Pencerelerin kapalı ve havalandırma sistemlerinin kapalı olması halinde, taşıtlar, kısa bir süre için, belli bir koruma sağlayabilir. Fakat yine de taşıtlar, yerinde koruma konusunda, binalar kadar güvenli değildir.

Değişen şartlarla ilgili olarak tavsiye verebilmek için, binanın için de bulunan yetkin kişilerle iletişimi korumak, hayati derecede önemlidir. Yerinde koruma altına alınan kişilerin, pencerelerden uzak durmaları gerektiği konusunda uyarılmaları gerekir, zira, bir yangın ve/veya patlama halinde, cam veya metal parçalarının isabet etme tehlikesi bulunmaktadır.

Tehlikeli yüklere ilişkin her olay, birbirinden farklılık gösterir. Bunların her birine ilişkin ayrı sorun ve endişeler bulunmaktadır. İnsanların korunmasına yönelik olan eylemin biçimi, dikkatle seçilmelidir.

8.2 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkân, Kabiliyet ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler

Yangın ve Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale, İmkân ve Kabiliyetler

- Tüm liman sahası ve rıhtımlarında yangın devresi, yangın devresi ile iştirakli yedek su depolama tankları, yangın hidrantları, yangın dolapları (nozül, yangın hortumu), iskele ve rıhtım geri sahasında uygun görülen yerlere yerleştirilmiş alarm butonları ve anons sistemi mevcuttur.
- İcabi halinde limandaki yangın devresini deniz suyu ile besleyecek bir adet elektrikli ve dizel tipte bir adet yangın pompası bulunmaktadır.
- Liman iskelesinde ve limanda bağlı bulunan gemilerde çıkabilecek yangına müdahale için yangın söndürme imkân ve kabiliyetine sahip römorkörler Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nden sağlanmaktadır.
- Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin, itfaiyeci teçhizatı mevcut olup, olası yangına karşı itfaiyeci donanımı, yangın söndürücüler ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.
- 21/10/2006 tarihli ve 26326 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanunun Uygulama Yönetmeliğinin icrası kapsamında deniz çevresinin petrol ve diğer zararlı madde kirliliğine müdahale edebilecek Bakanlıktan yetki belgeli Turkish Spill Response Çevre Yönetimi ve Danışmanlık Hizmetleri A.Ş. firması ile anlaşma yapılmış olup, deniz kirliliğine karşı acil müdahale için gerekli ekipman ve malzeme liman tesisinde mevcuttur. Deniz kirliliğine karşı acil müdahale malzeme ve ekipman listesi ekte (EK-14) yer almaktadır.

Güvenlik

Tehlikeli yük operasyonlarının yapıldığı liman sahasında aşağıdaki liman güvenlik imkân ve kabiliyetleri;

- Liman tesisi, ISPS kapsamında bir liman tesisi olup,

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
------------------------------	---	--------------------------

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	73 / 127

- Liman Tesisi Güvenlik Sorumlusu
- Özel Güvenlik Şirketine bağlı Güvenlik Müdürü
- 16 Özel Güvenlik Personeli
- Operasyon durumuna göre 3 vardiya/24 saat çalışma düzeni
- Devriye düzeni, liman giriş-çıkış kontrol noktası
- Liman sınırı çevreleyen ISPS Kod'a uygun yükseklikte ve nitelikte tel ihata,
- Tüm liman sahasını izleyen iç ve dış mekân olmak üzere 98 kamera (CCTV) ile liman güvenliği etkin bir şekilde sağlanmaktadır. Limana giriş-çıkış yapan araç ve insan sayısı anlık olarak elektronik ortamda kaydı tutulmakta ve anlık izlenebilmektedir.

8.3 Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahale Yapılma Usulleri, İlk Yardım İmkân ve Kabiliyetleri Vb. Hususlar)

Tehlikeli yüklerin karıştığı IMDG kodda listelenen tehlikeli yüklerin oluşturabileceği YANGIN ve SIZINTI' ya karşı IMDG kodun bu hususta belirlediği;

- Yangın için Acil Durum Planı (EmS for fire)
- Sızıntı için Acil Durum Planı (EmS for spillage) da belirtilen usul ve esaslar ile liman tesisi iç talimatları gereğince acil müdahale yapılır.
- Sızıntı ve yangına karşı acil müdahale imkân ve kabiliyetleri limanda mevcuttur.

Tehlikeli Yük Kaynaklı Kazalara Limanda Tıbbi İlk Yardım İmkân ve Kabiliyetleri

- Tehlikeli yüklerden kaynaklı zehirlenme, yaralanma gibi tıbbi ilk yardım gerekli durumlarda işyeri hekimi, hemşiresine haber verilerek gerekli acil müdahale yapılır.
- Liman tesisinde tehlikeli yükler içeren kazalarda IMDG Kodun ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG: Medical First Aid Guide)) kullanılacak olup, 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu kapsamında liman tesisindeki tüm olası kaza/yaralanmalarda tıbbi ilk yardım için yarı zamanlı 1 İşyeri Hekimi liman idari binasında konuşlandırılan revirde görev yapmaktadır. İş yerinde mevzuata uygun ilk yardım eğitimleri verilmektedir.

8.4 Acil Durumlarda Tesis İç ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler

Tehlikeli Yük Olaylarının Bildirimi

Liman sahasında tehlikeli yük ile ilgili olan ve kişilerin, limandaki geminin ya da gemilerin, limanın ya da herhangi bir mülkün ya da çevrenin zarar görmesine neden olabilecek her türlü tehlikeli yük kaynaklı olayı Liman Başkanlığına **EK-16'deki "Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu"** en kısa sürede bildirmelidir.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	74 / 127

Bu kapsamda;

Liman işletici kuruluş tarafından;

- Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli ve zararlı madde dökülmesi veya yangın tehlikesi ve olaylarını derhal Liman Başkanı ve acil durumla mücadele görevlilerine bildirecektir.
- Tehlikeli yük kazalarının istatistikleri tutulacak,
- Tehlikeli yük kaza istatistikleri Liman Başkanlığına bildirilecektir.
- Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli emniyet tedbirleri liman işletici kuruluş tarafından alınarak Liman Başkanlığına bildirilir.

8.5 Kazaların Raporlanma Prosedürleri

- Tehlikeli yük kaynaklı kazaların sonucunda kazanın geri planı ve nedenleri araştırılarak liman iş güvenliği komitesinde görüşülüp değerlendirilmek üzere rapor hazırlanır. İş güvenliği komitesi ise kazayı; müdahale hızı, doğru yöntem kullanma ve etkinlik, kök nedenleri vb. durumlar açısından değerlendirir. Müteakip olayların bir daha yaşanmaması için gerekli tedbirler liman tesisi tarafından alınır.
- Tehlikeli yük kaynaklı kazalar Liman Başkanlığına rapor edilir.

8.6 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İş Birliği Yöntemi

Tehlikeli yüklerden kaynaklı acil müdahale gerektiren olaylarda Emniyet, Belediye, Gümrük, Liman Başkanlığı gibi ilgili kurum ve kuruluşlarla iş birliği ve koordinasyon içinde hareket edilerek gerekli acil müdahale yapılır.

8.7 Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı

Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılması konusunda Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ile yapılan yazışma kapsamında Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü yetkilidir.

Gemi ve deniz araçlarının acil durumda kıyidan çıkarılması kapsamında liman personeli, gemi personeli ve acil müdahale ekibi görev almaktadır. Ayrıca gemiye yapılan yük tahmil/tahliyesi esnasında olabilecek acil durumlarda, mevcut teknik ve personel müdahale imkanlarıyla gemiyi iskeleden uzaklaştırmak için anlaşmalı acil müdahale teşkilatı olay yerine gelip görev almaktadır.

Limanda, iskele veya gemide yangın iskelenin çökmesi, olumsuz hava/deniz şartları, limana yönelik çok yakın güvenlik tehdidinin alınması acil durumlarında; tehdidi fark eden ilk kişi en kısa yoldan liman tesisi güvenlik sorumlusuna bilgi verir. Liman tesisi güvenlik sorumlusu bu bildirimi aldığı anda;

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	75 / 127

- Çanakkale Liman Başkanlığı, Çanakkale Sahil Güvenlik Komutanlığı, Çanakkale İtfaiye Müdürlüğü ve diğer ilgili kurumlarla faks, telefon vb. yöntemlerle bilgi alışverişinde bulunmasını sağlar.
- Limanda bulunan gemi ve deniz araçlarının acil olarak limandan ayrılması için sözleşmeli firmayla irtibata geçer.
- Gemilerin acil durumda tahliyesine ÇANAKKALE BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI'NIN bilgisi dahilinde onayına gerek olmaksızın başlanır.
- Acil Durum Haberleşme Görevlisi, Acil Durum Müdahale Saha Ekibi elemanlarına haber verir.
- Acil Durum Yöneticisi, Acil Durum Müdahale Saha Ekiplerinin hareket tarzını belirler.
- Acil Durum Müdahale İdare Ekibi, Acil Durum Yönetim Merkezinde toplanır ve Acil Durum Müdahale Saha Ekibinin çalışmalarını buradan organize eder. Dış birimlerle irtibat kurarak bilgi verir. Gerekirse, ilgili birimlerden yardım ister.
- Acil Durum geçtikten sonra hareket tarzını belirler ve tüm personeli bilgilendirir.
- Geminin kalkışı için anlaşmalı firma tarafından römorkör ve palamar hizmeti alınır.

Acil durumlarda (iskele veya gemide yangın, iskelenin çökmesi, olumsuz hava/deniz şartları vb.), Liman Başkanlığının bilgisi dahilinde gemi kaptanının rızası ile geminin acil tahliyesine karar verilir. Mevcut teknik ve personel müdavi imkanlarıyla, yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörü, gemiyi iskeleden uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmek hazır bulunduracak ve mümkün olan en kısa zamanda temin edecektir.

Liman tesisi güvenlik sorumlusu;

- Tehlikeye göre gerekli acil müdahale ekiplerinin oluşturulmasını sağlar.
- VHF telsiz ile Gemi kaptanı ile irtibata geçilmesini sağlar.
- Gemiye yapılan yük transferlerini ve limandaki faaliyetleri durdurulmasını sağlar.
- Tehdit oluşturan gemi dışında yananmış olan diğer gemilerin uyarılmasını ve her an rıhtımdan ayrılmak için hazır olarak beklemeleri için ön bilgi verilmesini sağlar.
- Yaklaşan gemilerin Kaptanı/GGG'lerini durumdan haberdar edilmesini sağlar.
- Bomba tehdidinde; Yerel güvenlik güçlerini, Bomba imha Ekibini, İtfaiye ve Acil Yardım Ekibini Bakım ve Onarım Ekibini durumdan haberdar edilmesini sağlar.
- Mevcut tehlikenin denizden geldiği durumlarda deniz devriye hizmetini devreye sokulmasını sağlar.
- Olaydan etkilenebilecek tüm tarafların bilgilendirilmesini sağlar.
- Genel Müdürü/firma ilgililerini bilgilendirir.
- Amirlerin ve yöneticilerin yüklenici firma personeli ve ziyaretçilerde dahil olmak üzere tüm personel için sayım yapılmasını; eğer eksik personel varsa, araştırma ve kurtarma çalışmaları için, itfaiye gibi acil servislerle irtibata geçilmesini sağlar.
- Gerekli durumlarda personel tahliye prosedürünü başlatır.
- Liman tesisinin boşaltılması sadece liman tesisi güvenlik sorumlusu tarafından alınan bilginin güvenilir olduğunu tatminkar seviyede kabul edildiğinde veya tanınmış kriz/acil durum yönetimi

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	76 / 127

altında ve/veya güvenlik kuvvetleri yönetiminde görev yaparken başlatılacaktır. Beklenen riskin gerçekleşme ihtimaline ve yaratacağı tehlikenin büyüklüğüne göre veya riskin gerçekleşmesinden sonra liman iskelesinden gemiye sıçraması veya tam tersinin muhtemel olduğu durumlarda liman tesisi personeli tesisten uzaklaştırılır.

8.8 Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlemesi ve Bertarafına Yönelik Prosedürler

Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıklar İçin Özel Alan Tahsisi

Hasarlı tehlikeli yüklerin tutulabileceği ve yeniden paketlenilebileceği veya kirlenen atıkların ayrılabilmesi ve bertaraf edilene dek tutulabileceği özel alan olarak liman tehlikeli yük istif sahası tahsis edilmiştir.

8.9 Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları Prosedürü

Liman tesisinde yangın, deniz kirliliği, yaralanma gibi acil durum gerektiren olayların belirli periyotlar içerisinde tatbikatları yapılır ve kayıt altına alınır.

8.10 Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler

- Liman tesisinin yangın söndürme ve yangından korunma ekipmanlarının yerleri EK-6-7 'de verilen Yangın ve Acil Durum Planında belirtilmiş olup,
- Tüm liman sahası ve rıhtımlarında yangın devresi, yangın devresi ile iştirakli yedek su depolama tankları, yangın hidrantları, yangın dolapları (nozul, yangın hortumu), iskelede ve iskele geri sahasında uygun görülen yerlere yerleştirilmiş alarm butonları ve anons sistemi mevcuttur.
- İcabi halinde limandaki yangın devresini deniz suyu ile besleyecek bir adet elektrikli ve dizel tipte bir adet yangın pompası bulunmaktadır.
- Liman iskelesinde ve limanda bağlı bulunan gemilerde çıkabilecek yangına müdahale için yangın söndürme imkân ve kabiliyetine sahip römorkörler Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nden sağlanmaktadır.

8.11 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakım ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

Liman tesisinde bulunan yangın önleme ve yangından korunma sistem ve teçhizatlarının periyodik kontrolü yapılmaktadır.

8.12 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gerekli Önlemler

Liman tesisinde yangına ilk müdahalede yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda yerel itfaiye teşkilatından yardım alınır.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
------------------------------	---	--------------------------

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	77 / 127

8.13 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları

Limanın anlaşmalı bulunduğu OSGB firmasının gerekli gördüğü hallerde belirlenecek risklere yönelik ekipmanlar tedarik edilecektir.

Tehlikeli Yüklerden kaynaklı Limanda Acil Durumlar ve Acil Durumlara Müdahale

- Limandaki acil durum alarmı siren sesidir. İskelede ve geri sahada belirli yerlere yerleştirilmiş acil durum alarm butonları mevcuttur. Acil durumlarda, acil durum alarm butonuna basılacak ve LTGS ve/veya liman güvenlik amiri ile derhal irtibata geçilecektir.
- Gemide yangın durumunda gemi kendi düdüğü ile ikaz vererek kendi personeli ile yangına ilk müdahaleyi yapacak müteakiben sahilden yardım isteyecektir.
- Yangın, sızıntı vb. gibi acil müdahale gerektiren durum olması durumunda tahmil/tahliye operasyonları durdurulur. Liman Operasyon Müdürlüğü' nün talimatları doğrultusunda hareket edilir. Gemi acil kalkış için hazırlık yapar. Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'ne bağlı römorkörler çağrılır.

Tehlikeli Yüklerden Kaynaklı Döküntü/Sızıntı

Tehlike yük operasyonlarından kaynaklı sızıntı/döküntü olması halinde deniz ve çevre kirliliğini önlemek için IMDG Kod Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide); IMDG kodda listelenen tehlikeli yüklerin oluşturabileceği sızıntıya karşı Sızıntı için Acil Durum Planı (Ems For Spillage) belirtilen prosedürlere göre müdahale edilir. Olay, Liman Başkanlığına rapor edilir.

Tehlikeli Yüklerden Kaynaklı Yangınlar

Tehlike yük operasyonlarından kaynaklı yangını kirliliğini önlemek için IMDG Kod Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide); IMDG kodda listelenen tehlikeli yüklerin oluşturabileceği yangına karşı Yangın İçin Acil Durum Planında (Ems For Fire) belirtilen prosedürlere göre müdahale edilir. Olay, Liman Başkanlığına rapor edilir.

Tehlikeli yükten kaynaklı sızıntı veya döküntü meydana gelmesi halinde, deniz ve çevre için ciddi tehdit oluşuyor ise 1.seviye olay kapsamında konu değerlendirilerek "Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Planı" da uygulamaya konularak gerekli müdahale yapılır.

Acil Durum Müdahale Prosedürü

Tehlikeli Yük İçeren Bir Kazanın Olması Halinde İzlenecek Prosedür;

- Kazayı fark eden kişi, olayı derhal Olay Kontrol Merkezine durumu bildirir.
- Olay Kontrol Merkezi, çevredeki tüm operasyonları durdurur.
- Olay Kontrol Merkezi, olay bildirimini/ihbarını kontrol etmek, durumu değerlendirmek ve gerekli bilgiyi rapor etmek (ya da teyit etmek) üzere Operasyon Müdürünü olay mahalline gönderir.

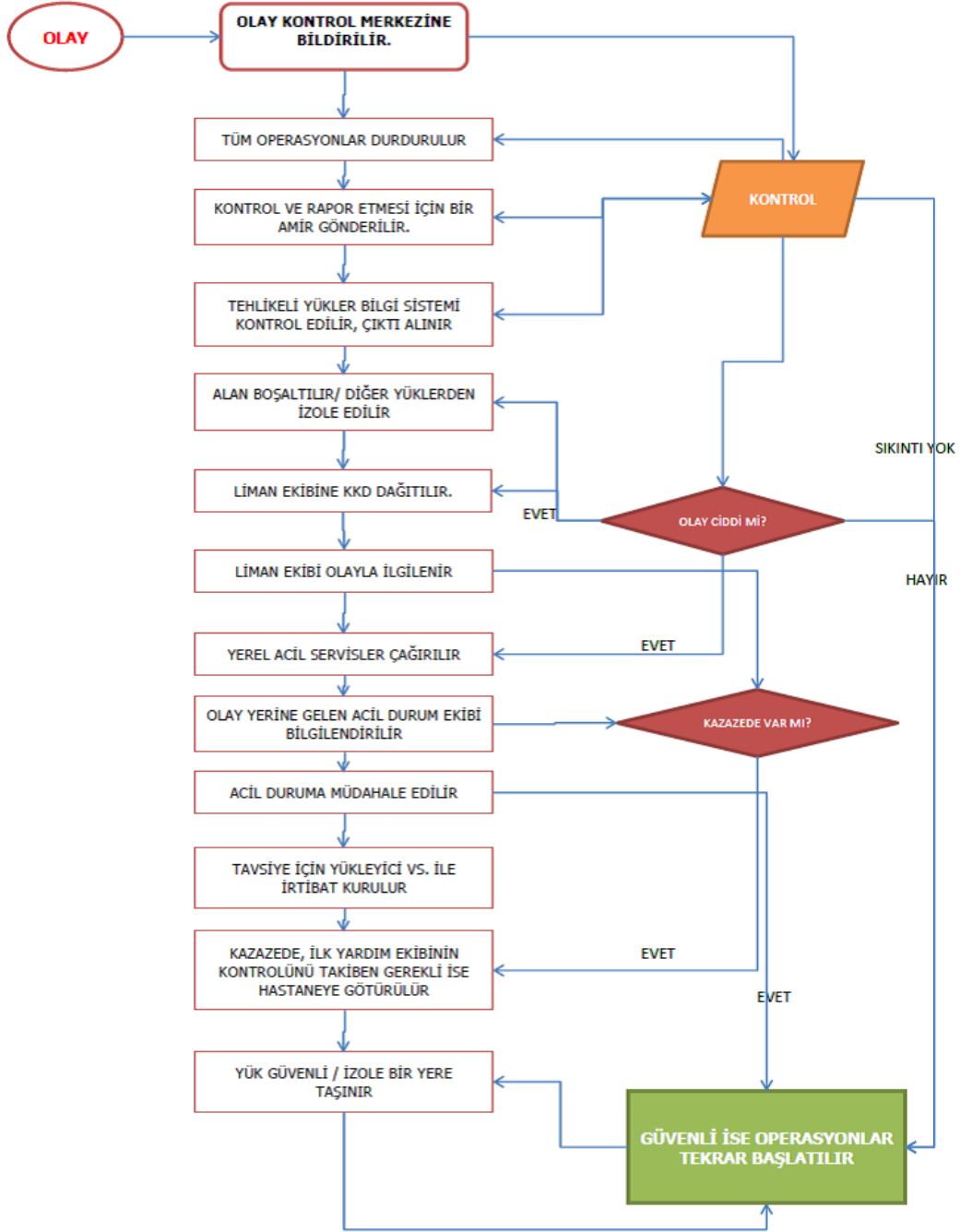
HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	78 / 127

- Herhangi birinin yaralanıp, yaralanmadığı ya da bu kişilere madde bulaşıp bulaşmadığı,
- Depolama/istif sahasındaki, ambardaki, gemideki, rıhtımdaki vb. kesin olay yeri,
- Konteyner numarası veya yük partisini tanımlayıcı başka bilgi,
- Ambalaj veya konteyner üzerindeki IMDG sınıfı ve diğer detaylar (örneğin UN Numarası),
- Sızıntı veya dökülme varsa tanımlanması; miktar, renk, yapı, koku, duman vb. gibi durumlar ivedi olarak amir tarafından tespit edilerek. **Acil Durum Tespit Formunu** düzenler.
- Olay Kontrol Merkezi, limanda hangi tehlikeli yüklerin bulunduğunu ve yükün ne tür tehlike içerdiğini tespit eder. Acil müdahale ekiplerine durumu bildirir.
- Operasyon Müdürünün olayın ciddi olduğunu rapor etmesi halinde, Olay Kontrol Merkezi herkesi alanın dışına çıkartır ve alanı bariyerlerle çevirir. LTGS tarafından sahada güvenlik tedbirleri alınır.
- Liman İşletme Acil Durum Planı uygulamaya alınarak; Acil durum yangın, ambulans, ilk yardım, güvenlik ve diğer sistemler artık harekete geçirilir. Limanın kendi acil durum ekiplerinin kazaya müdahalesi gerekiyorsa, bunu kendilerini riske atmadan yapmak için, en yakındaki depodan koruyucu giysi ve acil durum araçları verilir.
- Kazaya, liman tesisi ekipleri tarafından kaza yerinde müdahale edilebilir. Yaralı varsa, mümkün olan en hızlı şekilde yük ve/veya yaralılar kaza yerinden güvenli bir alana taşınır.
- Kaza ciddiye, Liman tesisi imkân ve kabiliyetleri ile duruma müdahalede yetersiz kalınması halinde yerel acil müdahale ekipleri çağrılır.
- Yerel Acil müdahale ekipleri geldiğinde kendilerine olay hakkında bilgi verilir.
- Ardından, acil müdahale ekipleri mahallini güvenli hale getirir.
- Bu arada Olay Kontrol Merkezi, sevkiyatçı, gemi acentesi veya diğer sorumlularla temasa geçerek, onlara kazayı bildirerek, hasarlı yükün işlem görmesi ve uzaklaştırılması konularında danışır. Limanda ayrıca bağımsız tavsiyeler vermek için uzman bir kimyager de (yerel sektörden kimyager, üniversite kimyageri veya başka bir uzman) bulunacaktır; bu kimyagerle de temasa geçilmeli ve kaza yerine gitmesi istenmelidir.
- Kaza yerinde ilkyardım olmaması veya yetersiz olması halinde, yaralı kişi ya da kişiler, en yakın tıp merkezi veya bölgedeki hastaneye sevk edilmelidir.
- Uygun ortam oluştuğunda, derhal hasarlı yük ve ambalaj ve/veya konteyner uzaklaştırılmak üzere güvenli bir alana taşınır. Sızıntı durumunda olay yeri uygun şekilde, emici maddeler, kimyasal köpükler veya su kullanarak temizlenir ve açılır. Yangın durumunda yangın iyice söndürülüp olay yeri neta edilir.
- Olay yeri, baştan sona incelendikten ve güvenliği olduğu açıklandıktan sonra, Operasyon Müdürlüğü, operasyonlara tekrar başlama talimatını verir.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

TEHLİKELİ YÜKLER ACİL MÜDAHALE PLANI



	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	80 / 127

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

Limanda İşçi Sağlığı ve Güvenliği, Kişisel Koruyucu Donanımlar (KKD)

İş sağlığı ve güvenliği uygulamaları kapsamında liman tesisinin hedefi “0” kazadır. Bu hedef doğrultusunda, İSG çalışmaları yürütülmekte, çalışanlara sürekli eğitim verilerek ve liman sahasında emniyetli çalışma talimatları bulundurulması bilinçlendirilmesi sağlanmaktadır.

Liman İşletici Kurulu;

Kendi sorumluluk alanları dâhilinde, tehlikeli yükleri elleçlemede kullanılacak bütün kişisel koruyucu teçhizatı yeterli sayı ve nitelikte liman tesisinde her an kullanıma hazır olarak mevcuttur.

Yukarda belirtilen kapsamda Çanakkale Liman İşletmesinde;

- 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmelikler gereği İş Sağlığı ve Güvenliği çerçevesinde limanımızda can, mal ve çevre emniyetinin tesisi bakımından Entegre Yönetim Sistemi uygulanmaktadır.
- Limanımıza giriş-çıkış yapan liman kullanıcılarının TSE standartlarına uygun Kişisel Koruyucu Donanım (baret, fosforlu yelek, çelik burunlu iş sağlığı güvenliği ayakkabısı) giymeleri zorunludur.
- Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbiseleri mevcut olup, eğitim ve talim/tatbikatlarda kişisel koruyucu donanımların kullanımı konusunda tehlikeli yükle ilgili çalışma yapan liman saha personeline bilgi verilmektedir.
- Liman sahasında uygun yerlerde limanda elleçlenen tehlikeli yüklerin oluşturdukları risklerden korunmak için aşağıdaki temel acil durum donanımları bulundurulmaktadır.
 - Koruyucu giysi (botlar, tulumlar, eldivenler, gözlükler ve başlık),
 - Tüplü solunum cihazı,
 - Köpüklü-KKT’li 50 Kg lık yangın söndürücüler,
 - Tehlikeli yük döküntülerini temizlemek için emici malzemeler (talaş, emici pedler vs.),
 - Temiz su (tehlikeli maddenin ciltten temizlenmesi için),
 - Göz duşları

Tehlikeli yük elleçleme zinciri içinde yer alan her personel yukarıda sözü edilen malzemelerin konumunu, nasıl kullanılacağını bilmektedir.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	81 / 127

9.2 Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler.

Kişisel Koruyucular ve İş Güvenliği Ekipmanları Kullanma Talimatı Göz Koruyucuları Kullanma Talimatı

Işınlardan, ışıktan, ısıdan, parçacıklardan ve tehlikeli ortamlardan gözü korumak amacıyla göze uygun kafes, gölgelik veya gözlük mutlaka kullanılacaktır. Aşağıdaki durumlarda da göz koruması için gerekli araçlar kullanılacaktır.

1. Taşlama yaparken,
2. Matkap veya el bireyzi kullanırken,
3. Beton, çimento ve boya işleri yaparken veya tezgâhlarda taşlama yaparken,
4. Kaynak, spreylili boya veya patlama işlemi yaparken,
5. Basınçlı hava ile temizleme yaparken, kazanları temizlerken,
6. Testere ile kesme işlemi yaparken,
7. Soğutma gazı, asit, alkali muhtevasına sahip maddeler üzerinde çalışırken,
8. Kamyon ve hareketli araçların altında çalışırken,
9. Topraklama yaparken, devreyi keserken veya devreye alırken,
10. Yüksek gerilim sigortalarını değiştirirken
11. Kaynak yaparken veya kesme için kullanılan üfleç kullanırken,
12. Kazan ateşini gözlerken,
13. Yüksek basınçlı suyla veya temizleme deterjanlarıyla yıkama yaparken,
14. Hat enerjili iken civa buharlı veya benzeri lamba değiştirirken,
15. Erimiş metallerle çalışırken,
16. Asit baz ve her türlü kimyasal madde ile çalışırken,
17. Küllü ve kömürlü ortamlarda çalışırken,
18. Çok rüzgârlı ortamlarda çalışırken.

Baş Koruması (Baret) Kullanma Talimatı

1. Baş korumasının gerektiği tüm yerlerde uyarıya meydan vermeden baret kullanılacaktır.
2. Bütün baretler kırıklara, çatlaklara, aşınmalara, elektriğe veya kimyasal maddelerle temasa karşı her zaman kontrol edilecektir.
3. Baretin üstü ile baş arasında en az 32 mm. boşluk olacaktır.
4. Kullanımda veya depolamada baretler karakteristiğine uygun olarak kullanılacaktır.
5. Baretler asit, kimyevi madde veya boyadan etkilenmeyecek malzemeden imal edilmiş olacaktır.
6. Baretler 60°C'lik sıcak su içinde orta dereceli deterjanla yıkanacak ve sıcak su ile durulanacaktır.
7. Elektrik işlerinde çalışan personelin kullanacağı baretlerde, delik olmamasına, üzerinde hiçbir metal parça bulunmamasına ve dış yüzeyinde su tutucu kanal ve benzeri bir şekilde imal ettirilmemesine veya satın alınmamasına dikkat edilecektir.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	82 / 127

Eldiven Kullanma Talimatı

Kauçuk eldivenler elektrik bulunan veya bulunma ihtimali olan yerlerde mutlaka kullanılacak ve seçiminde çalışılacak gerilim değeri göz önüne alınacaktır.

1. Kesici ve Ayırıcıları açar veya kapatırken,
2. Sigorta değiştirilirken,
3. Hatta gerilim olup olmadığını kontrol ederken,
4. Topraklama ve kısa devre yaparken,
5. Laboratuvarlarda yapılan gerilimli çalışmalarda,
6. Bunların dışında amirlerin ihtiyaç duyduğu veya çalışanın kullanılmasını istediği durumlarda mutlaka eldiven kullanılacaktır.
7. Ezilme ve cisim batmalarına karşı mekanik çalışma (deri -kumaş – dokuma üzerine lastik kaplama vb.) eldivenleri kullanılacaktır.
8. Kaynak işlerinde çalışırken deri ve amyant eldiven kullanılacaktır.
9. Yüksek ısı bulunan yerlerde (60 derece santigradın üzeri) ısıya dayanımlı (cam elyafı- alüminyum folyo -kevlar kumaş vb.) eldivenler kullanılacaktır.
10. Taşıma, kaynak, kesme ve benzeri işleri yaparken deri veya dayanıklı maddeden imal edilmiş eldivenler kullanılacaktır.
11. Asidik ve Bazik etki gösteren maddelere temas olasılığı olan yerlerde lastik eldiven kullanılacaktır.

Eldiven Bakımı ve Kontrolü Talimatı

Eldivenlerin bakımı ve kontrolünde aşağıdaki hususlara riayet edilecektir.

1. Eldivenler sık sık (Her eldivenin alındığı firmaca belirlenen şekilde) temizlenecektir.
2. Yağ ile eldivenlerin teması önleneyecektir.
3. Eldivende kaçak olup olmadığı hava test metodu ile kontrol edilecektir.
4. Kauçuk eldivenler kesici cisimlerle temas ettirilmeyeceklerdir.
5. Çalışanlar eldiven kullanırken eldivene zarar verecek yüzük takmayacaklardır.
6. İzole eldivenler pudralanarak lastik torba içinde saklanacaktır.
7. Eldiven üzerinde delik, çatlak ve yırtık olmamalıdır.

Kulak Koruyucuları Kullanma Talimatı

Aşağıdaki durumlarda kulak korunması mutlaka yapılacaktır.

1. 1 saatten fazla süren 85-99 desibellik ses varsa,
2. Ses 100 desibeli devamlı aşıyorsa,
3. 135 desibelin üzerindeki seslerde kulak zarar göreceğinden kulak koruyucuları mutlaka kullanılacaktır.
4. Kulaklık ve kulak tıkacı ile konuşmalar duyulabilmelidir.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	83 / 127

Emniyet Kemerleri Kullanma Talimatı

Yükseklerde yapılan, (direk, kule, iskele vb.) çalışmalarda düşmeye karşı kullanılan bir emniyet aracıdır.

- Emniyet kemerleri, kalın kösele kayışlardan veya keten pamuk dokuma, doğal veya suni elyaf örgülü ve benzeri malzemeden yapılacaktır.
- Emniyet kemeri (Paraşüt-bel tipi) ölçüleri İş Güvenliği malzemeleri teknik özelliklerindeki gibi olacaktır.
- Kemer ile birlikte üzerinde bulunan toka, halka emniyet halatı ve askıların minimum 1500 kg'lık taşıma mukavemeti olmalıdır.
- Sıcaktan dolayı emniyet kemerleri özelliğini kaybedecek duruma gelebilirler, bu nedenle kemerler ısı kaynağından uzak tutulacaktır,
- Emniyet kemerinin üzerinde cıvata torbası, malzeme ve alet çantası takmaya uygun askılıkları olmalıdır.
- Kemerlerin kesik veya zedelenmiş durumda bulunmadığı perçin veya dikişlerin sağlamlığı periyodik olarak kontrol edilmelidir. Bozuk ve arızalı olanlar değiştirilecektir.
- Çalışan en az kendi boyunun iki katı yükseklikte çalışırken emniyet kemerini takacaktır. Ancak çalışan tarafından risk değerlendirmesi yapılarak gerekli görülen yüksekliklerde de kemer takılacaktır.

Ayakkabı ve Botları Kullanma Talimatı

Ağır veya yuvarlanabilen malzemenin kaldırılıp taşındığı işlerde çelik burunlu, asit ve benzeri kimyasal maddelerle çalışılan yerlerde lastik ve benzeri maddeden yapılmış,

- Emniyet ayakkabı veya botları ağır veya yuvarlanabilen malzemenin kaldırılıp taşındığı işlerde kullanılacak ve burun kısımlarında 0,6-1 mm kalınlığında çelik parça bulunacaktır.
- Çelik parça parmakları korumak açısından 1 metre yükseklikten 25 kg lık ağırlığın düşmesine ve ayakkabının tabanı cisim batmalarına karşı dayanıklı olmalıdır.
- Elektrik işlerinde çalışanlar güvenlik ayakkabı veya botlarıyla çivi, metal parça ve benzeri madde olan yerlerde gezmeyecektir.
- Sulu ve çamurlu yerlerde çalışan hat bakım ekipleri ile hidroelektrik Santralında sulu ve çamurlu yerlerde çalışanlara gerekirse kasık çizmesi verilecektir.
- Emniyet ayakkabı, bot veya çizmeleri her zaman temiz ve kullanılabilir durumda tutulacaktır.
- Asit, baz ve her türlü kimyasal madde ile yapılan tüm çalışmalarda uzun lastik çizme giyilecektir.
- Elektrik çarpmalarının olabileceği ve elektrik işlerinde çalışılan yerlerde tamamı kauçuk veya yalnızca tabanı kauçuk izole ayakkabılar (çivisiz- kabarasız-iletkeniz, ayakkabı, bot veya çizmeler) kullanılacaktır.
- Elektrik işlerinde kullanılan izole ayakkabılarının tabanı 14 KV luk delinme gerilimine mukavim olacaktır.
- Çizmelerin çalışma gerilimi min.22 KV 'a göre olmalıdır.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	84 / 127

Gövde Koruyucuları Kullanma Talimatı

Vücudun çalışma sırasında dış etkenlere karşı korunması için giyilen ceket ve pantolon, iş tulumu veya iş elbiseleridir.

Bu koruyucularda aranan özellikler aşağıdaki gibidir:

1. Parlama ve yanma tehlikesi bulunan yerlerde; ateşe dayanıklı alev almayan giyecekler kullanılacaktır.
2. Kimyasal maddelerle ve akü odalarındaki çalışmalarda aside ve kimyasal maddelere dayanıklı önlük veya ceket, pantolon giyilecektir.
3. Kömür, kül, değirmen ve atölyede çalışan personel iş tulumu giyecektir.
4. Elektrik tesis, işletme, bakım ve onarım işlerinde çalışanlar ceket pantolon giyeceklerdir.
5. İş tulumu ve pantolonların paçalarında duble bulunmayacaktır.
6. Ceket ve iş tulumunun yakaları kapalı olmalı, bol olmayıp cepleri torba gibi durmayacaktır.

9.3 Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri

Liman Operasyon Müdürlüğüne;

- Yük tankı, tank etrafındaki boşluk alanı, yük elleçleme alanı, balast tankı ya da tehlikeli buhar veya oksijen tüketici yükler içermiş/içerebilecek diğer sınırlı veya kapalı alanlar gibi alanlara, söz konusu alan tehlikeli buharlardan tamamen arındırılmadıkça, alanda yeterli oksijen bulunmadıkça ve eğitilmiş ve yeterli bilgi sahibi sorumlu bir personel tarafından giriş izni verilmedikçe, kimsenin girmesine izin verilmemelidir.
- Operasyonel nedenlerle, tehlikeli buharlardan arındırılmayan ve onay verilmeyen bir mekâna girilmesi gerektiğinde mekâna, sadece kendi kendine yeterli solunum cihazı takan ve gerekli diğer koruyucu ekipmanları kullanan personel girmelidir.
- Liman tesisinde oksijen ve gaz ölçümleri için ayrı ayrı detektörler bulundurulabileceği gibi elleçlenen tehlikeli yüklerden kaynaklanabilecek gazların varlığını ölçebilme yeteneğine sahip çok amaçlı detektörler de kullanılabilir. Bu detektörlerin kalibrasyonları üreticinin belirlediği periyotta ve usulde yapılmalıdır.
- Kapalı alanlara girişte oksijen ölçümü dışında hal icaba göre yanıcı/patlayıcı/zehirleyici gaz ölçümü de yapılabilir.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

10. DİĞER HUSUSLAR**10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği**

18/2/2007 tarihli ve 26438 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik kapsamında Çanakkale Kepez Limanıkıyı tesisi işletme izni süresince yenilenmiştir. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerlilik tarihi 31.10.2026' dır.

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı hizmeti, "Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşu Yetki Belgesine (TMGDK) sahip, **ST GÖZETİM VE TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANLIK HİZMETLERİ** firması tarafından sağlanmaktadır. Firma bilgileri aşağıda verilmiştir.

ST GÖZETİM VE TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANLIK HİZMETLERİ

Adres: Fahrettin Kerim Gökay Cad. Mormin Apt. A Blok No:272/15 Kadıköy / İSTANBUL

Vergi No: 7810696970

Tel: İstanbul İrtibat: 0216 969 21 90



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
YETKİ BELGESİ



YETKİ BELGESİNİN		
VERİLİŞ TARİHİ	GEÇERLİLİK TARİHİ	BELGE NUMARASI
20/12/2022	31/12/2027	BKN.U-NET.TMGDK.34.208
YETKİ BELGESİ SAHİBİ (U-NET NO = 1005915)		
TİCARİ ÜNVANI	ST GÖZETİM VE TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANLIK HİZMETLERİ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ	
KISA ÜNVANI	-	
ADRES	ERENKÖY MAHALLESİ, FAHRETTİN KERİM GÖKAY CADDESİ, MORMİN APT. A BLOK NO: 272/15 / null	
TİCARET SİCİL NO	111061-5	
VERGİ DAİRESİ / NO	KADIKÖY / 7810696970	

BELGE TÜRÜ**TMGDK**

Bu yetki belgesi, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hizmetleri Hakkında Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin birinci fıkrası kapsamında düzenlenmiştir.

Bu belgenin doğruluğu <https://www.turkiye.gov.tr/belge-dogrulama> adresinde veya mobil cihazlarınıza yükleyebileceğiniz e-Devlet Kapısı'na ait Barkodlu Belge Doğrulama uygulaması vasıtası ile yandaki karekod okutularak kontrol edilebilir.

**ST GÖZETİM VE TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANLIK HİZMETLERİ Kuruluşu Yetki Belgesi****HAZIRLAYAN**
TMGD DANIŞMANI**ONAYLAYAN**
LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ**ONAYLAYAN**
GENEL MÜDÜR

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	86 / 127

Liman Tesisi içerisindeki faaliyetler göz önüne alındığında, bir danışman başlıca aşağıdaki görevleri yapar;

- Tehlikeli yüklerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (IMDG Kod, IBC Kod, vb.) hükümlerine uyulduğunu izlemek.
- Tehlikeli yüklerin IMDG kod hükümlerine göre taşınması hususunda işletmeye öneriler sunmak.
- İşletmenin tehlikeli yüklerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu, yılsonu itibarıyla ilk dört ay içerisinde hazırlamak ve elektronik ortamında Bakanlığa ibraz etmek.
- Taşınacak tehlikeli yüklerin tespiti yapılarak, bu yüke ilişkin kodlardaki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.
- Liman İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.
- Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.
- Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, liman tesisi çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.
- Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek muhtemel bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek, çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırmak ve bunların kayıtlarını tutmak.
- Kazaların veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirleri işyeri İSG uzmanı ile koordineli olarak alınmasını sağlamak.
- Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli yüklerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.
- Tehlikeli yüklerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.
- Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.
- Tehlikeli yüklerin sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.
- Liman İşletme Güvenlik Sorumlusu (LTGS) ile müşterek koordineli çalışarak IMDG kodda belirtilen liman tesisi güvenlik planını hazırlayarak planın uygulanmasına rehberlik etmek,
- Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde Bakanlığa ibraz etmek.
- Liman Tesisi görevi ile ilgili yapacağı denetlemelerde; denetlenen kişi ve işlerle ilgili tarih ve saat belirterek kayıt tutmak.
- Herhangi bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işi durdurulmasını sağlamak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı işletmeye veya yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	87 / 127

- Taşıma aracına yüklenen yükün IMDG Kod hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürler belirlemek.
- TMGD, sorumlu olduğu işletmede taşıma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın cana, mala ve çevreye zarar vermesi durumunda; kaza hakkında bilgi toplayarak işletme yönetimine veya Bakanlığa bir kaza raporu vermek.
- IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD, Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik'te belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirmek.
- Hizmet verecek TMGD'nin; ADR ve IMDG KOD güncel sertifikasına sahip olması gerekmektedir.

10.3 Karayolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Karayolu Taşıtlarının Liman veya Kıyı Tesis Sahasına/Sahasından Girişte/Çıkışta Bulundurmaları Gereken Belgeler, Bu Taşıtların Bulundurmak Zorunda Oldukları Ekipman ve Teçhizatlar; Liman Sahasındaki Hız Limitleri Vb. Hususlar)

Limana tehlikeli yük getiren veya limandan tehlike yük götüren karayolu taşıtları liman giriş-çıkışında Gümrük İdaresince kontrol edilir. Liman güvenlik personeli ise kendi görev alanında kalan hususlarda gerekli kayıt ve kontrolü yapar.

Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla ve Uluslararası Taşımacılığa İlişkin Anlaşması (ADR) Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik gereğince;

- Tehlikeli Madde Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5)/ADR Şoför Eğitim Sertifikası
- Araca ait geçerli tehlikeli yük taşıma belgesi (Taşıt Uygunluk Belgesi/ADR Uygunluk Belgesi)
- ADR'de tanımlanan Sınıf 1, Sınıf 6 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin taşınmasında ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisi, Liman Tesisinde Sınıf 1 ve Sınıf 7 tahmil/tahliye edilmemektedir.
- Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Poliçesi
- Tehlikeli yük taşıyan aracın ön ve arkasında yazısız turuncu plaka ve yazılı turuncu plaka
- Tehlikeli yük taşıma evrakı
- ADR mevzuatı gereğince tehlike veya kaza anında araç personelinin nasıl hareket edeceği ile ilgili taşımacı tarafından sürücüye verilen yazılı talimat
- Araçta taşınan yüke özgü acil durumda kullanılacak kişisel ve koruyucu donanım
- Birden fazla modda taşınan tehlikeli yükler için ADR Bölüm 5.4.5'teki Çok Modlu Tehlikeli Mal Taşıma Formu

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
------------------------------	---	--------------------------

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	88 / 127

Liman Sahasında Hız Limiti

Yük alıp vermek için liman sahasına giren karayolu taşıtları için maksimum hız limiti 10 Km/h'dır. Hız limitlerini aştığı tespit edilen taşıtlara liman tesisi tarafından idari yaptırımlar uygulanacaktır.

10.4 Denizyolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin ve Deniz Araçlarının Liman veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri, Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri Vb. Hususlar)

Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Limanda Göstereceği Fener ve Alametler

Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli yükleri taşıyan gemiler Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğüne (COLREG) göre gündüz B (Bravo) işaret flaması çekerler ve geceleyin ise her yönden (360 derece) görülebilen bir kırmızı fener gösterirler.

Limandaki Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma

Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.

Sıcak İşlerin Yapılmasıyla İlgili Asgari Emniyet Gereksinimleri

Gemi güvertesinde veya rıhtımda sıcak işleme başlamadan önce, sıcak işlemi gerçekleştirecek şirket görevlisi veya gemi acentesi liman başkanlığından söz konusu sıcak işleminin gerçekleştirilebileceğine dair yazılı izin almış olmalıdır.

Liman başkanlığının istediği emniyet tedbirlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce, gemi ve / veya rıhtım sorumlusuyla birlikte sıcak işi gerçekleştirecek şirket görevlisi, gemi ve / veya rıhtımda gerekli ilave her türlü emniyet tedbirini almalıdır.

Bu tedbirler aşağıdakileri kapsar:

- Alanların yanıcı ve / veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulana testler de dâhil olmak üzere, yerel alan ve bitişikteki alanların incelenmesi;
- Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin ve nesnelerin çalışma alanları ve bitişikteki alanlardan uzaklaştırılması.
- Yanıcı yapı unsurlarının (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	89 / 127

- Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların, sızdırmazlığının sağlanması.
- Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine sıcak iş yetki bilgisi ve emniyet önlemlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalıdır. Yetki bilgisi ve emniyet tedbirleri, kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak iş sürecine katılan herkes tarafından açıkça anlaşılabilir.

Sıcak iş gerçekleştirilirken aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

- Durumların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılmalıdır.
- Sıcak iş esnasında anında kullanılmak üzere, en az bir yangın söndürücü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları kolaylıkla ulaşılacak bir yerde hazır bulundurulmalıdır.
- Sıcak iş esnasında, sıcak iş tamamlandıktan sonra ve söz konusu işin tamamlanmasının ardından yeterince zaman geçtiğinde, sıcak işin yapıldığı alana ve ısı transferi sebebiyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlara yangın detektörü yerleştirilmelidir.

10.5 Kıyı Tesisleri Tarafından Eklenerek İlave Hususlar

Bu Rehberde Bulunmayanlar Haller

Bu Rehberde hüküm bulunmayan hallerde, Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu (IMDG Kod) ve diğer ilgili mevzuat hükümleri uygulanır.

Tehlikeli veya Deniz Kirlетici Yüklere İlişkin Bildirimler

- Bildirimi yapılmayan ya da yanlış bildiri yapılan yüklerin pek çok problem ve kazaya neden olduğunu önemseyerek tehlikeli yük taşıyan gemiler,
 - Liman Başkanlığı Liman İdari sahasına girmeden en az yirmi dört (24) saat önce;
 - Liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört (24) saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak Liman Başkanlığına ve Liman İşletici Kuruluşa sunmak zorundadır.
- Yük ilgilisi, karayolu ile gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en az 24 saat önce Liman İşletici Kuruluşa bildirim yapmak zorundadır.
- Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında Liman Başkanlığınca idari yaptırımları saklıdır.
- Zamanında ve doğru bildirim yapılmaması halinde gemilerin yanaşma, kalkma sırası değişebilir.
- Zamanında bildirim yapılmamasından dolayı liman tesisine giriş izni verilmemesinden doğacak maddi zarar ve hukuki sorumluluk bildirim yapma zorunluluğu olan tarafa ait olacaktır.
- Bildirim, limanda elleçlenecek ya da transit geçecek, depolanacak tehlikeli yükleri de kapsamaktadır.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	90 / 127

Tehlikeli Yüklerle İlgili Bilgi/Belgeleri Muhafaza Yükümlülüğü

Tehlikeli yüklerin elleçlendiği liman tesisi, gönderici ve taşıyıcılar, tehlikeli yükler taşıma belgesinin bir kopyasını ve IMDG Kod'da bahsedilen ek bilgileri en az 3 ay süreyle elinde bulundurmak ve muhafaza etmek zorundadır.

Bu bilgilerin elektronik ortamda ya da bilgisayarda saklanması halinde, liman tesisi, gönderici ve taşıyıcının gerektiğinde bilgilerin çıktısını alabilecek durumda olması gerekmektedir.

Tehlikeli Yük Bildirimine Müteakiben Liman İşletmesinde Yapılacak Hazırlıklar

Tehlikeli yük bildirimi gelişine müteakiben Liman Operasyon & Planlama Müdürlüğüne;

- Yükün sınıfına uygun liman sahasında istif, depolamanın, tahmil/tahliyenin planlaması yapılacak,
- Yükleme, boşaltma ve depolama operasyonlarında görev alacak liman personelinin, kişisel koruyucu donanım (KKD) ile teçhizi için hazırlık yapılacak,
- Yangın ve sızıntıya karşı gerekli emniyet tedbirleri gözden geçirilerek eksiklikler varsa giderilecek,
- Acil Durum Plan ve prosedürleri kontrol edilecek,
- Tahmil/tahliye için rıhtım tefriki yapılacak,

(2) Tehlikeli yük işlemlerinde genel prensip olarak;

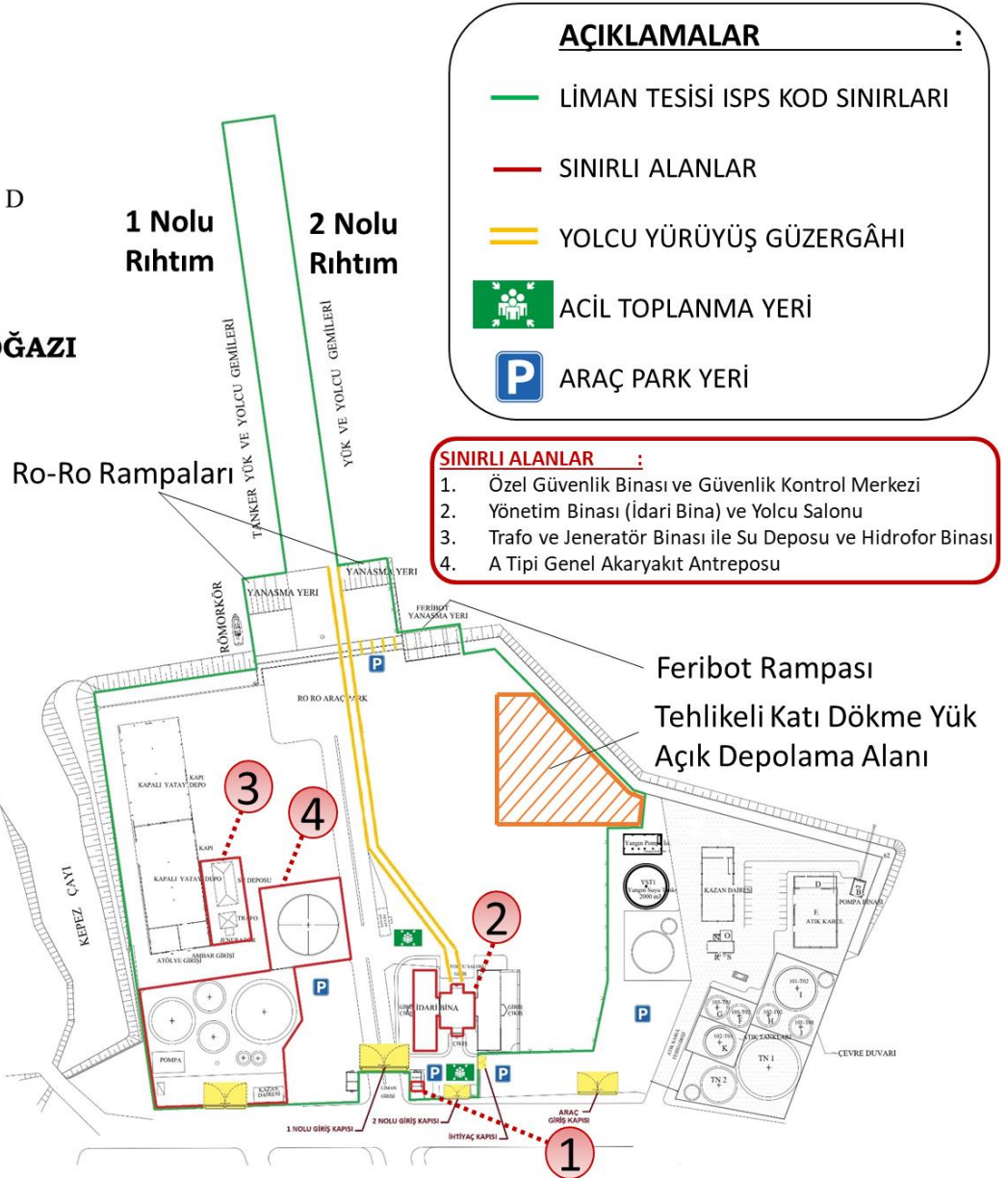
- Tehlikeli yükün sınıfı, ana ve ek tehlikeleri bilinmeli
- Doğru ambalajlanmış mı? Ambalaja ait sertifikaları kontrol edilmeli
- Genel olarak yükün tehlike grubu bilinmeli (Az-Orta-Çok Tehlikeli)
- Tehlikeli yük etiketleri kontrol edilmeli
- Tehlikeli yük belgeleri kontrol edilmeli
- Acil durum prosedürleri (yangın, sızıntı vs.) gözden geçirilmeli

Limana Sahasına Gelen Tehlikeli Yüklerin Kontrolü

Deniz yolu veya karayolu ile liman sahasına gelen tehlikeli yüklerin aşağıda belirtilen kontrolleri Operasyon Müdürlüğüne yapılacaktır.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

Doküman No	RE.01
Yayın Tarihi	01.09.2026
Revizyon No/Tarihi	00/
Sayfa No	91 / 127



ONAYLAYAN
GENEL MÜDÜR

EK-2 KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI



HAZIRLAYAN
TMGD DANIŞMANI

ONAYLAYAN
LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ

ONAYLAYAN
GENEL MÜDÜR



HAZIRLAYAN
TMGD DANIŞMANI

ONAYLAYAN
LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ

ONAYLAYAN
GENEL MÜDÜR



HAZIRLAYAN
TMGD DANIŞMANI

ONAYLAYAN
LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ

ONAYLAYAN
GENEL MÜDÜR

EK-3 ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ

S.N	KURUM / ÜNVAN	TELEFON (CEP VE İŞ)
1	ÇANAKKALE KEPEZ LİMANI GÜVENLİK SORUMLULARI	0286 263 55 00
2	ÇANAKKALE VALİLİĞİ	0286 217 19 99
3	GARNİZON KOMUTANLIĞI	0286 217 24 60
4	ÇANAKKALE GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ	0286 217 16 54 0286 212 25 79
5	ÇANAKKALE İL EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ	0286 217 52 60
6	KEPEZ BELEDİYESİ	0286 263 01 01
7	KEPEZ ZABITA MÜDÜRLÜĞÜ	0286 263 01 01
8	ÇANAKKALE İL SAĞLIK MÜDÜRLÜĞÜ	0286 217 11 58
9	ACİL SERVİS	112
10	İTFAİYE	112
11	POLİS İMDAT	112
12	JANDARMA İMDAT	112
13	SAHİL GÜVENLİK	158
14	AFAD	112
15	ZABITA	153
16	ELEKTRİK ARIZA	186
17	ÇANAKKALE BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI	0286 212 98 78
18	ÇANAKKALE BELEDİYESİ	444 17 17
19	ÇANAKKALE ADLİYESİ	0286 217 22 27
20	İL JANDARMA KOMUTANLIĞI	0286 213 98 42
21	SİVİL SAVUNMA MÜDÜRLÜĞÜ	0286 217 17 64
22	ÇANAKKALE DEVLET HASTANESİ	0286 217 10 98
23	ÇANAKKALE ONSEKİZ MART ÜNİ. ARAŞTIRMA VE UYGULAMA HAST. KEPEZ	0286 263 59 50 (5 Hat)
24	ÇANAKKALE ONSEKİZ MART ÜNİVERSİTESİ	0286 218 00 18
25	SOSYAL GÜVENLİK İL MÜDÜRLÜĞÜ	0286 263 13 13 (10 Hat)
26	KÜLTÜR TURİZM İL MÜDÜRLÜĞÜ	0286 280 17 00
27	ÇEVRE ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ İL MÜDÜRLÜĞÜ	0286 217 11 97
28	KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ÇANAKKALE ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ	0286 213 55 70 0286 213 50 25

HAZIRLAYAN
TMGD DANIŞMANI

ONAYLAYAN
LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ

ONAYLAYAN
GENEL MÜDÜR

EK-4 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI



1 Nolu
Rıhtım

2 Nolu
Rıhtım

Ro-Ro Rampaları



AÇIKLAMALAR

- LİMAN TESİSİ İSPS KOD SINIRLARI
- SINIRLI ALANLAR
- YOLCU YÜRÜYÜŞ GÜZERGAHI
- ACİL TOPLANMA YERİ
- P ARAÇ PARK YERİ

SINIRLI ALANLAR

1. Özel Güvenlik Binası ve Güvenlik Kontrol Merkezi
2. Yönetim Binası (İdari Bina) ve Yolcu Salonu
3. Trafo ve Jeneratör Binası ile Su Deposu ve Hidrofor Binası
4. A Tipi Genel Akaryakıt Antreposu

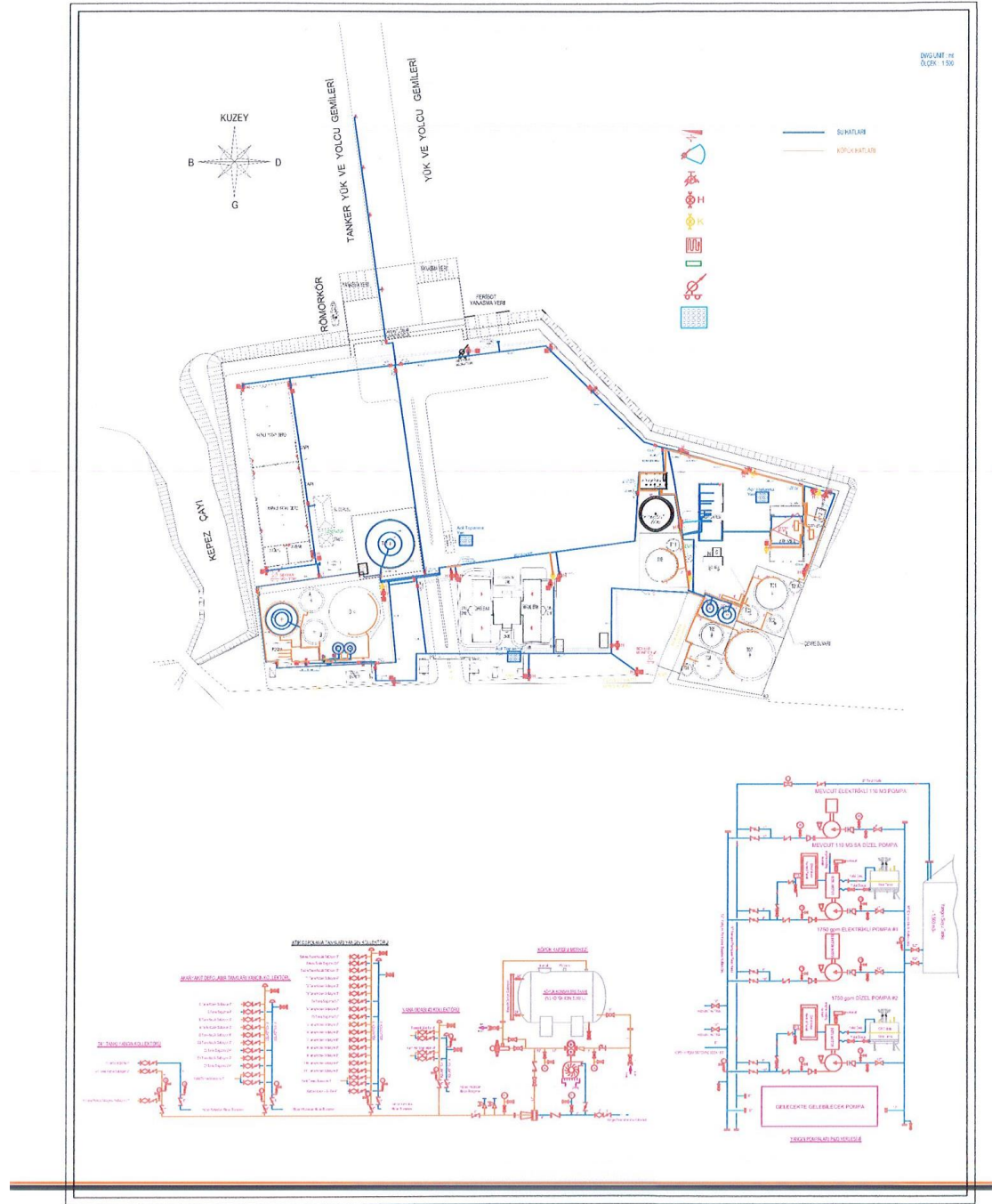
Feribot Rampası
Tehlikeli Katı Dökme Yük
Açık Depolama Alanı

HAZIRLAYAN
TMGD DANIŞMANI

ONAYLAYAN
LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ

ONAYLAYAN
GENEL MÜDÜR

EK-5 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI



SERDEMİR MÜHENDİSLİK
İNŞ. SAN. TAAM. VE TİC. LTD. ŞTİ
Seymen Mah. D-130 Karayolu Cad.
No 11 / Başiskele / KOCAELİ
Tapecik.Y.D. / 0282 767 710 info@serdemir.net
Mersis No: 0742028786700014

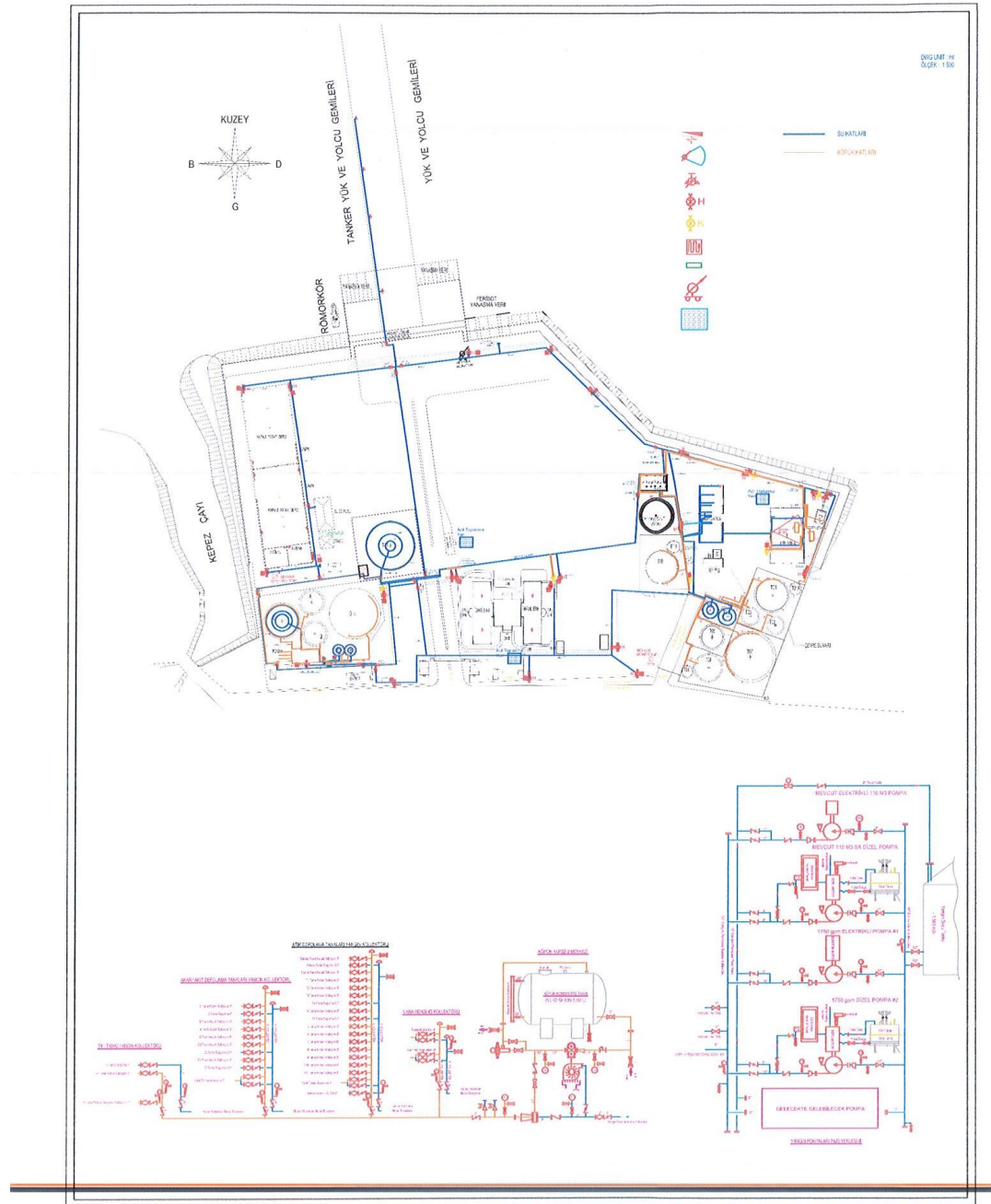
HAZIRLAYAN
TMGD DANIŞMANI

ONAYLAYAN
LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ

ONAYLAYAN
GENEL MÜDÜR

Doküman No	RE.01
Yayın Tarihi	01.09.2026
Revizyon No/Tarihi	00/
Sayfa No	98 / 127

EK-6 TESİSİN GENEL YANGIN PLANI



SERDEMİR MÜHENDİSLİK
İNŞ SAN TAAH VE TİC LTD ŞTİ
Seymen Mah. D-130 Karayolu Cad
No 11/A Başiskele / KOCAELİ
Tepecik YD.1166078787 info@serdemir.net
Mersis no 0762028786700014

HAZIRLAYAN
TMGD DANIŞMANI

ONAYLAYAN
LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ

ONAYLAYAN
GENEL MÜDÜR

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	99 / 127

EK-7 ACİL DURUM PLANI

Liman tesisinde ayrı bir doküman olarak tutulmakta olup 18/6/2013 tarihli ve 28681 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelik kapsamında hazırlanmış olan Acil Durum Planı asgari Kıyı Tesis Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge Ek-9’da belirtilen hususları ayrı bir başlık olarak içerecek şekilde revize edilmektedir. Bu planı güncel tutulmakta ve gerektiğinde uygulamaktadır. Planın Ek-9’da belirtilen hususları içeren kısmı azami iki yılda bir güncellenir azami 2 yılda bir yenilenmektedir. Acil Durum Planı ayrıntıları aşağıda olduğu gibidir.

- Acil durum prosedürleri ve prosedürleri hazırlayan kişi/kuruluşun isim, unvan ve iletişim detayları.
- Acil durumlara müdahale organizasyon şeması.
- Kıyı tesisinde meydana gelebilecek acil durumlara müdahale faaliyetlerini koordine etmek ve liman başkanlığı; liman başkanlığının olmadığı yerlerde bölge liman başkanlığı ve ilgili diğer kurum ve kuruluşlarla irtibat kurmak üzere atanmış yetkili kişinin isim, unvan ve iletişim bilgileri ile görev ve sorumlulukları.
- Acil durumlarda kıyı tesisinin dışındaki acil durum ekipleri ile sağlanacak koordinasyon yöntemleri.
- Acil durumlara müdahale için belirlenen ekiplerin isimleri ve görevleri ile bu ekiplerde görevlendirilen personelin isimleri, görev ve sorumlulukları.
- Kıyı tesisinin acil durumlara müdahaleye yönelik kullanacağı kaynakların, ekipman ve donanımların niteliği, kapasitesi ve yerleri.
- Acil durumların oluşmasına sebebiyet vermesi öngörülebilir ciddi koşulları kontrol altında bulundurabilmek ve bunların meydana getirebileceği olumsuz etkileri en aza indirebilmek amacıyla yapılan risk değerlendirmesi sonucu alınması gereken tedbirler ile yapılması gereken eylemler ve tesisin buna ilişkin mevcut imkân, kabiliyet ve kapasitesi.
- Herhangi bir acil durum anında kıyı tesisinde bulunan kişilere yönelik olası riskleri önlemek veya en aza indirebilmek amacıyla alınması gerekli tedbirlerin ve uyarıların niteliği ve duyurulma yöntemleri ile uyarılar karşısında kişilerin yapması gerekenlere ilişkin düzenlemeler.
- Acil durumlarda, 12/4/2019 tarihli ve 29486 sayılı Bakan Oluru ile yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Bildirim ve Özel İzin Yönergesine uygun şekilde yapılması gereken bildirim usulleri.
- Acil durumlarda görev alacak personelin alması gereken eğitimler.
- Acil durumlara yönelik yapılacak talimlerin niteliği ve yapılma periyodu.

2. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanılarak tesiste elleçlenen ve/veya geçici depolanan yüklerin tamamını kapsayan bir tıbbi ilk yardım rehberi ve Acil Durum Planının ilgili kısmına eklenmektedir. Paketli tehlikeli yükler için yük sınıfları bazında genel tıbbi tavsiyeler belirtilmektedir.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	100 / 127

3. Yeni bir tehlikeli yük elleçlemesi yapılacaksa elleçleme öncesi bu yüke yönelik ilk yardım uygulamalarını içeren prosedür hazırlanmakta Acil Durum Planının ilgili kısmına eklenmekte ve liman başkanlığına bilgi verilmektedir. Tesiste gerçekleştirilen acil durum eğitimlerinde tıbbi ilk yardım rehberinin nasıl kullanılacağı tüm ilgili personele anlatılmaktadır.

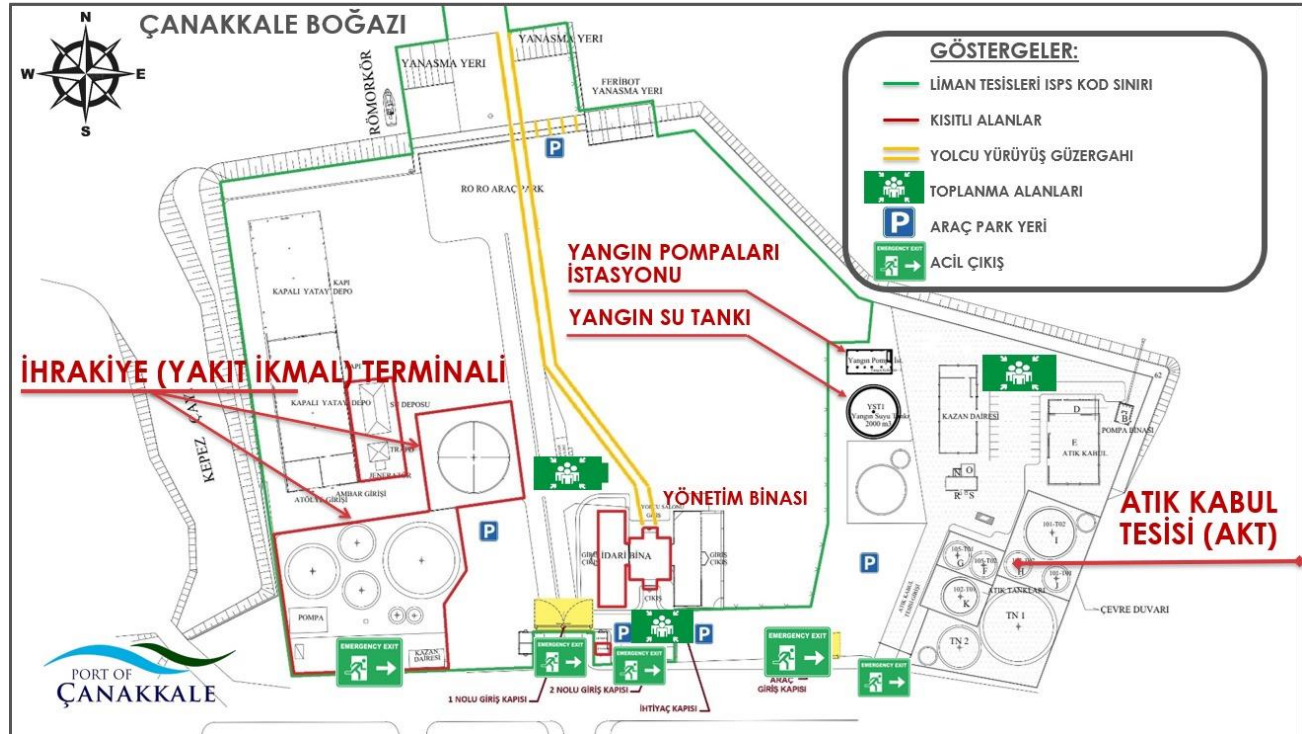
4. Acil Durum Planının ilgili kısmı aşağıdaki her bir acil durumu kapsar:

- a) Tesis, ekipman, saha ve gemi yangınları ve patlamaları.
- b) Kıyı tesisinde elleçlenmesine ve/veya geçici depolanmasına müsaade edilen her bir tehlike yük sınıfına ve alt tehlike sınıflarına ait yük yangınları veya tehlikeli yüklerin sızması, akması veya dökülmesi.
- c) Tehlikeli yüklerin sebep olduğu deniz kirliliği.
- ç) Gaz sızıntısı.
- d) Elektrik kesintisi.
- e) Deprem ve sel.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

Doküman No	RE.01
Yayın Tarihi	01.09.2026
Revizyon No/Tarihi	00/
Sayfa No	101 / 127

EK-8 ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI



ONAYLAYAN
GENEL MÜDÜR

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	102 / 127

EK-9 ACİL DURUM MÜDAHALE EKİPLERİ HİYERARŞİK TEŞKİLAT ŞEMASI

KRİZ VE YÖNETİM SEVK MÜDÜRÜ Serkan Yardımcı (Genel Müdür) Tel: +90 549 177 13 93



ACİL DURUM MÜDAHALE KOORDİNATÖRÜ Asil: Serkan Yardımcı Yedek: Evren Beceren Tel: +90 549 177 13 93 +90 533 300 27 53



LİMAN TESİS GÜVENLİK SORUMLUSU Asil: Muhammed Yıldırım Tel: +90 549 839 09 21 Yedek: S. Suat Edin Tel: +90 549 839 09 22	SÖNDÜRME EKİBİ Asil: Evren Beceren Tel: +90 533 300 27 53 Yedek: Cengiz Şenöz Tel: +90 533 051 42 30	KURTARMA EKİBİ Asil: Evren Beceren Tel: +90 533 300 27 53 Yedek: Cengiz Şenöz Tel: +90 533 051 42 30
KORUMA EKİBİ Asil: Evren Beceren Tel: +90 533 300 27 53 Yedek: Onur Köse Tel: +90 533 030 68 46	İLK YARDIM EKİBİ Ekip Başı: Dr. Firuz Erdil Tel: +90 532 411 25 26] Dış Destek: 112 Acil Çağrı	AKT VARDİYA AMİRLERİ Vardiyalı Müdahale Sorumluları Tel: +9 0536 510 33 29
KRİTİK EVRAK VE DİJİTAL KAYITLARIN KORUNMASI EKİBİ Asil: Kenan Acar Tel: +90 535 464 18 85 Yedek: Kadir Kurt Tel: +90 534 261 29 26		KARA SIZINTI / DÖKÜNTÜ EKİBİ Asil: Evren Beceren Tel: +90 533 300 27 53 Yedek: Cengiz Şenöz Tel: +90 533 051 42 30

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
-------------------------------------	--	---------------------------------

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	103 / 127

EK-10 TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI

Tehlikeli Yükler El Kitabı.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	104 / 127

EK-11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ

CTU ve paket elleçlenmesi yapılmamaktadır.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
-------------------------------------	--	---------------------------------

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	105 / 127

EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ

GEMİ ADI	CİNSİ
CLIAS 1	Palamar Botu
CLIAS 23	Acente Botu
CLIAS 4	Atık Alma Gemisi
CLIAS 5	Atık Alma Gemisi
CLIAS 7	Atık Alma Gemisi
DARDANOS	Atık Alma Gemisi
CLIAS 8	Yakıt İkmal Barcı

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
-------------------------------------	--	---------------------------------

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	106 / 127

EK-13 LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI

8/10/1998 tarihli ve 98/11860 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü'nün 45 inci maddesinde belirtilen kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri kullanılır. Bu koordinatlara ilave olarak; 40° 24' 00" K - 026° 40' 00" D noktası kullanılır.

A) Liman idari saha sınırı

Çanakkale Liman Başkanlığının liman idari sahası, (a), (b), (c) ve (d) koordinatlarını birleştiren hat ile (e), (f), (g), (h), (ı), (j) ve (k) koordinatlarını birleştiren hattın arasında kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 40° 33' 00" K – 026° 58' 12" D
- b) 40° 28' 48" K – 026° 58' 12" D
- c) 40° 27' 42" K – 026° 55' 00" D
- d) 40° 24' 24" K – 026° 55' 00" D
- e) 39° 50' 27" K – 026° 08' 15" D (Kum Burnu)
- f) 39° 56' 21" K – 026° 04' 48" D (Tavşan Adası Palamut Burnu)
- g) 39° 56' 27" K – 026° 03' 39" D (Tavşan Adası Kuzeybatısı)
- h) 40° 13' 00" K – 026° 10' 30" D
- ı) 40° 23' 00" K – 026° 00' 00" D
- j) 40° 34' 42" K – 026° 40' 00" D
- k) 40° 38' 36" K – 026° 43' 33" D

B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası (Karanlık Liman); Boğaz geçişi yapan tüm gemiler için acil durumda demirleme ile askeri gemiler için demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır. Askeri gemiler hariç bu demir yerine kılavuz kaptanla demirlenir ve kalkılır.

- 1) 40° 00'.841 K - 26° 15'.070 D
- 2) 40° 01'.641 K - 26° 17'.370 D
- 3) 40° 03'.010 K - 26° 18'.921 D
- 4) 40° 02'.490 K - 26° 19'.771 D
- 5) 40° 01'.340 K - 26° 18'.720 D
- 6) 40° 00'.240 K - 26° 15'.171 D

b) 2 nolu demirleme sahası: Kısa süre demirde kalacak gemiler, yakıt ikmali yapacak gemiler ve atık verecek gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 39° 51' 30" K – 026° 08' 00" D
- 2) 39° 52' 24" K – 026° 08' 00" D
- 3) 39° 52' 24" K – 026° 07' 00" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Çanakkale'de bulunan kıyı tesislerine gelen gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 39° 54' 18" K – 026° 08' 54" D
- 2) 39° 53' 12" K – 026° 09' 18" D
- 3) 39° 53' 12" K – 026° 08' 06" D
- 4) 39° 54' 18" K – 026° 08' 15" D

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
------------------------------	---	--------------------------

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	107 / 127

ç) 4 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 32'.707 K - 26° 56'.034 D (Sahil)
- 2) 40° 31'.400 K - 26° 56'.500 D
- 3) 40° 30'.000 K - 26° 53'.000 D
- 4) 40° 31'.268 K - 26° 52'.415 D (Sahil)

d) 5 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 30'.243 K - 26° 49'.854 D (Sahil)
- 2) 40° 29'.050 K - 26° 50'.500 D
- 3) 40° 27'.350 K - 26° 46'.000 D
- 4) 40° 28'.501 K - 26° 44'.246 D (Sahil)

e) 6 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, atık verecek gemiler ile yakıt ikmali yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 26' 42" K – 026° 52' 42" D
- 2) 40° 24' 48" K – 026° 52' 42" D
- 3) 40° 24' 42" K – 026° 51' 18" D
- 4) 40° 26' 18" K – 026° 51' 18" D

f) 7 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 25' 48" K – 026° 49' 36" D
- 2) 40° 24' 36" K – 026° 49' 36" D
- 3) 40° 24' 42" K – 026° 51' 18" D
- 4) 40° 26' 18" K – 026° 51' 18" D

BOZCAADA LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI VE DEMİRLEME YERLERİ

A) Liman idari saha sınırı

Bozcaada Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a), (b) ve (c) koordinatlarını birleştiren hat ve devamında (c) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat ile (d) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan kıyı ve deniz alanıdır.

- a) 39° 50' 27" K – 026° 08' 15" D (Kum Burnu)
- b) 39° 56' 21" K – 026° 04' 48" D
- c) 39° 56' 27" K – 026° 03' 39" D
- d) 39° 28' 48" K – 026° 03' 54" D (Baba Burnu)

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
------------------------------	---	--------------------------

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	108 / 127

B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Yakıt ikmali yapacak ve atık alım hizmeti alacak gemiler ile 5000 GT'dan küçük tehlikeli madde taşımayan gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 39° 54' 09" K – 025° 57' 48" D
- 2) 39° 52' 45" K – 026° 00' 00" D
- 3) 39° 51' 03" K – 026° 02' 42" D
- 4) 39° 51' 48" K – 026° 03' 36" D
- 5) 39° 54' 18" K – 026° 02' 26" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 39° 49' 06" K – 026° 00' 00" D
- 2) 39° 46' 00" K – 025° 57' 24" D
- 3) 39° 46' 57" K – 025° 55' 18" D
- 4) 39° 50' 27" K – 025° 53' 24" D
- 5) 39° 54' 09" K – 025° 57' 48" D
- 6) 39° 52' 45" K – 026° 00' 00" D
- 7) 39° 50' 24" K – 025° 57' 57" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 39° 47' 42" K – 026° 04' 42" D
- 2) 39° 44' 00" K – 026° 01' 57" D
- 3) 39° 46' 00" K – 025° 57' 24" D
- 4) 39° 49' 06" K – 026° 00' 00" D

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

39° 50' 00" K – 026° 06' 00" D

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

EK-14 KIYI TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI

Çanakkale Kepez Limanı işletmesinde AMP kapsamında limanda bulunması gereken malzeme, ekipman

Ekipman Adı	Miktar (1. Seviye)	Miktar (2. Seviye)	Miktar (3. Seviye)	Özellikleri
Engelleme Bariyeri	645 m	1290 m		1. seviye için Tesise gelen en büyük geminin 3 katı uzunluğunda şişme/silindirik dolgu bariyerler Çekme Mukavemeti: >22 kN Su Çekimi (Draft): Fribord değerinden daha az olamaz Fribord: 2009/6 sayılı genelge koşullarına uygun olarak bariyer seçimi yapılmalıdır. Kaldırma Kuvveti/Ağırlık Oranı: >4:1 Taşıma Şekli: Römorkör ve palamar botu (4 bofor şiddetinde deniz durumunda çalışabilecek kapasitede) Serme Süresi: Denize atılmasını takiben 20 dakika Denizde sabitlemek için alt perdede zincir bağlama yerleri Bariyeri çekmek ve sabitlemek için çekme ünitesi Bariyer şişme ise bariyerin şişirilebilmesi için sırtta takılabilen pompa ASTM-Z standart bağlantı ekipmanları
Bariyer Zorunlu Ek Destek Ekipmanları	5 Çapa 5 Şamandıra 100 m Halat 100 m Zincir 4 Adet Çekme Başlığı 2 Adet Çekme Başlığı	10 Çapa 10 Şamandıra 150 m Halat 150 m Zincir 2 Bağlama Ünitesi 4 Adet Çekme Başlığı		Klasik tip çapa ve ek bağlantı elemanları
Yağ Sıyırıcı (Oil Skimmer)	1 Adet (20 m ³ /h kapasite)	2 Adet (20 m ³ /h kapasite)		Drum, fırça veya disk tipi, hidrolik dizel, power pack, pompa ve hortum ünitesi bulunan yağ sıyırıcı.
Sahil Koruma Bariyeri		200 m		Fribord: 40 cm Draft: 40 cm Yükseklik: 85 cm (Su balastlı kısmı en az 50 metre olacak şekilde) *1., 2. ve 3. Seviye dökülmelerde kıyidan çekilecek bariyer ile kirliliğin kıyıya vurması durumunda temizleme çalışmaları esnasında kullanılmaktadır. Ayrıca Bu bariyer saptırma ve yönlendirme maksatlı olarak dolgu/şişme tip engelleme bariyeri ile birlikte kullanılmaktadır

HAZIRLAYAN
TMGD DANIŞMANI

ONAYLAYAN
LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ

ONAYLAYAN
GENEL MÜDÜR

Gaz Ölçüm Cihazları	2 Adet	3 Adet	5 Adet	Sahada oluşan gaz bulutlarında patlayıcılık ve yanıcılık kontrolü için portatif gaz ölçüm cihazları. H ₂ S, CO, O ₂ , LEL(HC) gazlarını ölçebilen gaz ölçerler.
Tazyikli yıkama makinesi	1 Adet	2 Adet		Mazotlu, sıcak ve soğuk püskürtme yapabilecek nitelikte. Kiralama sözleşmesi ile bölgeden olay anında temin edilebilecektir.
Sorbent Malzemeler	Miktar (1. Seviye)	Miktar (2. Seviye)	Miktar (3. Seviye)	Hidrofobik özellikte olan, etkin müdahaleyi engellemeyecek yapıda dizayn edilmiş olan, Kütlece emme kapasitesi oranı asgari 5 olmalı (Sorbent bariyerlerde asgari 10)
Sorbent Bariyer	250 Adet	500 Adet		1 Adedi = 3 m uzunluğunda, 13 ve 20 cm çaplarında *Saptırma ve sınırlama amacı ile kullanılan,gerekmedikçe kullanılmayan sorbent boomer skimmer operasyonları ile eşgüdümlü bir şekilde kullanıldığında Sayfa 4-49 daha verimli olmaktadır. Operasyon sonrası için ciddi bir atık oluşturacak bu ünitelere daha fazla bir ekleme yapmamak için sorbent ekipmaların dikkatli ve sınırlı olarak kullanılması gerekmektedir.
Sorbent Ped	2000 Adet	4000 Adet		40 cm x 50 cm
Mobil İletişim Ekipmanları	Miktar (1. Seviye)	Miktar (2. Seviye)	Miktar (3. Seviye)	Saha ve organizasyon personelinin devamlı olarak kullanabileceği, saha içinde kör noktalara sahip olmayan mobil iletişim sistemleri.
Telsiz	5 Adet	10 Adet	12 Adet	Toz çarpma ve suya karşı dayanıklı kompakt boyutlu taşınabilir nitelikte. Deniz ve kara arasında sağlıklı bir haberleşmeyi sağlayabilecek kapasitede. 2. ve 3. Seviye için hava ve deniz frekanslı olacaktır
Telefon	8 Adet	10 Adet	12 Adet	Cep telefonu ve sabit telefon
Kişisel Koruma Malzemeleri (KKM)	Miktar (1. Seviye)	Miktar (2. Seviye)	Miktar (3. Seviye)	Petrol müdahale operasyonlarında kullanılabilen, vücut, el, ayak ve gözler için koruma sağlayan, dayanıklı koruyucu malzeme takımları, petrol ve türevlerinden etkilenmeyecek özellikte, mevzuata uygun ve bir kişi için hazırlanmış çanta içinde muhafaza edilecektir. (Malzemelerin en az ¼ 'ünden az olmayacak miktarı B seviye KKM olacaktır.)
Can Yeleği	9 Adet	13 Adet	16 Adet	Deniz operasyonlarında çalışanlar (en az bir kaptan, bir gemici) ve acil müdahale ekibi içinde bulunan Tesis personeli için ceket tip veya boyundan geçmeli can yeleği
Baret	9 Adet	13 Adet	16 Adet	Klasik tip baret

HAZIRLAYAN
TMGD DANIŞMANI

ONAYLAYAN
LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ

ONAYLAYAN
GENEL MÜDÜR

Baret İçin Işık	9 Adet	13 Adet	16 Adet	Tüm tip baretlere monte edilebilecek şekilde ex proof baret lambası
Yağmurluk	9 Adet	13 Adet	16 Adet	Deniz operasyonlarında çalışanlar (en az bir kaptan, bir gemici) ve acil müdahale ekibi içinde bulunan Terminal personeli için petrole dayanıklı hava alabilen yağmurluk.
Müdahale Ayakkabısı	9 Adet	13 Adet	16 Adet	Yağa, petrole dayanıklı kaydırmaz tip çelik burun ve tabanlı; antistatik kirleticie bulanmış, uygunsuz zemin koşullarında rahat hareket kabiliyeti sağlayabilecek uzun konçlu çizme.
Eldiven	9 Adet	13 Adet	16 Adet	Bilek üstü, kısa ve uzun tip PVC eldiven.
Filtreli Yarım Yüz. Gaz Maskesi	9 Adet	13 Adet	16 Adet	Bayonet bağlantılı, çift filtre takılabilir, maske gövdesi dayanıklı TPE malzemeden, yarım yüz gaz maskesi.
Koruyucu İş Gözlüğü (GOGGLE)	9 Adet	13 Adet	16 Adet	İçi ve dışı buğulanmaz, çizilmelere ve kırılmaya karşı extra kaplamalı dayanıklı polikarbonat şeffaf lensli, yüze uygun, sıvı, gaz ve tozlara karşı korumalı, ayarlanabilir lastik kafa bandtlı, geniş görüş açılı, koruyucu gözlük.
Tulum	9 Adet	13 Adet	16 Adet	Yüksek seviyede koruma sunan, kendinden yapışkanlı; iki kat fermuar üstü kapaklı kullanılan maske ile uyumlu, yüze tam oturan, lastikli, başlık ve kendinden yapışkanlı; birçok organik kimyasallara ve yüksek konsantrasyonlu inorganik kimyasallara karşı korumalı; 5 bar basınca kadar dayanıklı, %100 partikül geçirimsiz, radyoaktif partiküllere karşı korumalı; elastik kol ve ayak bilekleri olan; kategori III, L ve XL bedenli Tulum.
Tyvek suit	10 Adet	20 Adet	30 Adet	Özel korumalı kıyafetler.
Ex Proof El Feneri	2 adet	3 adet	4 adet	
Lojistik Ekipmanları	Miktar (1. Seviye)	Miktar (2. Seviye)	Miktar (3. Seviye)	Özellikleri
Vakum Tanklı Kamyon	1 Adet	2 Adet		Sıvı atıkların taşınmasında kullanılmak üzere, vakumlu tanka sahip kamyon, emiş ve deşarj pompa kabiliyeti. Kiralama sözleşmesi ile bölgeden olay anında temin edilebilecektir.
Deniz Taşıtları	1 Adet	2 Adet		1. Seviye için bariyer serme ve toplama, sorbent serme ve toplama, gaz ölçümleri ve numune alımında kullanılmak üzere bir tekne. 2. ve 3. seviyelerde; kolay hareket edebilme kabiliyetine sahip deniz taşıtları.

Rehabilitasyon Ekipmanları	Miktar (1. Seviye)	Miktar (2. Seviye)	Miktar (3. Seviye)	Özellikleri
-----------------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	--------------------

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

Kapaklı karton kutu	10 Adet	15 Adet	20 Adet	Kirleticiye bulanmış kuşların transferinde kullanılmak üzere uygun ebatlarda havalandırma delikli kutular.
Naylon poşet	10 Adet	15 Adet	20 Adet	Kurtarılamayan canlıların toplanıp konulacağı naylon poşetler. (Her canlı için 1 adet)
Etiket	10 Adet	15 Adet	20 Adet	Yakalanan canlıların türlerinin, nerede, ne zaman ve nasıl bulunduklarına dair bilgilerin not alınabileceği sudan etkilenmeyecek etiketler
Atık Ekipmanları	Miktar (1. Seviye)	Miktar (2. Seviye)	Miktar (3. Seviye)	Atıkların toplanması, depolanması, taşınması ve bertarafıyla ilgili ekipmanlar
Yüzer Depolama Tankları	1 x 15 m ³	2 x 15 m ³		Denizde sıyrıcı ile müdahale sırasında toplanılan atıkları depolamak amacıyla, portatif ve sızdırmaz, deniz yüzeyinde boş ya da dolu haliyle tekne yardımıyla kolay çekebilecek özellikte, dolum ve tahliye vanaları ayrı, katlanabilir, havalandırma/basınç tahliyesi için vanalı, atık depolama tankları. *2. ve 3. Seviye müdahalelerde, olay yerinde doldurulan yüzer depolama tankı, olay yerinde bulunan vidanjörler yardımıyla boşaltılıp o sırada diğer yüzer depolama tankı doldurulmaktadır. Bu şekilde dönüşümlü olarak ilerlemektedir.
Geçirimsiz malzeme	30 m ²	40 m ²	90 m ²	Atıkların toplandığı zeminin yağlanması önleyecek geçirimsiz malzeme (jeomembran)
Plastik bidon	5 Adet	10 Adet	12 Adet	1 adet = 125-150 lt
Plastik torba	10 Adet	20 Adet	30 Adet	70 cm x 90 cm (siyah-kulplu)
Plastik varil	5 Adet	10 Adet	12 Adet	1 adet =250 lt
Sera naylonu (muşamba)	4 top	5 top	6 top	1 top = 4 x 80 m

HAZIRLAYAN
TMGD DANIŞMANI

ONAYLAYAN
LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ

ONAYLAYAN
GENEL MÜDÜR

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	113 / 127

Diğer	Miktar (1. Seviye)	Miktar (2. Seviye)	Miktar (3. Seviye)	Özellikleri
El arabası	5 Adet	7 Adet	10 Adet	
Kova	5 Adet	7 Adet	10 Adet	Kıyı operasyonlarında kullanılmak üzere standart tip
Tırmık	5 Adet	7 Adet	10 Adet	Kıyı operasyonlarında kullanılmak üzere standart tip
Kazma	5 Adet	7 Adet	10 Adet	Kıyı operasyonlarında kullanılmak üzere standart tip
Kürek	5 Adet	7 Adet	10 Adet	Kıyı operasyonlarında kullanılmak üzere standart tip
İkaz şeridi	100 m	250 m	500 m	Standart
Numune alma kapları	5 adet	10 adet	15 adet	Ağız teflon kapaklı steril cam kavanoz (yaklaşık 1 lt)

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
------------------------------	---	--------------------------

EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM HARİTASI

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM HARİTASI																
	BARET	FOSFORLU YELEK	S2 TABAN AYAKKABI	YALITKAN AYAKKABI	KAYDIRMAZ AYAKKABI	TOZ MASKESİ	YÜZ MASKESİ	GAZİ KİMYASAL MASKE	SAHA GÖZLÜĞÜ	KORUYUCU KENARLIKLİ GÖZLÜK	KAYNAKÇI GÖZLÜĞÜ	EMNİYET KEMERİ	İŞ ELBİSESİ	YALITKAN ELDİVEN	SAHA TİPİ ELDİVEN	KULAKLIK
GENEL SAHA	X	X	X			G		G*	X			G*	X		X	G*
ATÖLYE	X	X	X	G**		G*	G*	G*	G*	G*	G*	G*	X	G*	X	G*
YÜKSEKTE ÇALIŞMA	X	X	X	G**	G				X	G*	G	X	X	G*	X	
TRAFO*	X(antistatik)	X		X				G*	G*				X	X		
ELEKTRİK İŞLERİ	X(antistatik)	X		X			G*	G*		G*	G*	G*	X	X		
AKARYAKIT İSTASYONU	X(antistatik)	X		X				G*				G*	X(antistatik)	X		
MOBİL VİNÇ	X	X	X			G*		G*				X	X		X	G*
FORKLİFT	X	X	X			G*		G*				X	X		X	
DİĞER İŞ MAKİNELERİ	X	X	X			G*		G*	X			X	X		X	
DENİZ ARAÇLARI	X	X			X								X		X	
DÖKME GEMİ AMBAR İÇİ	X	X	X			X	G*	G*		X		G*	X		X	
GEMİ ÜSTÜ	X	X	X			G*			X			G*	X		X	
ATIK TESİSİ	X	X		X			G*	G*			G*	G*	X		X	
YOLCU TERMINALİ	X	X	X										X		X	
GÜVENLİK	X	X	X			G*		G*	G*				X			
YEMEKHANE					X								X			
AÇIKLAMALAR:																
YEMEKHANE: Yemek servisi esnasında bone, eldiven, maske kullanılmalıdır.																
TRAFO: Trafolarda yalıtkan baret, ıstaka ve sehpa kullanılmalıdır.																
AKARYAKIT İSTASYONU: Antistatik ayakkabı ve elbise kullanılır.																
DENİZ ARAÇLARI: Deniz Araçlarında fosforlu yelek yerine Can Yeleği kullanılır.																

G: GEREKLİ GÖRÜLEN HALLERDE, X: ZORUNLU KKD

G*: İhtiyaç Halinde

HAZIRLAYAN
TMGD DANIŞMANI

ONAYLAYAN
LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ

ONAYLAYAN
GENEL MÜDÜR

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	115 / 127

EK-16 TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

ÇANAKKALE LİMAN İŞLETMESİ SANAYİ VE TİCARET A.Ş. "TEHLİKELİ YÜK OLAY BİLDİRİMİ"
TARİH:
1. Kazanın meydana geldiği zaman:
2. Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi:
3. Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı: Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
4. Meteorolojik koşullar,
5. Tehlikeli yükün UN numarası, uygun taşıma adı (tehlükeli yükün tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı: Tehlikeli yükün tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü: Tehlikeli yükün varsa paketleme grubu: Tehlikeli yükün varsa deniz kirleticisi gibi ilave riskleri: Tehlikeli yükün işaret ve etiket detayları: Tehlikeli yükün varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası: Tehlikeli yükün üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı:
6. Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu:
7. Kazada ölü ve yaralı sayısı (varsa):
8. Kazaya nasıl müdahale edildiği:
9. Hangi kuruluşlardan yardım talep edildiği:
10. Kazadan etkilenebilecek diğer gemi veya komşu tesisler:
FORMU HAZIRLAYAN: Adı Soyadı : Görevi : İmza :

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	116 / 127

EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUs) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU

CTU içinde taşıma söz konusu değildir.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
-------------------------------------	--	---------------------------------

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	117 / 127

EK-18 GEREK DUYULAN DİĞER EKLER

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

GEMİ İLK BİLDİRİM FORMU

GEMİNİN ADI	
SEFER NO	
BAYRAĞI	
GEMİNİN CİNSİ	
GROSS TONU	
D.W.T	
ÇAĞRI İŞARETİ	
IMO NUMARASI	
DONATANI	
TAM BOYU(LOA)	
ENİ	
YANAŞACAĞI YER	
GELİŞ DRAFTI FWD-AFT	
GİDİŞ DRAFTI FWD-AFT	
VARIŞ TARİH&SAAT	
GELDİĞİ LİMAN	
GİDECEĞİ LİMAN	
YÜKÜN FİRMASI	
YÜK CİNSİ	
YÜK MİKTARI(TAHLİYE)	
YÜK MİKTARI(YÜKLEME)	
IMDG CLASS & MİKTARI	
YOLCU SAYISI	
GEMİ VİNÇ DONANIMSIZ	DONANIMLI ☐ DONANIMSIZ ☐
GEMİ VİNÇ DONANIM LOKASYONU	İSKELE ☐ MERKEZ ☐ SANCAK ☐
NOT	

- 1- İş bu form da yer alan bilgiler gemi acentası/donatani tarafından eksiksiz bir şekilde doldurulması gerekmektedir.Eksik bilgi içeren formlar liman işletmesi tarafından dikkate alınmayacaktır.(1)
- 2- Acenteliğinize bağlı olan geminin limanımıza ilk uğranın belli olmasından sonra Gemi İlk Bildirim Formu ops@portofcanakkale.com e-mail adresine gönderilecektir.
- 3- Gemi Bildirim Formunda yazan Geminin Adı , Bayrağı , Gross Tonu , Çağrı İşareti , Imo Numarası , Geminin Tam Boyu ve Eni bilgilerinin geminin [Uluslararası Tonal Sertifikasında](#) yazan bilgilerin aynı olması gerekmektedir.
- 4- Gemilerin ETA güncellemeleri geminin gelişinden önce 72-48-24-12 ve 6 saat bildirimleri olarak ops@portofcanakkale.com e-mail adresine gönderilecektir.
- 5- İş bu formda yer alan bilgilerin doğrulunu beyan ederim. Yukarıdaki bilgilerin yanlış olması durumunda her türlü idari/para cezası ve oluşabilecek olan tüm ticari ziyanın tarafımıza ait olduğunu beyan ve taahhüt ederiz.
- 6- Gemi Bildirim Formunu yollayan kişinin Adı ,Soyadı, İmza ve Kaşeli olarak PDF Formatında tarafımıza yollayacaktır

Adı ve Soyadı
Kaşe İmza ve Tarih

HAZIRLAYAN
TMGD DANIŞMANI

ONAYLAYAN
LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ

ONAYLAYAN
GENEL MÜDÜR

ÇEVRE VE İSG KAZASI VE ACİL DURUM RAPORU

<u>ÇEVRE VE İSG KAZASI VE ACİL DURUM RAPORU</u>			
Kaza/Olay/ Kazaya Ramak Kalma/Acil Hal Tanımı:			
Bildirimi <u>Yapan</u> :	Rapor No :		
Adı – Soyadı :	Bildirim <u>Tarihi</u> :		
Görevi :	İmza :		
Etkilenen/Etkilenebilecek Çevre:			
İlk Müdahale ve Olayın Gelişimi:			
Kazanın/Olayın/Kazaya Ramak Kalma/Acil Halin Tekrarını Önleyecek Düzeltici Faaliyet		☐ Gerekli	☐ Gerekli Değil
Faaliyet	Sorumlu	Termin	
Düzeltici Faaliyetin Amacına Ulaşıp, Ulaşmadığı:			
Kontrol tarihi	Ulaştı	Ulaşmadı, sebebi	Referans
Düzeltici Faaliyet Sonucu Oluşan/Değişen Doküman:			

HAZIRLAYAN
TMGD DANIŞMANI

ONAYLAYAN
LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ

ONAYLAYAN
GENEL MÜDÜR

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	120 / 127

EK-19 TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ İLAVE YÜK BİLDİRİMİ

Tesisin yürürlükte olan Tehlikeli Yük Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildirimi aşağıdaki form doldurularak ilgili Liman Başkanlığına yapılır. Kıyı tesisi, söz konusu yükün tabii olduğu koda ve ekli güvenlik bilgi formuna göre tesiste bulunması gereken ekipmanların bulunduğunu, alınması gereken ilk yardım, yangın, emniyet, vb. tüm gerekli tedbirlerin uygulamaya alındığını, gerekli güncellemelerin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde ve diğer prosedürlerde yapıldığını göstermek zorundadır.

Uygun sevkiyat adı	
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki gruplar	

Yükün türü ve tabii olduğu kod	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri-MARPOL Ek-1)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri-IBC Kod)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz-IGC Kod)	
	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod)	
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod)	

Ek: Güvenlik Bilgi Formu (SDS)

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı

Ad/Soyad/İmza

Kıyı Tesisi Yetkilisi

Ad/Soyad/İmza

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	121 / 127

12. KISALTMALAR

AFAD: Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı

ASTM: Amerikan Test ve Malzemeler Kurumu (American Society for Testing and Materials) (ASTM International, 100 Barr Harbor Drive, PO Box C700, West Conshohocken, PA, 19428-2959, ABD),

ACEP: Onaylı Devam Eden Muayene Programı (konteyner plakasında yer alır),

B.B.B. : Başka biçimde belirtilmeyen(tehlikeli yük uygun sevkiyat isimleri sonunda yer alır),

CGA: Sıkıştırılmış Gaz Birliği (Compressed Gas Association) (CGA, 14501 George Carter Way, Suite 103, Chantilly, VA 20151, ABD),

CCC: IMO Yük ve Konteyner Taşıma Alt Komitesi,

CSC: Değiştirilen hâliyle Uluslararası Emniyetli Konteyner Sözleşmesi,

CTU Kod: Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi için IMO/ILO/UNECE Uygulama Kodu (MSC.1/Circ.1497),

CTU: Yük taşıma birimi (Navlun konteyneri, swap body, kamyon, vagon gibi intermodal taşımacılıkta kullanılan benzer üniteler)

DSC: IMO Tehlikeli Maddeler, Katı Yükler ve Konteynerler Alt Komitesi,

ECOSOC: Ekonomik ve Sosyal Konsey (BM),

EmS: Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler için Revize Acil Durum Müdahale Prosedürler,

EN (standart): Avrupa Standardizasyon Komitesi (CEN, AvenueMarnix 36, B-1050 Brüksel, Belçika) tarafından yayımlanan Avrupa standardı,

FAO: Gıda ve Tarım Örgütü (FAO, Viale delle Terme di Caracalla, 00100 Roma, İtalya),

HNS Sözleşmesi: Tehlikeli ve Zararlı Maddelerin Taşınması ile İlgili Hasar Yükümlülüğü ve Tazmini Üzerine Uluslararası Sözleşme (IMO),

IAEA: Uluslararası Atom Enerjisi Kurumu (IAEA) (International Atomic Energy Agency), (IAEA, P.O. Box 100 - A - 1400 Viyana, Avusturya),

IBC Kod: Dökme Halde Tehlikeli Kimyasal Yük Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu,

ICAO: Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (International Civil Aviation Organization) (ICAO, 999 University Street, Montreal, Quebec H3C 5H7, Kanada),

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
------------------------------	---	--------------------------

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	122 / 127

IEC: Uluslararası Elektroteknik Komisyonu (IEC, 3 rue de Varembe, P.O. Box 131, CH-1211 Cenevre 20, İsviçre) ,

IGC Kod: Dökme Halde Sıvılaştırmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu,

ILO: Uluslararası Çalışma Örgütü/Ofisi (ILO, 4 route des Morillons, CH-1211 Cenevre 22, İsviçre),

IMDG Kod: Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod,

IMGS: Gemiler İçin Uluslararası Tıbbi Kılavuz,

IMO: Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO, 4 Albert Embankment, Londra SE1 7SR, Birleşik Krallık),

IMSBC Kod: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu Denizyolu ile Taşınan Katı Dökme Yüklere İlişkin Uluslararası Kod,

INF Kodu: Paketli, Radyasyona Uğramış Nükleer Yakıt, Plütonyum ve Yüksek Seviyeli Radyoaktif Atıkların Gemilerde Emniyetli Biçimde Taşınmasıyla ilgili Uluslararası Kod,

ISO (standart): Uluslararası Standardizasyon Örgütü tarafından yayınlanan uluslararası bir standart (ISO, 1, ch de la Voie-Creuse, CH-1211 Cenevre 20, İsviçre),

ISPS Kod: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu,

MARPOL: İlgili 1978 ve 1997 protokolleriyle değiştirildiği şekli ile 1973 tarihli Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme,

MAWP: İzin verilen azami çalışma basıncı,

MEPC: Deniz Çevresi Koruma Komitesi (IMO),

MFAG: Tehlikeli Maddeleri İçeren Kazalarda Kullanılmak İçin Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu,

MSC: Deniz Emniyet Komitesi (IMO),

PEAR: İnsanlara, Çevreye, Mala ve İtibara Zararlı

SADT: Kendiliğinden hızlanan bozunma sıcaklığı,

SAPT: Kendiliğinden hızlanan polimerleşme sıcaklığı,

SDS: Güvenlik Bilgi Formu

SOLAS: Değiştirilmiş haliyle 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi,

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	123 / 127

UNECE: Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (United Nations Economic Commission for Europe) (UNECE, Palaisdes Nations, 8-14 avenue de la Paix, CH-1211 Cenevre 10, İsviçre)

UN Numarası: Sıklıkla taşınan tehlikeli ve zararlı maddelere, malzemelere ve öğelere dört basamaklı Birleşmiş Milletler Numarası,

UNEP: Birleşmiş Milletler Çevre Programı (United Nations Avenue, Gigiri, PO Box 30552, 00100, Nairobi, Kenya),

UNESCO/IOC: BM Eğitim, Bilim ve Kültür Örgütü/Hükümetler arası Oşinografi Komisyonu (UNESCO/IOC, 1 rue Miollis, 75732 Paris Cedex 15, Fransa),

VHF: Deniz Bandı Telsiz

WHO: Dünya Sağlık Örgütü (Avenue Appia 20, CH-1211 Cenevre 27, İsviçre),

WMO: Dünya Meteoroloji Örgütü (WMO, 7bis, avenue de la Paix, Case postale No 2300, CH-1211 Cenevre 2, İsviçre) ,

ifade etmektedir.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	124 / 127

13. TANIMLAR

Arayüz, bir geminin bağlanabileceği dok, mendirek, dalgakıran, rıhtım, iskele, deniz terminali veya benzer yapı (yüzer durumda olan veya olmayan) anlamına gelmektedir. Buna, tehlikeli kargoların yüklenmesi veya boşaltılmasında doğrudan veya dolaylı kullanılan gemi dışında herhangi bir tesis veya mülk dahildir.

Liman Tesisi, bir liman operasyonunu günlük olarak kontrol eden herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelir.

Kargo (Yük) , Geminin üzerine veya içine daimi olarak sabitlenmiş bir tank içinde veya bir geminin yapısal bir parçası olan kargo alanında saklamak üzere ara bölme olmadan taşınması amaçlanmış olan kargolar anlamına gelmektedir.

Kargo şirketleri, aşağıdaki faaliyetlerin herhangi birisine dahil olan bir gönderici (sevk eden), taşıyıcı, iletici, grupaj acentesi, paketleme merkezi veya herhangi bir kişi, şirket veya kurum anlamına gelir: tehlikeli kargoların tanımlanması, muhafazası, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, etiketlenmesi, plaka takılması veya dokümantasyonu ile ilgili olarak limanda kargoların alınması, deniz yolu ile taşınması ve her zaman kargo üzerinde kontrole sahip olunması.

Uygunluk Sertifikası, geminin yapı ve ekipmanlarının, gemide taşınacak tehlikeli kargolara uygun olduğunu belgeleyen gemi yapısı ve ekipmanı için ilgili kanunlar uyarınca İdare tarafından veya İdare adına düzenlenen bir belge anlamına gelir.

Tehlikeli yükler, aşağıdaki belgeler kapsamında, ambalajlı, toplu ambalajlı veya toplu halde taşınan veya taşınmasın, aşağıdaki kargoların herhangi birisi anlamına gelmektedir:

- 1) Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,
- 2) IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketli taşınan madde ve nesneleri,
- 3) IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,
- 4) IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,

Tehlikeli yükler terimi, tehlikeli olarak sınıflandırılmamış olan bir madde ile doldurulmuş veya herhangi bir tehlikeli nötrlemek için gazlardan arındırılmış ve tehlikeli kargoların kalıntılarının yeterli miktarda temizlenmiş olmaması durumunda önceden tehlikeli kargo taşınmış olan temizlenmemiş herhangi bir ambalajı da içermektedir (tank-konteyner muhafazası, dökme bölüm ara konteynerler (IBC'ler), toplu ambalajlar, taşınabilir tanklar veya tank araçları).

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	125 / 127

Uygunluk Belgesi , yapı ve ekipmanın yönetmeliğin gereksinimlerine uygun olduğuna dair kanıt teşkil eden, SOLAS yönetmeliği II-2/19.4 altında dökme halde katı formda veya ambalajlı formda tehlikeli mal taşıyan bir gemiye İdare tarafından veya İdare adına düzenlenen bir belge anlamına gelmektedir.

Esnek boru, tehlikeli kargoların transferi amacıyla kullanılan uçları mühürlü araçları içeren esnek hortum ve uç bağlantıları anlamına gelmektedir.

Elleçleme, kargolar için taşıma tedarik zincirinin bir parçasını teşkil eden liman dahilinde taşıma ve hareket araçları ve yöntemlerinin değiştirilmesi amacıyla menşei noktasından hedef güzergaha taşınmaları sırasında liman alanında tehlikeli kargoların geçici olarak saklanması gibi ara bulundurma işlemleri dahil olarak ve bir gemiden, demiryolu vagonunda, araçtan, navlun konteyneri veya başka bir taşıma aracından yükleme veya boşaltma işlemleri, gemiler veya diğer taşıma yöntemleri arasında ara taşıma veya bir gemi içinde ya da bir ambar ya da terminal alanında yapılan transfer dahildir. Bu terim, liman alanında tehlikeli yüklerin ile ilgili birçok operasyonun tamamını kapsayacak şekilde genişletilmiştir.

Sıcak iş, tehlikeli yüklerin bulunması veya onlara yakın olması nedeniyle tehlikeli hale gelebilecek olan açık ateş ve alev, elektrikli aletler veya sıcak perçin, taşlama, kaynaklama, yakma, kesme, kaynak veya ısı içeren veya kıvılcım oluşumuna neden olan diğer onarım işleri anlamına gelmektedir.

Kaptan, bir geminin komutasına sahip kişi anlamına gelmektedir. Pilot dahil değildir.

Paketleme, tehlikeli kargoların alıcılara, dökme taşıma için ara konteynerlere (IBC'lere), navlun konteynerlerine, tank konteynerlerine, taşınabilir tanklara, demiryolu vagonlarına, dökme konteynerlere, araçlara, gemiyle taşınan mavnalara veya başka kargo taşıma birimlerine paketlenmesi yüklenmesi ve doldurulması anlamına gelmektedir.

Boru hattı, sıvı tehlikeli kargoların yüklenmesi ile ilgili veya bunun için kullanılan bir limandaki tüm borular, bağlantılar, vanalar ve diğer yardımcı tesis, aparat ve ekipmanlar anlamına gelmektedir ancak esnek boruların bağlandığı geminin boru, aparat veya ekipmanlarının parçalarının uçları hariç geminin herhangi bir boru, apara veya ekipman parçasını, esnek borusunu, yükleme kolunu içermeyecektir.

Liman alanı, mevzuat ile belirlenen kara ve deniz alanı anlamına gelmektedir.

Not: Bazı liman alanları üst üste gelebilir ve yasal gereksinimler bu durum için hesaba katılmalıdır. Yasal mevzuatlarda liman alanının tanımını oluştururken, dahil olabilecek tüm tesislere kanunun geçerli olmasını sağlamak için dikkatli davranılması gerekmektedir.

Liman Başkanlığı, Liman sahasında İdare adına etkin kontrol yapmaya yetkili kuruluş.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	126 / 127

İdare/İdareler, Yasal gereksinimleri icra etmek için yetkiye sahip olan ve bir liman alanına ilişkin olarak yasal gereksinimleri uygulamak üzere yetkilendirilmiş ulusal, bölgesel veya yerel idare anlamına gelmektedir.

Sorumlu Kişi, gerektiğinde Düzenleyici Otorite tarafından belgelendirilmiş veya başka şekilde tanınmış olan, bu amaç için yeterli bilgi ve deneyime sahip olan, spesifik bir göreve ilişkin olarak tüm kararları verebilme yetkisine haiz bir gemi kaptanı veya sahil tarafında bir işveren tarafından atanan bir kişi anlamına gelmektedir.

Gemi, tehlikeli kargoların taşınması için kullanılan, iç sulara kullanılanlar dahil olmak üzere açık denize çıkmaya elverişli olan veya almayan herhangi bir deniz aracı anlamına gelmektedir.

Sorumlu kişi, belirli bir görevi yerine getirmek üzere güncel bilgi, deneyim ve yeterliliğe sahip olan kişi anlamına gelmektedir.

İstifleme, geminin güvertesine, ambarlarına, barakalarına veya diğer alanlara paketlerin, orta seviyeli dökme konteynerlerin (IBC'ler), navlun konteynerlerinin, tank konteynerlerinin, portatif tankların, dökme konteynerlerinin, araçların, gemide taşınan mavnaların, diğer kargo nakliye ünitelerinin ve dökme kargoların konumlandırılması anlamına gelmektedir.

Aktarma, Liman alanlarında bir veya daha fazla nakliye aracıyla hareket etme anlamına gelmektedir.

Kararsız madde, kimyasal yapısı nedeniyle, polimerleşme veya diğer türlü bazı sıcaklık koşullarında veya katalizörle temas ettiğinde tehlikeli reaksiyonlar verme eğiliminde olan bir madde anlamına gelmektedir. Bu eğilimin azaltılması özel nakliye koşulları yoluyla veya üründe yeterli miktarda kimyasal inhibitör veya stabilizatör miktarı kullanılarak gerçekleştirilebilir.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	RE.01
		Yayın Tarihi	01.09.2026
		Revizyon No/Tarihi	00/
		Sayfa No	127 / 127

14. SUNUŞ

Bu Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi hem gemide hem de sahilde olmak üzere liman alanlarında tehlikeli yüklerin girişi ve mevcudiyeti için geçerlidir. Bunların, bandıralarına bakılmaksızın bir limanı ziyaret eden tüm gemiler için geçerli hale getirilmesi amaçlanmaktadır. Gemilerin kumanyaları ve ekipmanları ya da asker nakliye gemileri ve savaş gemileri için uygulanmamalıdır.

Bu bölümün amacı, yasal gereksinimleri hazırlayan kişi ve kurumlara, söz konusu gereksinimlerin yük alanlarında bulunan tehlikeli yüklerin tüm olası durumlarını belirterek, istisnai durumlar için geçerlilik oluşturmada mümkün olduğunca etkin hale getirilmesini sağlamaya yardımcı olmaktır.

Tanımların yanlış anlamayı önleyecek şekilde dikkatle incelenmesi ve kullanılması önemlidir.

HAZIRLAYAN TMGD DANIŞMANI	ONAYLAYAN LİMAN HİZMETLERİ DİREKTÖRÜ	ONAYLAYAN GENEL MÜDÜR
--	---	--